

5. Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen \*)

a) Zahl der Unternehmen und Bestand an Fahrzeugen

Jahr — Land	Straßenbahnverkehr				Obusverkehr				Kraftomnibusverkehr			
	Unternehmen	Triebwagen		Anhänger	Unternehmen	Triebwagen		Anhänger	Unternehmen	Motorwagen <sup>1)</sup>		Anhänger
		insges.	darunter Gelenkwagen			insges.	darunter Gelenkwagen			insges.	darunter Gelenkwagen	
1962 .....	60	6 906	1 192	5 200	40	721	52	122	4 744	32 662	630	834
1963 .....	58	6 710	1 396	4 677	35	656	65	84	5 043	35 659	847	643
1964 .....	56	6 737	1 639	4 456	31	618	86	50	5 239	36 697	948	398
1965 .....	53	6 467	1 783	4 028	29	556	87	39	5 243	37 891	1 066	264
davon (1965):												
Schleswig-Holstein .....	3	107	15	76	—	—	—	—	158	1 301	38	19
Hamburg <sup>2)</sup> .....	2	882	13	229	—	—	—	—	87	1 056	1	8
Niedersachsen .....	2	240	42	274	2	52	—	—	550	3 429	86	64
Bremen .....	2	155	72	136	—	—	—	—	23	421	106	—
Nordrhein-Westfalen <sup>3)</sup> ..	21	1 998	862	1 137	13	284	42	4	1 008	7 539	283	50
Hessen .....	4	461	124	462	3	49	18	2	582	2 980	130	39
Rheinland-Pfalz .....	3	125	58	45	6	82	15	15	459	1 823	33	4
Baden-Württemberg .....	9	969	520	486	3	60	12	—	893	4 128	109	24
Bayern .....	4	752	69	807	2	29	—	18	1 229	5 069	163	38
Saarland .....	1	8	8	—	—	—	—	—	103	774	1	—
Berlin (West) <sup>4)</sup> .....	2	770	—	376	—	—	—	—	49	1 722	2	—
Deutsche Bundesbahn ..	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 935	82	18
Deutsche Bundespost ..	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 714	32	—

b) Streckenlängen, Leistungen und Einnahmen der Straßenbahn- und Obusunternehmen

Jahr — Land	Straßenbahnverkehr						Obusverkehr					
	In Betrieb befindl. Strecken	Wagenkilometer		Beförperte Personen		Einnahmen	In Betrieb befindl. Strecken	Wagenkilometer		Beförperte Personen		Einnahmen
		insgesamt	darunter Triebwagen-km (Zug-km)	insgesamt	darunter auf Einzelfahrausweise des Grundtarifs			insgesamt	darunter Triebwagen-km (Zug-km)	insgesamt	darunter auf Einzelfahrausweise des Grundtarifs	
	km	Mill. km	Mill.	Mill. DM	km	Mill. km	Mill.	Mill. DM				
1962 .....	2 904	512	332	2 939	1 551	877	674	42	38	261	139	72
1963 .....	2 828	489	332	2 731	1 515	881	543	36	33	228	125	66
1964 .....	2 689	455	320	2 545	1 417	880	488	32	31	203	108	64
1965 .....	2 577	439	315	2 451	1 354	880	448	28	27	178	94	57
davon (1965):												
Schleswig-Holstein .....	65	6	4	35	25	13	—	—	—	—	—	—
Hamburg <sup>2)</sup> .....	192	68	60	278	150	88	—	—	—	—	—	—
Niedersachsen .....	110	20	12	108	83	41	39	2	2	13	8	4
Bremen .....	65	12	7	79	57	25	—	—	—	—	—	—
Nordrhein-Westfalen <sup>3)</sup> ..	1 157	127	93	789	430	318	266	15	15	91	48	32
Hessen .....	225	34	20	231	125	74	31	2	2	21	10	4
Rheinland-Pfalz .....	52	6	5	37	22	13	66	4	4	24	13	8
Baden-Württemberg .....	312	51	41	298	151	105	34	3	3	20	10	6
Bayern .....	240	63	35	345	200	123	12	2	1	7	4	2
Saarland .....	10	1	0	4	2	2	—	—	—	—	—	—
Berlin (West) <sup>4)</sup> .....	149	51	38	247	109	78	—	0	0	2	1	1

c) Linienlängen, Leistungen und Einnahmen im Kraftomnibusverkehr

Jahr — Land	Länge der Linien	Wagenkilometer					Beförperte Personen			Einnahmen		
		Motorwagen-km	Anhänger-km	insgesamt	Linien <sup>1)</sup>	Gelegenheitsverkehr	insgesamt	Linien <sup>2)</sup>	Gelegenheitsverkehr	insgesamt	Linien <sup>3)</sup>	Gelegenheitsverkehr
1962 .....	354 239	1 428	24	1 452	1 131	321	3 414	3 349	65	1 709	1 374	335
1963 .....	441 192	1 490	14	1 504	1 214	290	3 496	3 442	54	1 827	1 525	302
1964 .....	441 525	1 553	9	1 562	1 260	302	3 504	3 447	57	1 939	1 618	321
1965 .....	463 896	1 606	6	1 612	1 296	316	3 681	3 620	61	2 087	1 742	345
davon (1965):												
Schleswig-Holstein .....	12 610	58	0	58	48	10	145	143	2	74	62	12
Hamburg .....	2 649	49	0	49	41	8	126	125	1	62	52	10
Niedersachsen .....	40 789	138	1	139	103	36	293	285	8	162	122	40
Bremen .....	1 062	22	—	22	17	5	69	68	1	31	26	5
Nordrhein-Westfalen ..	59 336	362	1	363	290	73	913	898	15	499	420	79
Hessen .....	45 954	96	1	97	66	31	187	181	6	117	85	32
Rheinland-Pfalz .....	18 310	55	—	55	37	18	101	97	4	62	42	20
Baden-Württemberg .....	30 922	139	1	140	90	50	271	263	8	162	107	55
Bayern .....	79 530	183	1	184	126	58	315	306	9	207	147	60
Saarland .....	6 742	34	—	34	29	5	81	80	1	47	41	6
Berlin (West) .....	5 298	101	—	101	85	16	449	446	3	198	179	19
Deutsche Bundesbahn ..	102 263	199	1	200	166	4	400	398	2	274	269	5
Deutsche Bundespost ..	58 431	170	—	170	168	2	331	330	1	192	190	2

\*) Auskunftsspflichtige Unternehmen sowie verfügbarer Fahrzeugbestand bzw. Streckenlänge oder Linienlänge Ende Juni.

<sup>1)</sup> 1962 einschl. Personenkraftwagen im Linienverkehr (260); ab 1963 einschl. Personenkraftwagen mit 8 Fahrgastplätzen im Linien- und Gelegenheitsverkehr (1963: 1264; 1964: 1497; 1965: 1684). — <sup>2)</sup> Einschl. U- und Walddorfer Bahn. — <sup>3)</sup> Einschl. Schwebbahn Wuppertal. — <sup>4)</sup> Einschl. U-Bahn. — <sup>5)</sup> Ab 1962 einschl. Ferienzeil-Reiseverkehr.