

## D. Binnenschifffahrt

### 1. Länge der schiffbaren Wasserstraßen 1964 nach Wasserstraßenklassen

km

Wasserstraßen	Länge	Davon entfallen auf die Wasserstraßenklasse (mit einer Tragfähigkeit von ... bis ... Tonnen)						
		O (50 — 249)	I (250 — 399)	II (400 — 649)	III (650 — 999)	IV (1000—1499)	V (1500—2999)	VI (3000 und mehr)
Flüsse .....	4 192	881	153	274	279	1 372	693	540
Kanäle .....	1 765	789	3	9	530	325	—	109
Seen .....	125	—	—	—	—	125	—	—
<b>Insgesamt ...</b>	<b>6 082</b>	<b>1 670</b>	<b>156</b>	<b>283</b>	<b>809</b>	<b>1 822</b>	<b>693</b>	<b>649</b>
Regelm. benutzte Länge	4 468	503	98	258	763	1 585	693	568

### 2. Bestand an Binnenschiffen am 31. 12. 1964 \*)

Größenklasse	Insgesamt			Davon Schiffe mit einem Alter von ... bis unter ... Jahren								
	Schiffe	Tragfähigkeit	Maschinenleistung	unter 1 Jahr	1—3	3—5	5—10	10—20	20—30	30—50	50 und mehr	
	Anzahl	t	PS	Anzahl								
<b>Insgesamt ...</b>	<b>7 612</b>	<b>4 995 487</b>	<b>1 837 748</b>	<b>68</b>	<b>188</b>	<b>200</b>	<b>814</b>	<b>362</b>	<b>697</b>	<b>1 657</b>	<b>3 646</b>	
Güterschiffe <sup>1)</sup>												
mit eigener Triebkraft												
20 bis 50 t .....	149	5 446	4 612	—	—	—	1	4	9	40	95	
51 bis 200 t .....	769	95 944	62 217	3	4	10	20	40	22	147	523	
201 bis 350 t .....	996	278 809	138 079	4	4	15	18	28	56	308	563	
351 bis 600 t .....	1 072	495 661	278 902	4	6	11	59	54	143	243	552	
601 bis 900 t .....	1 171	879 745	497 852	7	26	34	176	74	171	220	463	
901 bis 1400 t .....	1 322	1 382 575	788 969	27	112	103	464	143	162	192	119	
1401 t und mehr .....	75	111 546	67 117	16	20	7	16	—	2	1	13	
<b>Zusammen ...</b>	<b>5 554</b>	<b>3 249 726</b>	<b>1 837 748</b>	<b>61</b>	<b>172</b>	<b>180</b>	<b>754</b>	<b>343</b>	<b>565</b>	<b>1 151</b>	<b>2 328</b>	
dagegen am 31. 12. 1963	5 400	3 057 591	1 735 877	74	184	190	773	281	537	1 200	2 161	
darunter Tankschiffe												
20 bis 50 t .....	26	935	1 929	—	—	—	1	1	4	13	7	
51 bis 200 t .....	117	13 070	16 273	2	3	9	16	27	8	31	21	
201 bis 350 t .....	21	5 581	4 096	—	—	4	1	—	6	8	2	
351 bis 600 t .....	49	23 212	15 492	1	—	2	8	5	18	9	6	
601 bis 900 t .....	154	122 833	70 425	—	7	8	22	14	74	20	9	
901 bis 1400 t .....	351	366 449	212 790	5	59	37	179	34	31	3	3	
1401 t und mehr .....	19	29 549	16 832	3	6	—	9	—	1	—	—	
<b>Zusammen ...</b>	<b>737</b>	<b>561 629</b>	<b>337 837</b>	<b>11</b>	<b>75</b>	<b>60</b>	<b>236</b>	<b>81</b>	<b>142</b>	<b>84</b>	<b>48</b>	
dagegen am 31. 12. 1963	717	541 748	328 621	30	77	67	209	72	133	85	44	
ohne eigene Triebkraft												
20 bis 50 t .....	22	784	—	—	—	—	—	—	5	2	15	
51 bis 200 t .....	142	18 625	—	—	—	1	1	10	14	28	88	
201 bis 350 t .....	197	55 617	—	—	1	—	3	1	1	49	142	
