

## 3. Güterverkehr der Verkehrszweige 1964 nach Hauptverkehrsbeziehungen

Verkehrszweig	Beförderte Güter insgesamt	Verkehr				Grenz- überschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr
		innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr)	mit der SBZ Deutschlands und dem Sowjetsektor von Berlin		V	E		
			V = E	V			E	
V = Versand, E = Empfang →								
Eisenbahnverkehr <sup>1)</sup> .....	322,5	250,3	2,8	6,0	33,6	25,4	4,5	
Fernverkehr mit Lastkraftfahr- zeugen <sup>2)</sup> .....	124,2 <sup>2)</sup>	110,1	0,0	0,0	3,7	6,7	1,1	
Binnenschiffsverkehr <sup>4)</sup> .....	183,8	96,0	1,1	1,3	27,9	51,3	6,1	
Seeverkehr <sup>4)</sup> .....	97,0	2,6	0,4	0,0	17,5	76,7	—	
Luftverkehr <sup>4)</sup> .....	0,2	0,1	—	—	0,1	0,1	0,0	
Rohrfernleitungen .....	37,6	15,7	—	—	—	21,9	—	

<sup>1)</sup> Nur frachtpflichtiger Verkehr der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs (Deutsche Bundesbahn und nichtbundeseigene Eisenbahnen). Ohne Kraftwagenverkehr. — <sup>2)</sup> Verkehrsleistungen der im Bundesgebiet beheimateten Lastkraftfahrzeuge; im grenzüberschreitenden Verkehr und Durchgangsverkehr einschl. der Leistungen ausländischer Lastkraftfahrzeuge. — <sup>3)</sup> Einschl. 2,1 Mill. t tarifliches Stückgut im gewerblichen Verkehr und 0,6 Mill. t Sendungen unter 500 kg im Werkfernverkehr, die nicht nach Verkehrsbeziehungen aufgliedert werden können. — <sup>4)</sup> Einschl. gesamter Binnen-See-Verkehr. — <sup>5)</sup> Einschl. Binnen-See-Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes (rd. 0,5 Mill. t). — <sup>6)</sup> Fracht- und Postbeförderung.

## 4. Meßzahlen des Personen- und Güterverkehrs

1962 = 100

Jahr	Personenverkehr										
	Deutsche Bundesbahn <sup>1)</sup>			Straßenbahnen einschl. Stadtschnell- bahnen, Obusse		Kraftomnibusse					
	Beförderte Personen <sup>2)</sup>	Personen- kilometer <sup>3)</sup>	Wagenachs- kilometer <sup>4)</sup>	Beförderte Personen	Wagen- kilometer <sup>5)</sup>	Ortslinienverkehr		Übriger Linienverkehr <sup>2)</sup>		Gelegenheitsverkehr	
1960 .....	112	100	99	107	113	85	89	90	91	98	94
1961 .....	104	100	100	104	106	93	94	95	94	104	102
1962 .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1963 .....	97	97	103	93	95	105	106	101	108	83	90
1964 .....	96	97	104	86	89	108	111	102	111	87	94
1965 .....	96	101	103	82	84	108	115	108	115	95	99

Jahr	Güterverkehr									
	Deutsche Bundesbahn <sup>1)</sup>				Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen					
	Beförderte Güter <sup>1)</sup>	Tarif- tkm <sup>2)</sup>	Effektiv- tkm <sup>2)</sup>	Wagenachs- kilometer <sup>3)</sup>	Verkehr deutscher Fahrzeuge <sup>4)</sup>				Grenzüberschreitender Verkehr ausländischer Fahrzeuge	
					Gewerbl. Verkehr <sup>10)</sup>		Werkverkehr		Beförderte Güter	Tarif- tkm <sup>11)</sup>
Beförderte Güter					Tarif- tkm <sup>11)</sup>	Beförderte Güter	Tarif- tkm <sup>11)</sup>			
1960 .....	102	95	95	95	91	91	90	88	69	66
1961 .....	101	97	96	97	95	95	96	95	83	81
1962 .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1963 .....	102	108	107	104	103	104	105	106	119	121
1964 .....	104	106	105	102	109	110	117	119	145	150
1965 .....	101	102	101	99	114	116	130	132	172	178

Jahr	noch: Güterverkehr											
	Binnenschiffahrt <sup>12)</sup>				Seeschiffahrt			Luftverkehr <sup>15)</sup>		Rohrfernleitungen		
	Beförderte Güter	Effektiv-tkm		Grenz- verkehr bei Emmerich	Beförderte Güter <sup>13)</sup>			Nord- Ostsee- Kanal <sup>14)</sup>	Beförderte Güter	Effektiv- tkm	Beförderte Güter	Effektiv- tkm
		insgesamt	darunter auf deutschen Schiffen		insgesamt	im Verkehr m. Häfen						
						insgesamt	innerhalb des Bundesgebietes					
1960 .....	100	101	100	106	91	97	90	95	68	73	62	67
1961 .....	101	101	101	103	95	93	95	94	87	91	85	86
1962 .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1963 .....	98	99	96	101	104	81	105	90	113	111	129	113
1964 .....	107	101	101	110	114	83	115	102	127	125	176	163
1965 .....	113	108	104	122	122	80	123	99	156	150	217	204

<sup>1)</sup> Ohne Kraftwagenverkehr. — <sup>2)</sup> Einschl. Nachbarortslinienverkehr und Sonderformen des Linienverkehrs, darunter Ferienzeleisenverkehr der bis 1961 unter Gelegenheitsverkehr erfaßt wurde. — <sup>3)</sup> Nur öffentlicher Verkehr. — <sup>4)</sup> Alle Wagen in Reisezügen. — <sup>5)</sup> Triebwagen- und Anhängerkilometer. — <sup>6)</sup> Frachtpflichtiger Verkehr und Dienstgutverkehr. — <sup>7)</sup> Beladene Güterwagen in allen Zügen. — <sup>8)</sup> Alle Wagen in Güterzügen. — <sup>9)</sup> Verkehrsleistungen der im Bundesgebiet beheimateten Lastkraftfahrzeuge. — <sup>10)</sup> Einschl. der Transporte der bundesbahneigenen und der im Auftrage der Deutschen Bundesbahn fahrenden Lastkraftfahrzeuge. — <sup>11)</sup> Im Bundesgebiet, in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands und im Sowjetsektor von Berlin. — <sup>12)</sup> Verkehr deutscher und ausländischer Schiffe auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes; einschl. gesamter Binnen-See-Verkehr. — <sup>13)</sup> Einschl. Binnen-See-Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes. 1965 erstmals einschl. der Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs. — <sup>14)</sup> Beförderte Güter im Durchgangs- und Teilstreckenverkehr. — <sup>15)</sup> Fracht- und Postbeförderung.