

7. Güterverkehr auf dem Rhein von Rheinfelden bis Emmerich

Verkehrsbeziehung	V = Versand E = Empfang	1960		1961		1962		1963		1964	
		1000 t	%	1000 t	%	1000 t	%	1000 t	%	1000 t	%
		Verkehr der deutschen Rheinhäfen untereinander untereinander V = E 23 937 18,0 24 650 18,6 24 167 18,7 23 890 18,3 25 046 18,1 mit anderen deutschen Häfen ¹⁾ { V 20 183 15,2 21 759 16,4 21 576 16,7 20 856 16,0 21 126 15,2 { E 8 876 6,7 9 034 6,8 8 912 6,9 8 837 6,8 9 061 6,5 mit niederländischen, belgischen und nordfranzösischen Häfen ¹⁾ { V 14 666 11,1 14 998 11,3 16 163 12,5 15 874 12,1 16 618 12,0 { E 30 833 23,2 29 473 22,2 29 500 22,8 31 042 23,7 36 589 26,4 mit französischen Rheinhäfen und der Schweiz ¹⁾ { V 2 352 1,8 2 488 1,9 2 600 2,0 3 200 2,4 2 772 2,0 { E 1 206 0,9 1 006 0,8 821 0,6 1 552 1,2 2 365 1,7 mit anderen außerdeutschen Häfen ¹⁾ { V 4 0,0 4 0,0 4 0,0 5 0,0 9 0,0 { E 22 0,0 26 0,0 7 0,0 33 0,0 14 0,0 Verkehr der deutschen Nichtrhein-häfen über den Rhein untereinander V = E 4 558 3,4 4 590 3,5 3 695 2,9 3 435 2,6 3 200 2,3 mit niederländischen, belgischen und nordfranzösischen Häfen ¹⁾ { V 6 362 4,8 6 347 4,8 3 930 3,0 3 460 2,6 3 898 2,8 { E 9 854 7,4 8 396 6,3 8 761 6,8 7 809 6,0 7 819 5,6 mit französischen Rheinhäfen und der Schweiz ¹⁾ { V 1 576 1,2 2 025 1,5 1 651 1,3 1 859 1,4 1 570 1,1 { E 334 0,3 276 0,2 301 0,2 1 354 1,0 1 618 1,2 Internationaler Durchgangsverkehr { zu Tal 2 454 1,9 2 493 1,9 2 014 1,6 2 105 1,6 2 386 1,7 { zu Berg 4 461 3,4 4 019 3,0 4 307 3,3 4 365 3,3 3 699 2,7 Rhein-See-Verkehr { zu Tal 589 0,4 628 0,5 511 0,4 598 0,5 474 0,3 { zu Berg 416 0,3 501 0,4 415 0,3 477 0,4 397 0,3 Insgesamt ... 132 680 100 132 714 100 129 334 100 130 740 100 138 662 100									

¹⁾ Ohne Rhein-See-Verkehr.

E. Seeschifffahrt

1. Bestand an Seeschiffen am 31. 12. 1964

a) Nach der Art der Verwendung

Verwendungsart Fahrzeugart	Schiffe ¹⁾ insgesamt		Schiffe mit Antrieb								Schiffe ohne Antrieb	
			Motorschiffe		Dampfschiffe		Segelschiffe ²⁾		Schiffe m. Hilfsantrieb			
			Anzahl	1000 BRT	Anzahl	1000 BRT	Anzahl	1000 BRT	Anzahl	1000 BRT		

Alle Schiffe nach Art der Verwendung

Handelschiffe	2 647	5 418	2 321	4 368	99	1 023	—	—	214	21	13	5
Seefischereifahrzeuge	811	156	741	114	70	42	—	—	—	—	—	—
Andere Fahrzeuge	462	82	318	37	44	10	15	5	4	0	81	29

Handelschiffe nach Fahrzeugarten

Komb.Fracht-/Fahrgastschiffe ³⁾	18	174	15	110	3	64	—	—	—	—	—	—
Trockenladungsschiffe ⁴⁾	2 361	4 364	2 076	4 029	64	311	—	—	212	21	9	3
Tanker	118	837	86	187	28	647	—	—	—	—	4	2
Fähr-, Förde- u. Bäderschiffe	150	43	144	42	4	2	—	—	2	0	—	—

b) Handelsschiffe nach Größen- und Altersklassen

Größenklasse von ... bis unter ... BRT	Handelsschiffe insgesamt	Darunter				Größenklasse von ... bis unter ... BRT	Handelsschiffe insgesamt	Darunter			
		Motorschiffe		Dampfschiffe				Motorschiffe		Dampfschiffe	
		Anzahl	1000 BRT	Anzahl	1000 BRT			Anzahl	1000 BRT	Anzahl	1000 BRT

nach Größenklassen

unter 100	247	16	137	9	—	—	7 500 — 10 000	105	945	102	919	3	26
100 — 300	796	159	685	143	5	1	10 000 — 12 500	48	533	41	454	7	79
300 — 500	563	245	554	241	—	—	12 500 — 15 000	10	130	10	130	—	—
500 — 1 000	190	156	184	152	4	3	15 000 — 17 500	6	97	3	46	3	51
1 000 — 1 500	105	135	94	119	11	16	17 500 — 20 000	17	318	8	156	9	162
1 500 — 3 000	240	542	216	489	24	52	20 000 — 30 000	10	237	4	93	6	144
3 000 — 5 000	158	636	155	625	3	11	30 000 — 50 000	10	314	1	31	9	284
5 000 — 7 500	140	848	127	760	13	88	50 000 und mehr	2	107	—	—	2	107

nach Altersklassen

unter 1	91	315	84	153	7	163	15 — 20	42	96	37	88	5	8
1 — 3	166	534	162	392	4	142	20 — 30	205	261	188	156	14	104
3 — 5	172	695	166	528	6	167	30 — 40	249	125	215	74	6	46
5 — 7	206	821	200	697	6	124	40 — 50	63	24	50	17	2	4
7 — 10	434	1 155	424	1 019	10	136	50 und mehr	459	67	269	47	5	1
10 — 15	560	1 326	526	1 197	34	130							

¹⁾ Schiffe von mehr als 50 cbm = 17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt. — ²⁾ Darunter 1 Segelschiff mit 1 257 BRT ohne eigene Triebkraft. — ³⁾ Entsprechend den »Internationalen Standard-Definitionen für die Verkehrsstatistiken« sind hierunter alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben. — ⁴⁾ Einschl. 5 Erz-Öl-Frachtschiffe.

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Abt. Seeverkehr, Hamburg