

## 8. Unternehmen mit Fahrzeugen zum Gütertransport sowie Bestand und Ladekapazität der Fahrzeuge am 28. 9. 1962 nach Kapazitätsgrößenklassen \*)

### a) Unternehmen mit Schienenfahrzeugen

Wirtschaftsgliederung	Insgesamt	Davon mit einer Ladekapazität von ... bis unter ... t								
		unter 50	50 — 100	100 — 250	250 — 500	500 — 1 000	1 000 — 2 500	2 500 — 5 000	5 000 — 10 000	10 000 und mehr
<b>Unternehmen</b>										
Eisenbahnen .....	111	33	18	23	15	5	11	. <sup>1)</sup>	. <sup>1)</sup>	4
dar. Deutsche Bundesbahn .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Übriger Verkehr u. Nachrichtenübermittlung .....	9	. <sup>1)</sup>	. <sup>1)</sup>	—	—	—	. <sup>1)</sup>	. <sup>1)</sup>	. <sup>1)</sup>	. <sup>1)</sup>
dar. Deutsche Bundespost .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Wirtschaft (ohne Verkehrswirtschaft) .....	506	160	87	94	63	32	27	19	10	14
<b>Insgesamt ...</b>	<b>626</b>	<b>.<sup>1)</sup></b>	<b>.<sup>1)</sup></b>	<b>117</b>	<b>78</b>	<b>37</b>	<b>.<sup>1)</sup></b>	<b>.<sup>1)</sup></b>	<b>.<sup>1)</sup></b>	<b>.<sup>1)</sup></b>
<b>Güterwagen</b>										
Eisenbahnen .....	290 206	54	111	284	388	255	1 450	. <sup>1)</sup>	. <sup>1)</sup>	287 092
dar. Deutsche Bundesbahn .....	286 003	—	—	—	—	—	—	—	—	286 003
Übriger Verkehr u. Nachrichtenübermittlung .....	2 455	. <sup>1)</sup>	. <sup>1)</sup>	—	—	—	. <sup>1)</sup>	. <sup>1)</sup>	. <sup>1)</sup>	. <sup>1)</sup>
dar. Deutsche Bundespost .....	1 604	—	—	—	—	—	—	—	—	1 604
Wirtschaft (ohne Verkehrswirtschaft) .....	27 886	264	347	765	1 138	988	2 030	2 408	2 794	17 152
<b>Insgesamt ...</b>	<b>320 547</b>	<b>.<sup>1)</sup></b>	<b>.<sup>1)</sup></b>	<b>1 049</b>	<b>1 526</b>	<b>1 243</b>	<b>.<sup>1)</sup></b>	<b>.<sup>1)</sup></b>	<b>.<sup>1)</sup></b>	<b>.<sup>1)</sup></b>
<b>Ladekapazität in 1 000 t</b>										
Eisenbahnen .....	7 020	1	1	4	5	3	25	. <sup>1)</sup>	. <sup>1)</sup>	6 969
dar. Deutsche Bundesbahn .....	6 942	—	—	—	—	—	—	—	—	6 942
Übriger Verkehr u. Nachrichtenübermittlung .....	45	. <sup>1)</sup>	. <sup>1)</sup>	—	—	—	. <sup>1)</sup>	. <sup>1)</sup>	. <sup>1)</sup>	. <sup>1)</sup>
dar. Deutsche Bundespost .....	24	—	—	—	—	—	—	—	—	24
Wirtschaft (ohne Verkehrswirtschaft) .....	703	5	6	15	22	21	47	60	74	454
<b>Insgesamt ...</b>	<b>7 768</b>	<b>.<sup>1)</sup></b>	<b>.<sup>1)</sup></b>	<b>19</b>	<b>27</b>	<b>24</b>	<b>.<sup>1)</sup></b>	<b>.<sup>1)</sup></b>	<b>.<sup>1)</sup></b>	<b>.<sup>1)</sup></b>

