Ausgewählte Kosten

Verkehrsgewerbes 1963*)

(Güterbeförderung) Gesamtleistung 19631)

der erfaßten Unter- nehmen insgesamt	je Unter- nehmen	je durch- schnitt- lich tätige Person	Per- sonal- kosten	Kalku- latori- sches Unter- nehmer- entgelt	Ver- brauch v. Kraft-, Brenn-u. Schmier- stoffen ²)	Material- verbrauch u. umgesetzte Handels- ware	Reparatur- u. Instand- haltungs- kosten soweit nicht aktiviert ³)	Miete und/ oder Mietwert für Geschäfts- und Betriebs- räume sowie Pacht	Steu- ern4)	Ver- siche- rungs- prämien	Reise- und Fahrtaus- lagen, fremde Schlepp- und Bugsier- löhne ⁵)	Steuer- liche Ab- schrei- bun- gen ⁶)	Aus- lagen, die nach § 5 (4) UStG absetz- bar sind	Ko- sten ins- gesamt	Lfd. Nr.
1000 DM		DM	% der Gesamtleistung										A- (1)	46	
Reedereien															
6 204,2	229,8	36 071	29,0	3,2	9,5	6,7	6,6	1,0	2,4	6,4	5,4	14,7	_	98,8	1
25 747,1	953,6	43 418	25,8	2,4	7,5	8,6	7,1	0,4	2,2	3,9	5,9	12,5	1,9	95,5	2
85 553,9	5 032,6	65 458	18,2	0,3	3,3	11,2	3,0	1,6	1,4	1,8	7,8	7,4	13,2	94,4	3
285 992,1	A. A.	78 290	14,7	0,1	1,9	32,0	1,5	0,8	1,0	1,2	3,6	4,3	10,3	99,0	4
200 772,1	21 ///,1	10270	,	7,1	1,0	02,0	1,0	0,0	1,0	1,2	0,0	Ξ,0	10,0	00,0	
kulierschiffs	hrt														
1 007,5	16,0	8 326	11,1	42,9	6,5	2,1	6,9	0,1	1,5	5,4	4,2	11,2	-	107,9	5
16 186,8	34,8	15 655	14,4	25,3	7,2	3,0	6,4	0,1	1,9	5,8	8,5	15,5	-	102,7	6
27 182,8	70,6	25 693	19,3	13,6	8,0	2,9	6,0	0,1	2,3	7,1	9,6	17,4	-	100,4	7
24 377,4	137,7	35 692	19,5	8,2	10,5	3,1	5,9	0,1	2,6	7,4	4,3	21,7	-	99,8	8
7 484,8	374,2	49 568	22,5	3,0	10,2	2,1	4,1	0,1	2,5	6,0	7,2	21,8	-	95,4	9
Eisenbahne	en										,				
Gesamtleistung 1963 ⁸)			The same	Ausgewählte Kosten											
der erfaßten Unter- nehmen insgesamt	je Unter- nehmen	je durch- schnitt- lich tätige Person	Per- sonal- kosten	Spesen, Tage- gelder, Aus- lösungen u. ä.	Ruhe- gehälter und Pen- sionen ¹⁰)	Ver- brauchv. Kraft-, Brenn-u. Schmier- stoffen ¹¹)		Reparatur- n. Instand- haltungs- kosten, soweit nicht aktiviert ¹³)	Steu- ern ¹⁴)	Ver- siche- rungs- prämien	Mieten und Pachten	Steuer- liche Ab- schrei- bun- gen ⁶)	Fremd- kapital- zinsen	Ko- sten ins- gesamt	Lfd. Nr.
1000 DM DM				°/o der Gesamtleistung											
bundeseigen			Markey !	Serence .		-	T-SUSTAIN STATE	P. W. W.							
4 370,0	291,3	17 550	53,9	0,6	0,3	6,2	4,7	8,9	3,9	1,3	6,9	15,0	2,9	111,8	1
15 533,5	739,7	17 732	58,7	1,0	1,3	8,7	5,9	9,2	4,3	1,2	5,0	13,3	2,6	118,1	2
39 559,3	1 412,8	19 459	54,2	1,2	0,8	8,1	5,7	7,1	3,9	1,3	3,1	14,2	1,9	107,1	3
172 823,3	7 514,1	20 218	52,8	1,4	0,7	7,2	4,8	10,3	3,8	1,0	3,2	10,8	1,7	101,2	4

innerbetriebliche Leistungen. — 2) Für Schiffe und sonstige Fahrzeuge. — 3) Auch für Havarieschäden. Nur Fremdleistungen, abzüglich von Veraber nicht Einkommen-, Körperschaft-, Erbschaft- und Vermögensteuer, Lastenausgleichsabgaben, Grundsteuer; die letztere ist bereits im Mietwert Sonderabschreibungen gem. § 7e EStG und ohne Geringwertige Wirtschaftsgüter gem. § 6 (2) EStG. — 7) Einschl. Nebenleistungen wie Ein- und betriebliche Leistungen. — 3) Ohne Spesen, Tagegelder usw. sowie ohne Ruhegehälter und Pensionen. — 10) Soweit sie nicht auf Grund früherer Rück-Zubehör (einschl. Werkzeuge, Reinigungsmittel u. dgl.). — 12) Nur Fremdleistungen abzüglich von Versicherungen erstatteter Beträge. — 14) Gewerbe-, Lastenausgleichsbarge hab von Versicherungen erstatteter Beträge. — 14) Gewerbe-, Lastenausgleichsabgaben).

0,7

0,8

0,9

1,7

1,6

0,6

mit Schwerpunkt Schienenverkehr

276,4

720,5

mit Schwerpunkt Straßenverkehr 16 720,0 1 114,7 21 005

45 363,0 6 480,4 21 571

17 109

16 446

19 036

19 777

56,6

63.4

53,3

53.4

52,7

51,3

3 592,9

11 528,7

27 621,2 1 381,1

127 460,3 7 966,3

0,3

1,7

1,1

0,7

0,1

0,7

4,9

7,7

6,9

6.3

11,0

9,7

5,0

5,4

5,3

4,6

6,8

5,3

10,3

11,2

9,0

12,1

2,9

5,4

3,0

3,8

3,1

3,5

6,2

4,9

1,2

1,1

1,1

1,0

1,5

1,1

7,9

5.1

4,0

3.4

2,1

2,8

15,3

14,2

15,4

9,4

11,3

14,4

3,4

3,2

2,2

2,0

1,1

0,9

115,3

123,9 6

108,2 7

101,1 8

103,6 9

101,6 10