

C. Straßenverkehr

1. Bundesautobahnen am 1. 1. 1966

Land	Länge der Bundesautobahnen			Länge der Kriechspuren	Länge der Standspuren		Deckenart					
	insgesamt	darunter einbahnige			einseitig	beidseitig	Betondecken		Bituminöse Decken		Pflasterdecken	
		km	%				km	%	km	%	km	%
Schleswig-Holstein ..	65,3	10,4	15,9	—	1,6	1,1	64,8	99,2	—	—	0,5	0,8
Hamburg	26,8	—	—	—	12,5	—	14,0	52,3	12,2	45,5	0,6	2,2
Niedersachsen	608,8	—	—	6,9	6,3	304,9	568,5	93,4	40,3	6,6	—	—
Bremen	32,6	—	—	—	1,0	4,8	31,5	96,6	0,6	1,8	0,5	1,6
Nordrhein-Westfalen ..	633,5	—	—	26,9	92,8	250,7	259,0	40,9	374,5	59,1	—	—
Hessen	464,1	12,8	2,8	4,1	32,1	105,0	340,5	73,4	123,0	26,5	0,6	0,1
Rheinland-Pfalz	158,4	—	—	44,1	34,4	26,3	64,7	40,8	93,7	59,2	—	—
Baden-Württemberg	488,4	7,3	1,5	6,7	13,3	212,2	428,7	87,8	57,6	11,8	2,1	0,4
Bayern	842,0	45,5	5,4	19,2	57,3	250,0	469,8	55,8	352,1	41,8	20,1	2,4
Saarland	33,3	—	—	—	—	33,3	—	—	33,3	100,0	—	—
Berlin (West)	18,3	—	—	—	—	2,1	0,2	1,1	18,1	98,9	—	—
Bundesgebiet ...	3 371,5	76,0	2,3	107,9	251,3	1 190,4	2 241,7	66,5	1 105,4	32,8	24,4	0,7
dagegen am 1.1.1965	3 204,3	68,7	2,1	95,6	144,4	1 052,4	2 230,4	69,6	948,6	29,6	25,3	0,8

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Bonn

2. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern*)

