

H. Güterverkehr in Rohrleitungen

Die Angaben beziehen sich nur auf die Transporte von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen (ohne Feldleitungen).

I. Verkehrsunfälle

Ein meldepflichtiger Verkehrsunfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs Personen getötet oder verletzt wurden. Außerdem werden in der Straßenverkehrsunfallstatistik reine Sachschadensunfälle erfaßt. Die Verunglückten werden nachgewiesen: als Getötete, wenn sie am Unfallort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben, als Schwerverletzte, wenn sie in eine Krankenanstalt zur stationären Behandlung eingeliefert wurden, als Leichtverletzte in allen übrigen Fällen.

A. Gesamtüberblick

1. Personenverkehr nach Verkehrszweigen

Verkehrszweig	1960		1961		1962		1963		1964		1965 ¹⁾	
	Mill.	%	Mill.	%	Mill.	%	Mill.	%	Mill.	%	Mill.	%
Beförderte Personen												
Eisenbahnverkehr ²⁾ ..	1 281	16,8	1 195	15,6	1 144	14,9	1 104	14,7	1 087	14,9	1 078	14,7
Straßenbahnverkehr ³⁾	3 427	44,8	3 323	43,3	3 200	41,5	2 959	39,4	2 748	37,7	2 629	35,8
Omnibuslinienverkehr												
Ortsverkehr	1 441	18,8	1 581	20,6	1 693	22,0	1 769	23,5	1 747	24,0	1 833	25,0
Überlandverkehr ⁴⁾	1 487	19,5	1 565	20,4	1 657	21,5	1 673	22,3	1 700	23,3	1 787	24,4
Luftverkehr	5	0,1	6	0,1	6	0,1	7	0,1	8	0,1	10	0,1
Insgesamt⁵⁾ ...	7 641	100	7 670	100	7 701	100	7 512	100	7 290	100	7 337	100
Geleistete Personenkilometer												
Eisenbahnverkehr ²⁾ ..	38 402	49,2	38 469	48,2	38 415	47,5	37 328	46,8	37 378	47,1	38 534	46,5
Straßenbahnverkehr ³⁾	16 265	20,8	15 587	19,5	15 098	18,7	14 015	17,6	13 068	16,5	12 565	15,3
Omnibuslinienverkehr												
Ortsverkehr	6 265	8,0	6 981	8,7	7 576	9,3	7 991	10,0	7 500	9,5	7 886	9,5
Überlandverkehr ⁴⁾	15 601	20,0	17 107	21,5	17 864	22,1	18 132	22,7	18 684	23,6	20 551	24,8
Luftverkehr	1 555	2,0	1 694	2,1	1 945	2,4	2 292	2,9	2 661	3,3	3 252	3,9
Insgesamt ...	78 088	100	79 835	100	80 898	100	79 758	100	79 291	100	82 788	100

¹⁾ Vorläufiges Ergebnis. — ²⁾ Nur Schienen- und Schiffsverkehr der Deutschen Bundesbahn, einschl. S-Bahnverkehr in Hamburg. — ³⁾ Einschl. Stadtschnellbahnen und Obusverkehr. — ⁴⁾ Einschl. Nachbarortslinienverkehr und Sonderformen des Linienverkehrs, darunter Perenzielreiseverkehr, der bis 1961 unter Gelegenheitsverkehr erfaßt wurde. — ⁵⁾ Einschl. Mehrfachzählungen durch Wechsel der Transportmittel.

2. Güterverkehr nach Verkehrszweigen

Verkehrszweig	Beförderte Güter						Berechnungs- grundlage: wirkliches Gewicht mal:	Geleistete Tonnenkilometer					
	1960	1961	1962	1963	1964	1965 ¹⁾		1960	1961	1962	1963	1964	1965 ¹⁾
	Mill. t							Mrd. tkm					
Eisenbahnverkehr ²⁾ ..	327,2	322,0	319,6	326,4	335,0	317,0	wirkl. Entfernung	63,9	64,6	67,1	71,5	70,5	67,6
Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen ³⁾ ..	98,7	103,8	109,8	114,4	124,2	133,4	Eisenbahntarif-entfernung ...	56,1	57,3	58,9	63,6	62,6	60,0
Nahverkehr mit Lastkraftfahrzeugen ³⁾	1 200	.	.	...	Eisenbahntarif-entfernung ⁴⁾ ..	23,6	24,9	26,5	27,9	30,3	32,6
Binnenschiffsverkehr ⁵⁾	172,0	172,8	171,5	168,2	183,8	195,7	wirkl. Entfernung	.	.	21	.	.	...
Seeverkehr ⁷⁾	77,2	80,3	85,0	88,8	97,0	103,4	wirkl. Entfernung	40,4	40,2	39,9	39,6	40,6	43,3
Luftverkehr ⁸⁾	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	—	—	—	—	—	—	—
Rohrfernleitungen ...	13,3	18,2	21,3	27,5	37,6	46,3	Großkreis-Entfernung	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1
							Rohrlänge bis Grenze	3,0	3,8	4,4	4,9	7,1	8,9

¹⁾ Vorläufiges Ergebnis. — ²⁾ Frachtpflichtiger Verkehr und Dienstgutverkehr der Deutschen Bundesbahn ohne Kraftwagenverkehr. — ³⁾ Verkehrsleistungen der im Bundesgebiet beheimateten Lastkraftfahrzeuge; im grenzüberschreitenden Verkehr und Durchgangsverkehr im einschl. der Leistungen ausländischer Lastkraftfahrzeuge. — ⁴⁾ Im Bundesgebiet, in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands und im Sowjetsektor von Berlin. — ⁵⁾ Geschätztes Ergebnis (Berechnungsmethode in »Wirtschaft und Statistik«, 1964/3, S. 174 ff.). — ⁶⁾ Verkehr deutscher und ausländischer Schiffe auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes; einschl. gesamter Binnen-Seeverkehr. — ⁷⁾ Einschl. Binnen-Seeverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes; 1965 erstmals einschl. der Eigengewichte der im Fahrverkehr mit dem Ausland beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs (rd. 4,2 Mill. t.). — ⁸⁾ Fracht- und Postbeförderung.