351 bis 600 t .....	287	141 481	—	—	5	1	13	1	11	21	235	
601 bis 900 t .....	544	408 993	—	—	—	2	5	5	28	114	390	
901 bis 1400 t .....	616	720 044	—	1	—	—	29	2	66	246	272	
1401 t und mehr .....	250	400 217	—	6	10	16	9	—	7	26	176	
<b>Zusammen ...</b>	<b>2 058</b>	<b>1 745 761</b>	<b>—</b>	<b>7</b>	<b>16</b>	<b>20</b>	<b>60</b>	<b>19</b>	<b>132</b>	<b>486</b>	<b>1 318</b>	
dagegen am 31. 12. 1963	2 311	1 966 310	—	6	16	27	58	27	140	592	1 445	
darunter Tankkähne												
<b>Zusammen ...</b>	<b>174</b>	<b>103 230</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	<b>51</b>	<b>76</b>	
dagegen am 31. 12. 1963	176	104 831	—	1	4	2	5	2	33	53	76	
Schuten und Leichter												
20 bis 50 t .....	322	11 537	—	—	—	—	3	12	17	60	230	
51 bis 200 t .....	2 006	241 061	—	27	10	25	30	30	403	403	1 451	
201 bis 350 t .....	620	158 303	—	25	13	14	74	17	46	232	199	
351 bis 600 t .....	102	44 733	—	2	6	1	1	—	11	23	58	
601 bis 900 t .....	21	14 545	—	—	—	2	—	—	—	8	10	
901 bis 1400 t .....	13	13 199	—	—	—	—	—	—	—	—	13	
1401 t und mehr .....	1	1 634	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
<b>Zusammen ...</b>	<b>3 085</b>	<b>485 012</b>	<b>—</b>	<b>54</b>	<b>29</b>	<b>42</b>	<b>108</b>	<b>59</b>	<b>105</b>	<b>726</b>	<b>1 962</b>	
dagegen am 31. 12. 1963	3 005	465 066	—	23	28	41	90	65	98	844	1 816	
darunter Hamburger Schuten und Leichter												
<b>Zusammen ...</b>	<b>2 515</b>	<b>384 147</b>	<b>—</b>	<b>53</b>	<b>26</b>	<b>30</b>	<b>96</b>	<b>33</b>	<b>47</b>	<b>556</b>	<b>1 674</b>	
dagegen am 31. 12. 1963	2 475	371 812	—	23	11	36	85	37	44	682	1 557	
Schlepp- und Schubbfahrzeuge <sup>2)</sup>												
bis 50 PS .....	2	—	100	—	—	—	—	—	1	1	—	
51 bis 200 PS .....	157	—	23 229	—	1	2	4	16	30	51	53	
201 bis 400 PS .....	387	—	118 925	2	—	2	12	19	140	85	127	
401 bis 600 PS .....	112	—	57 578	—	—	—	6	4	5	36	61	
601 bis 1000 PS .....	45	—	35 780	3	3	—	—	—	5	12	22	
1001 PS und mehr .....	33	—	42 740	1	1	—	11	5	9	4	2	
<b>Zusammen ...</b>	<b>736</b>	<b>—</b>	<b>278 352</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>33</b>	<b>44</b>	<b>190</b>	<b>189</b>	<b>265</b>	
dagegen am 31. 12. 1963	761	—	281 583	2	3	9	36	51	210	196	254	
Fahrgastschiffe <sup>3)</sup>												
<b>Zusammen ...</b>	<b>595</b>	<b>151 294</b>	<b>105 822</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>24</b>	<b>48</b>	<b>83</b>	<b>85</b>	<b>242</b>	<b>92</b>	
dagegen am 31. 12. 1963	588	148 321	102 928	10	12	28	44	82	82	248	82	

\*) Nur fahrfähige Schiffe. — Ohne die Schiffe mit einer Tragfähigkeit unter 20 t.

1) Ohne Schuten und Leichter. — 2) Ohne Hafenschlepper. — 3) In der Spalte »Tragfähigkeit« ist hier die Personkapazität angegeben.