

## 1. Deutsche Bundesbahn

Gegenstand der Nachweisung	1962	1963	1964	Gegenstand der Nachweisung	1962	1963	1964
<b>Betriebsleistungen</b>				<b>Güterverkehr<sup>a)</sup></b>			
Zugkilometer (in 1 000) .....	569 862	582 983	584 294	Beförderte Güter (in 1 000 t) .....	318 816	326 387	334 979
Reisezüge .....	376 377	382 870	387 028	Tariftonnenkilometer (in Mill.) .....	58 877	63 589	62 559
Güter- und Dienstzüge .....	193 485	200 113	197 266	Mittlere Versandweite (in km) <sup>7)</sup> .....	185	195	187
Wagenachskilometer (in Mill.) .....	22 057	22 794	22 755	Frachtpflichtiger Verkehr			
Reisezüge .....	7 608	7 797	7 967	Beförderte Güter (in 1 000 t) .....	291 083	300 287	310 494
Güter- und Dienstzüge .....	14 499	14 997	14 788	Tariftonnenkilometer (in Mill.) .....	54 537	59 466	58 775
Bruttotonnenkilometer (in Mill.) .....	223 308	233 665	233 933	Dienstgutverkehr			
Reisezüge .....	74 369	76 282	77 738	Beförderte Güter (in 1 000 t) .....	27 733	26 100	24 485
Güter- und Dienstzüge .....	148 939	157 383	156 195	Tariftonnenkilometer (in Mill.) .....	4 340	4 123	3 784
Effektivtonnenkilometer <sup>a)</sup> (in Mill.) ..	67 062	71 494	70 527	Güterwagenstellung (in 1 000 Wagen)	19 413	18 916	19 231
Reisezüge .....	216	204	195	darunter für:			
Güter- und Dienstzüge .....	66 846	71 290	70 332	Steinkohlen .....	9 086	9 765	9 268
Mittlere Transportweite im Güterverkehr (in km) <sup>7)</sup> .....	210	219	211	Braunkohlen .....	1 683	1 627	1 590
<b>Verkehrsleistungen (ohne Kraftwagenverkehr)</b>				Deutsche Erze .....	780	507	468
Öffentlicher Personenverkehr				Düngemittel .....	680	699	722
Beförderte Personen (in Mill.) .....	1 144	1 104	1 087	Getreide und Mehl .....	122	130	152
Personenkilometer (in Mill.) .....	38 415	37 328	37 378	Kartoffeln .....	114	99	99
Mittlere Reiseweite (in km) .....	34	34	34	Umlaufzeit der Güterwagen (in Tagen)	4,82	4,95	4,86
dar. S-Bahnverkehr Hamburg:				<b>Kohle- und Stromverbrauch</b>			
Beförderte Personen (in Mill.) .....	125	119	117	(Vollspurbahnen)			
Personenkilometer (in Mill.) .....	1 329	1 260	1 293	Kohleverbrauch d. Dampflokomotiven (in 1 000 t) .....	5 949	5 573	4 822
Gepäckverkehr (einschl. Kraftwagen als Reisegepäck)				Kohleverbrauch je 1 000 Lok.-Kilometer (in t) .....	17,2	18,0	18,2
Beförderungsmengen (in 1 000 t) ..	344	415	463	Stromverbrauch für elektrische Zugförderung <sup>a)</sup> (in Mill. kWh) .....	2 249,6	2 640,0	2 911,3
Tariftonnenkilometer (in Mill.) .....	62	65	72	Stromverbrauch auf 1 Lok.-Kilometer (in kWh) .....	11,7	12,1	12,1
Expresgutverkehr							
Beförderte Güter (in 1 000 t) .....	794	745	764				
Tariftonnenkilometer (in Mill.) .....	179	167	172				