a) Nach Fahrzeugarten

1000

Stichtag 1. 7. Land	Kraft- räder	Personen- kraft- wagen	Kombi- nations- kraft- wagen	Kraft- omni- busse einschl. Obusse	Lastkraftwagen			Zulas- sungs- pflich- tige Zug- maschi- nen	Sonder- kraft- fahr- zeuge ¹⁾	Kraft- fahr- zeuge ins- gesamt	Kraft- fahr- zeug- an- hänger	Fahr- räder mit Hilfs- moto (Mopeds ²⁾)	
					zu- sam- men	mit einer Nutzlast							
						bis 1999 kg	von 2000 bis 4999 kg						von 5000 und mehr kg
1958	2 253,5	2 915,8	181,0	31,0	645,6	401,5	181,1	63,0	712,3	47,5	6 786,7	356,8	1 901,3
1960	1 892,5	4 209,9	279,5	33,2	669,8	415,3	167,5	87,0	868,2	50,6	8 003,7	358,3	2 213,1
1961	1 723,4	5 009,5	333,4	35,6	715,8	441,3	169,3	105,2	951,4	56,3	8 825,4	381,8	2 114,4
1962	1 494,2	5 941,4	393,5	36,9	758,8	466,6	168,2	124,0	1 027,7	61,5	9 714,0	405,7	1 642,1
1963	1 197,9	6 847,9	456,7	38,0	791,2	484,8	166,5	139,9	1 087,0	67,8	10 486,5	423,9	1 528,9
1964	925,5	7 724,7	549,5	38,2	823,7	500,5	168,7	154,5	1 146,5	76,4	11 284,5	441,7	1 365,6
1965	716,6	8 630,2	637,2	38,6	855,9	519,2	171,3	165,4	1 204,0	85,3	12 167,8 ³⁾	464,2	1 207,4
davon (1965):													
Schleswig-Holstein...	23,4	348,0	26,3	1,3	36,7	23,5	6,6	6,6	58,0	4,1	497,8	19,7	51,3
Hamburg	10,6	298,4	23,8	1,3	31,7	21,6	6,0	4,1	3,3	2,9	372,0	14,7	13,2
Niedersachsen	87,6	989,2	69,5	3,9	93,9	58,1	18,1	17,7	173,1	12,2	1 429,4	57,7	164,7
Bremen	4,4	104,3	7,8	0,5	12,5	8,5	2,3	1,7	1,5	1,0	132,0	5,7	8,6
Nordrhein-Westfalen ..	155,4	2 371,2	165,7	9,3	235,0	142,4	48,2	44,4	158,6	21,5	3 116,7	122,6	309,8
Hessen	74,2	796,2	66,9	3,0	77,0	47,3	15,2	14,5	98,9	7,4	1 123,6	35,2	93,4
Rheinland-Pfalz	51,0	493,9	45,1	2,0	52,2	29,3	10,7	12,2	98,2	4,9	747,3	29,2	78,4
Baden-Württemberg ..	127,5	1 288,0	100,0	4,7	117,6	66,1	24,1	27,4	211,9	10,8	1 860,5	81,1	189,5
Bayern	152,8	1 509,9	99,0	5,4	136,8	78,0	29,5	29,3	389,4	14,7	2 308,0	70,5	267,6
Saarland	18,1	143,1	9,5	1,0	15,8	9,1	3,1	3,6	8,0	1,5	197,0	5,5	12,1
Berlin (West)	10,7	274,3	18,0	1,8	28,1	19,8	5,2	3,1	2,0	2,5	337,4	15,6	13,3
Deutsche Bundesbahn	0,2	0,8	1,1	1,9	1,6	1,2	0,3	0,1	0,8	0,3	6,7	1,5	2,7
Deutsche Bundespost	0,7	12,9	4,5	2,5	17,0	14,3	2,0	0,7	0,3	1,5	39,4	5,2	2,8

b) Am 1. 7. 1965 nach Baujahren

Baujahr ⁴⁾	Kraft- räder ⁵⁾	Personen- und Kombi- nations- kraftwagen	Kraft- omni- busse einschl. Obusse	Last- kraft- wagen	Zu- lassungs- pflichtige Zug- ma- schinen	Sonder- kraftfahr- zeuge ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- an- hänger	Baujahr	Kraft- räder ⁵⁾	Personen- und Kombi- nations- kraftwagen	Kraft- omni- busse einschl. Obusse	Last- kraft- wagen	Zu- lassungs- pflichtige Zug- ma- schinen	Sonder- kraftfahr- zeuge ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- an- hänger
1965	—	739 304	1 821	52 298	41 891	4 811	22 924	1956	83 259	350 040	2 366	40 047	90 472	5 143	22 504
1964	7 717	1 332 676	3 474	111 534	84 715	10 978	44 769	1955	104 728	263 566	2 326	30 398	96 815	4 831	20 707
1963	11 387	1 457 846	4 120	129 827	90 781	10 162	45 914	1954	108 904	174 144	1 756	18 986	75 002	3 738	17 006
1962	18 075	1 161 821	3 553	99 050	83 695	6 336	39 784	1953	92 094	117 948	1 311	15 163	64 653	2 603	14 653
1961	32 196	1 003 471	3 962	97 402	96 142	7 062	37 801	1952	71 478	73 297	1 005	13 103	53 070	2 448	10 958
1960	43 384	891 920	3 427	79 642	87 506	5 523	31 051	1951 bis 1945	77 820	92 806	1 210	19 465	94 066	4 960	55 448
1959	40 777	653 524	3 074	60 154	87 493	4 195	24 655	1944 u. früher	15 864	3 956	52	1 918	13 113	4 083	33 518
1958	41 586	510 468	2 491	44 331	82 915	3 634	20 211	Unbekannt...	169	714	5	75	192	108	2 679
1957	54 289	439 922	2 674	42 481	79 442	4 678	19 572	Insgesamt...	803 727	9 267 423	38 627	855 874	1 203 963	85 293	464 154

Fußnoten vgl. S. 365.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg