

8. Unternehmen mit Fahrzeugen zum Gütertransport sowie Bestand und Ladekapazität der Fahrzeuge am 28. 9. 1962 nach Kapazitätsgrößenklassen \*)

e) Unternehmen mit Schiffen

Wirtschaftsgliederung	Ins-gesamt	Davon mit einer Ladekapazität von ... bis unter ... t								
		unter 250	250 — 500	500 — 1000	1000 — 2500	2500 — 5000	5000 — 10 000	10 000 — 25 000	25 000 — 50 000	50 000 und mehr
<b>Unternehmen</b>										
Binnenschifffahrt, -wasserstraßen und -häfen	2 233	599	607	559	304	83	41	19	8	13
See- und Küstenschifffahrt, Seehäfen .....	1 021	322	271	195	97	25	27	31	19	34
Übriger Verkehr u. Nachrichtenübermittlung	111	19	21	24	21	16	6	—	3	1
Wirtschaft (ohne Verkehrswirtschaft) .....	370	118	58	61	71	32	15	6	4	5
<b>Insgesamt ...</b>	<b>3 735</b>	<b>1 058</b>	<b>957</b>	<b>839</b>	<b>493</b>	<b>156</b>	<b>89</b>	<b>56</b>	<b>34</b>	<b>53</b>
<b>Binnenschiffe</b>										
Binnenschifffahrt, -wasserstraßen und -häfen	6 397	623	648	675	699	691	525	545	462	1 529
See- und Küstenschifffahrt, Seehäfen .....	628	16	23	32	46	74	131	—	219	87
Übriger Verkehr u. Nachrichtenübermittlung	225	11	9	20	54	35	22	—	74	—
Wirtschaft (ohne Verkehrswirtschaft) .....	1 911	171	155	236	446	317	235	109	46	196
<b>Insgesamt ...</b>	<b>9 161</b>	<b>821</b>	<b>835</b>	<b>963</b>	<b>1 245</b>	<b>1 117</b>	<b>913</b>	<b>654</b>	<b>801</b>	<b>1 812</b>
<b>Ladekapazität in 1000 t</b>										
Binnenschifffahrt, -wasserstraßen und -häfen	3 883	78	214	416	458	294	308	301	293	1 521
See- und Küstenschifffahrt, Seehäfen .....	226	0	3	7	7	18	25	—	87	80
Übriger Verkehr u. Nachrichtenübermittlung	99	0	1	4	16	29	12	—	37	—
Wirtschaft (ohne Verkehrswirtschaft) .....	654	6	16	37	105	100	89	64	53	184
<b>Insgesamt ...</b>	<b>4 862</b>	<b>84</b>	<b>234</b>	<b>464</b>	<b>586</b>	<b>441</b>	<b>434</b>	<b>365</b>	<b>470</b>	<b>1 785</b>
<b>Seeschiffe</b>										
Binnenschifffahrt, -wasserstraßen und -häfen	18	2	2	4	7	3	—	—	—	—
See- und Küstenschifffahrt, Seehäfen .....	2 018	325	279	225	189	56	94	157	158	535
Übriger Verkehr u. Nachrichtenübermittlung	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—
Wirtschaft (ohne Verkehrswirtschaft) .....	55	8	—	1	22	7	4	5	3	5
<b>Insgesamt ...</b>	<b>2 094</b>	<b>335</b>	<b>284</b>	<b>230</b>	<b>218</b>	<b>66</b>	<b>98</b>	<b>162</b>	<b>161</b>	<b>540</b>
<b>Ladekapazität in 1000 t</b>										
Binnenschifffahrt, -wasserstraßen und -häfen	11	0	0	2	5	4	—	—	—	—
See- und Küstenschifffahrt, Seehäfen .....	6 827	56	96	128	146	88	196	477	707	4 933
Übriger Verkehr u. Nachrichtenübermittlung	0	—	0	—	—	—	—	—	—	—
Wirtschaft (ohne Verkehrswirtschaft) .....	249	2	—	0	5	3	14	22	62	140
<b>Insgesamt ...</b>	<b>7 087</b>	<b>58</b>	<b>96</b>	<b>130</b>	<b>156</b>	<b>95</b>	<b>210</b>	<b>499</b>	<b>769</b>	<b>5 073</b>

\*) Ergebnis des Verkehrszensus 1962.