<sup>1)</sup> Am Ende des Kalenderjahres. — <sup>2)</sup> Nur soweit mit Personal besetzt. — <sup>3)</sup> Einsatzbestände an Voll- und Schmalspurfahrzeugen ohne die von der Ausbesserung zurückgestellten Fahrzeuge. — <sup>4)</sup> Ständig kurzgekuppelte mehrteilige Einheiten sind als 1 Triebwagen gezählt. — <sup>5)</sup> Deutsche und ausländische Wagen auf dem Bundesbahnnetz. — <sup>6)</sup> Güterwagen in allen Zügen. — <sup>7)</sup> Die mittlere Transportweite ist das Mittel der tatsächlich zurückgelegten Beförderungstrecken (Effektivtonnenkilometer: Beförderungsmenge in t), die mittlere Versandweite dagegen das Mittel der der Frachtberechnung zugrunde gelegten Tarifentfernungen (Tariftonnenkilometer: Beförderungsmenge in t). — <sup>8)</sup> Einschl. Wechselverkehr mit den nichtbundeseigenen Eisenbahnen. — <sup>9)</sup> Elektrische Lokomotiven und Triebwagen mit Stromzuführung.

Quelle: Hauptverwaltung der Deutschen Bundesbahn, Frankfurt am Main

## 2. Nichtbundeseigene Eisenbahnen \*)

Gegenstand der Nachweisung	1962	1963	1964	Gegenstand der Nachweisung	1962	1963	1964
<b>Streckenlängen<sup>1)</sup> (in km)</b>				<b>Personalbestand</b>			
Eigentumslänge .....	4 966	4 882	4 785	Beamte, Angestellte und Arbeiter ...	16 173	15 762	14 902
Vollspurbahnen .....	4 210	4 207	4 118	<b>Betriebsrechnung (in Mill. DM)</b>			
dar. für elektr. Betrieb .....	276	265	237	Erträge .....	287,1	295,6	302,5
Schmalspurbahnen .....	756	675	667	Personen- und Gepäckverkehr .....	58,0	54,4	55,0
dar. für elektr. Betrieb .....	200	193	190	Güterverkehr (einschl. Expresgut) ..	187,7	193,0	196,7
Betriebslänge .....	5 045	5 111	5 001	Sonstige .....	41,4	48,1	50,8
<b>Betriebseinrichtungen<sup>1)</sup></b>				Aufwendungen .....	297,9	309,5	316,2
Bahnhöfe, Haltepunkte u. -stellen ...	2 042	1 949	1 938	Fehlbetrag (-) der Betriebsrechnung	- 10,8	- 13,9	- 13,7
Ausbesserungswerke (Werkstätten) ..	.	.	.	<b>Verkehrsleistungen<sup>3)</sup> (einschl. Schienenersatzverkehr)</b>			
<b>Fahrzeugbestände<sup>2)</sup></b>				Personenverkehr			
Lokomotiven .....	776	751	697	Beförderte Personen (in 1 000) .....	102 269	92 336	90 586
Dampflokomotiven .....	297	240	179	Außerdem im Schienenersatzverkehr mit Kraftomnibussen .....	168 718	177 287	183 837
Elektrische Lokomotiven .....	60	56	50	Mittlere Reiseweite (in km) .....	9,7	9,9	9,7
Diesellokomotiven .....	419	455	468	Güterverkehr			
Triebwagen u. Steuerwagen .....	548	555	528	Beförderte Güter (in 1 000 t) .....	99 418	104 453	107 061
Elektrische Triebwagen .....	254	262	241	dar. im Verkehr mit der Deutschen Bundesbahn .....	73 532	78 097	78 355
mit Verbrennungsmotor .....	294	293	287	Effektivtonnenkilometer (in 1 000) ..	943 498	949 494	996 031
Personenwagen .....	859	777	683				
Gepäckwagen .....	222	189	185				
Güterwagen .....	5 252	5 045	4 384				

\*) 1962 = 213, 1963 = 208, 1964 = 202 nichtbundeseigene Eisenbahnen, die dem Bundesverband Deutscher Eisenbahnen angeschlossen sind.

<sup>1)</sup> Am Ende des Kalenderjahres. — <sup>2)</sup> Einsatzbestände an Voll- und Schmalspurfahrzeugen. — <sup>3)</sup> Einschl. des Verkehrs mit der Deutschen Bundesbahn.

Quelle: Bundesverband Deutscher Eisenbahnen, Köln