### b) Unternehmen mit Straßenfahrzeugen

Wirtschaftsgliederung	Insgesamt	Davon mit einer Ladekapazität von ... bis unter ... t								
		unter 5	5 — 10	10 — 25	25 — 50	50 — 100	100 — 250	250 — 500	500 — 1 000	1 000 und mehr
<b>Unternehmen</b>										
Straßenverkehr .....	44 642	13 115	8 862	12 786	5 467	2 933	1 224	202	47	6
Spedition, Lagerei und Verkehrsvermittlung .....	929	179	100	184	163	109	122	47	18	7
Übriger Verkehr u. Nachrichtenübermittlung .....	197	89	29	25	25	18	5	4	—	2
dar.: Deutsche Bundesbahn .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Deutsche Bundespost .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Wirtschaft (ohne Verkehrswirtschaft) .....	211 770	157 662	21 546	19 870	7 713	3 308	1 340	242	70	19
<b>Insgesamt ...</b>	<b>257 538</b>	<b>171 045</b>	<b>30 537</b>	<b>32 865</b>	<b>13 368</b>	<b>6 368</b>	<b>2 691</b>	<b>495</b>	<b>135</b>	<b>34</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Straßenverkehr .....	86 216	11 252	10 118	21 985	15 198	12 667	9 916	3 226	1 351	503
Spedition, Lagerei und Verkehrsvermittlung .....	8 212	226	222	611	865	894	1 850	1 476	981	1 087
Übriger Verkehr u. Nachrichtenübermittlung .....	18 671	106	59	57	121	108	106	41	—	18 073
dar.: Deutsche Bundesbahn .....	1 108	—	—	—	—	—	—	—	—	1 108
Deutsche Bundespost .....	16 965	—	—	—	—	—	—	—	—	16 965
Wirtschaft (ohne Verkehrswirtschaft) .....	406 761	184 268	44 811	58 205	37 585	28 769	27 551	12 406	7 824	5 342
<b>Insgesamt ...</b>	<b>519 860</b>	<b>195 852</b>	<b>55 210</b>	<b>80 858</b>	<b>53 769</b>	<b>42 438</b>	<b>39 423</b>	<b>17 149</b>	<b>10 156</b>	<b>25 005</b>
<b>Ladekapazität in 1 000 t</b>										
Straßenverkehr .....	462	28	45	118	93	83	65	20	8	3
Spedition, Lagerei und Verkehrsvermittlung .....	33	0	1	2	3	4	8	6	4	5
Übriger Verkehr u. Nachrichtenübermittlung .....	30	0	0	0	1	0	0	1	—	28
dar.: Deutsche Bundesbahn .....	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Deutsche Bundespost .....	25	—	—	—	—	—	—	—	—	25
Wirtschaft (ohne Verkehrswirtschaft) .....	1 032	252	119	199	152	120	106	44	25	16
<b>Insgesamt ...</b>	<b>1 557</b>	<b>280</b>	<b>165</b>	<b>319</b>	<b>249</b>	<b>207</b>	<b>179</b>	<b>71</b>	<b>37</b>	<b>52</b>
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>										
Straßenverkehr .....	58 535	3 521	4 076	12 044	11 317	11 302	10 063	3 960	1 725	527
Spedition, Lagerei und Verkehrsvermittlung .....	5 683	1	44	219	442	562	1 329	1 189	934	963
Übriger Verkehr u. Nachrichtenübermittlung .....	5 227	6	14	38	67	80	61	96	—	4 865
dar.: Deutsche Bundesbahn .....	956	—	—	—	—	—	—	—	—	956
Deutsche Bundespost .....	3 909	—	—	—	—	—	—	—	—	3 909
Wirtschaft (ohne Verkehrswirtschaft) .....	94 000	8 531	9 093	21 174	17 795	14 662	12 400	5 714	2 870	1 761
<b>Insgesamt ...</b>	<b>163 445</b>	<b>12 059</b>	<b>13 227</b>	<b>33 475</b>	<b>29 621</b>	<b>26 606</b>	<b>23 853</b>	<b>10 959</b>	<b>5 529</b>	<b>8 116</b>
<b>Ladekapazität in 1 000 t</b>										
Straßenverkehr .....	516	9	16	84	100	117	114	47	22	6
Spedition, Lagerei und Verkehrsvermittlung .....	43	0	0	1	3	4	11	10	8	7
Übriger Verkehr u. Nachrichtenübermittlung .....	23	0	0	0	1	1	0	1	—	20
dar.: Deutsche Bundesbahn .....	14	—	—	—	—	—	—	—	—	14
Deutsche Bundespost .....	7	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Wirtschaft (ohne Verkehrswirtschaft) .....	538	15	31	107	115	106	92	38	22	11
<b>Insgesamt ...</b>	<b>1 120</b>	<b>24</b>	<b>47</b>	<b>192</b>	<b>219</b>	<b>228</b>	<b>217</b>	<b>96</b>	<b>52</b>	<b>44</b>

\*) Ergebnis des Verkehrszensus 1962.

<sup>1)</sup> Aus Gründen der Geheimhaltung betrieblicher Einzelangaben nicht veröffentlicht, aber in der Gesamtsumme enthalten.