**B. Eisenbahnverkehr**

**1. Deutsche Bundesbahn**

Gegenstand der Nachweisung	1962	1963	1964	Gegenstand der Nachweisung	1962	1963	1964
<b>Streckenlängen<sup>1)</sup> (in km)</b>				<b>Elektrische für Stromschiene<sup>1)</sup> .....</b>	90	90	90
Eigentumslänge .....	30 672	30 610	30 589	Akkumulatorentriebwagen .....	188	223	228
und zwar:				Dieseltriebwagen .....	132	118	109
für elektrischen Betrieb .....	4 516	5 034	5 644	Schienenomnibusse .....	915	912	907
Vollspurbahnen .....	30 518	30 456	30 450	Personenwagen .....	19 042	19 233	19 208
Schmalspurbahnen .....	154	154	139	Gepäckwagen .....	4 383	4 107	3 788
Hauptbahnen .....	18 638	18 613	18 620	Güterwagen (ohne Privatwagen) ...			
Nebenbahnen .....	12 034	11 997	11 969	Eigentumsbestand .....	276 062	276 789	279 740
eingleisig .....	18 084	18 134	18 131	Netzbestand <sup>2)</sup> ...	264 662	258 908	266 807
zweigleisig .....	12 255	12 155	12 141	Gedekte Wagen Eigentumsbestand <sup>2)</sup> ...	102 583	105 081	109 270
mehrgleisig .....	333	321	317	Netzbestand <sup>2)</sup> ...			
Betriebslänge .....	30 596	30 545	30 504	Offene Wagen Eigentumsbestand <sup>2)</sup> ...	173 479	171 708	170 470
Hauptbahnen .....	18 609	18 589	18 597	Netzbestand <sup>2)</sup> ...			
Nebenbahnen .....	11 987	11 956	11 907	Privatgüterwagen, bei der DB eingestellt .....	43 189	45 271	46 390
<b>Dienststellen<sup>1)</sup></b>				Dienstgüter- und Bahndienstwagen ..	19 723	19 986	21 110
Ämter und Ausbesserungswerke .....	355	349	342	<b>Personalbestand ohne Nachwuchskräfte am Jahresende .....</b>	465 986	460 930	454 622
Bahnhöfe, Haltepunkte und -stellen <sup>2)</sup>	5 841	5 753	5 666	Beamte .....	240 367	237 416	237 333
Selbständige Verkehrsdienststellen ..	340	338	341	Angestellte und Arbeiter .....	225 619	223 514	217 289
Bautechnische Dienststellen .....	1 200	1 192	1 182	Außerdem Nachwuchskräfte .....	11 258	13 970	16 944
Maschinentechnische Dienststellen ...	359	354	354	<b>Betriebserträge (einschl. Beförderungsteuer) (in Mill. DM) .....</b>	8 522,2	9 036,1	9 072,2
<b>Fahrzeugbestände<sup>1)</sup> <sup>3)</sup></b>				dar.: Personen- und Gepäckverkehr	2 624,4	2 735,2	2 763,7
Lokomotiven .....	8 994	9 077	8 739	Expresgutverkehr .....	246,0	260,0	272,0
Dampflokomotiven .....	6 275	5 837	5 144	Güterverkehr .....	5 072,6	5 395,9	5 335,9
Elektrische Lokomotiven .....	1 310	1 531	1 746				
Diesellokomotiven .....	1 409	1 709	1 849				
Triebwagen <sup>4)</sup> .....	1 439	1 456	1 451				
Elektrische für Oberleitung .....	114	113	117				

Fußnoten vgl. S. 360.