

2. Güterverkehr mit Luftfahrzeugen 1965*)

b) Nach Verkehrsbezirken

Tonnen

Verkehrsbezirk ¹⁾	Versand	Empfang	Verkehrsbezirk ¹⁾	Versand	Empfang
Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes	13 425	13 425	Afrika	2 230	1 270
Hamburg	2 542	1 411	Äthiopien	262	89
Hannover	645	494	Libyen	137	18
Bremen	113	142	Marokko	133	17
Düsseldorf	1 662	606	Südafrika	406	431
Köln/Bonn	540	350	Tunesien	76	36
Frankfurt	3 085	2 229	Verein. Arab. Republik (Ägypten)	393	245
Stuttgart	510	1 354	Übrige Länder	823	434
Nürnberg	244	236	Amerika	15 614	19 135
München	474	1 125	Argentinien	144	48
Berlin	3 610	5 478	Brasilien	156	91
Hubschr.- und übrige Flugplätze ..	—	—	Kanada	1 517	550
Grenzüberschreitender Verkehr ...	44 411	51 851	Mexiko	324	94
Europa	22 958	27 747	Venezuela	339	9
Belgien	891	1 325	Vereinigte Staaten	12 623	18 227
Dänemark	814	989	Übrige Länder	511	116
Finnland	538	134	Asien	3 321	3 643
Frankreich	2 113	5 679	Indien	273	157
Griechenland	475	406	Iran	415	552
Großbritannien	8 836	9 853	Japan	465	624
Italien	1 833	2 450	Libanon	418	894
Niederlande	1 334	3 192	Pakistan	341	158
Norwegen	423	57	Übrige Länder	1 409	1 258
Österreich	494	224	Australien und Ozeanien	288	56
Schweden	1 017	127	Australien	268	53
Schweiz	935	1 278	Neuseeland	17	3
Spanien	1 319	667	Übrige Länder	3	—
Türkei	446	229	Insgesamt ...	57 836	65 276
Übrige Länder	1 490	1 137	dagegen 1964 ...	47 548	51 224

*) Nur gewerblicher Verkehr.

1) Es sind die Flughäfen bzw. die Länder genannt, in denen der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete.

3. Verkehrsleistungen 1965 nach Entfernungsstufen*)

Entfernungsstufe von ... bis ... km	Personenverkehr				Güterverkehr			
	Zusteiger ¹⁾		Geleistete Personenkilometer ²⁾		Luftfracht		Geleistete Effektiv-tkm ²⁾	
	Gesamt-	Linien-	Gesamt-	Linien-	Gesamt-	Linien-	Gesamt-	Linien-
	verkehr				verkehr			
1 000		1 000 Pkm		t		1 000 tkm		
1 — 100	102		6 448	128	21	21	1	1
101 — 200	335	324	56 186	54 073	1 382	1 370	230	228
201 — 300	1 388	1 374	359 344	355 862	4 240	3 750	1 110	983
301 — 400	749	741	255 721	252 918	3 552	2 669	1 211	914
401 — 500	2 065	2 030	941 404	925 390	9 931	9 814	4 576	4 522
501 — 600	385	370	204 210	196 584	2 444	2 426	1 296	1 287
601 — 700	408	353	266 043	229 403	4 527	4 447	2 971	2 918
701 — 800	188	148	139 508	110 337	2 410	2 402	1 796	1 790
801 — 900	147	112	123 485	93 886	1 424	1 392	1 195	1 168
901 — 1 000	111	95	105 343	90 751	1 363	1 340	1 295	1 273
1 001 — 1 200	117	95	131 054	106 523	1 622	1 546	1 817	1 733
1 201 — 1 400	51	27	66 644	35 972	673	615	880	803
1 401 — 1 600	154	59	230 779	88 843	1 249	1 144	1 852	1 692
1 601 — 1 800	92	22	155 662	37 385	380	373	641	629
1 801 — 2 000	225	67	421 739	124 429	1 035	1 003	1 939	1 880
2 001 — 3 000	61	47	153 476	119 951	1 591	1 431	4 098	3 677
3 001 — 4 000	56	31	186 631	107 150	951	920	3 288	3 186
4 001 — 5 000	12	11	57 136	50 131	504	492	2 271	2 222
5 001 — 6 000	30	27	166 846	150 829	1 840	1 723	10 269	9 653
6 001 — 7 000	383	237	2 391 157	1 486 367	12 187	11 589	76 629	72 889
7 001 — 10 000	94	81	824 796	712 090	3 703	3 645	32 381	31 871
10 001 — 19 000	16	15	208 428	193 771	807	804	10 581	10 546
Insgesamt ...	7 169	6 268	7 452 040	5 522 773	57 836	54 916	162 327	155 865

*) Nur gewerblicher Verkehr im Abgang bzw. im Versand.

1) Reisende ohne Umsteiger. — 2) Die Angaben beziehen sich auf den gesamten Reise- bzw. Transportweg im Luftverkehr (einschl. der im Ausland geflogenen Kilometer) und weichen daher von den Angaben in Tabelle 8, S. 108*, ab.