2. Deutsche Bundespost

a) Ämter und Amtsstellen, Personal, Finanzen und Betriebseinrichtungen

Gegenstand der Nachweisung	1962	1963	1964	Gegenstand der Nachweisung	1962	1963	1964
BIT TELE VICE	10 S V-3	900		COA 840 510 DW TV COA CO	YILLE	2002 - 92 2003 - 2	
Ämter und Amtsstellen¹)	27 791	27 731	27 647	Kraftfahrzeug-Anhänger	4 993	5 060	5 19
Ämter des Fernmeldewesens	125	126	126	dar.: für den Fernmeldedienst	3 426	3 596	3 85
Gemeindliche öffentliche Sprechstellen	10 005	9 870	9 857	im Postreisedienst *)	203	139	ligina.
Personal ¹)	424 288	430 142	430 041	Straßenpostnetz			
Beamte	218 064	224 047	229 675	Omnibuslinien im Postreisedienst	tal to		
Angestellte 2) 3)	44 146	43 544	43 251	Zahl	1 791	1 869	18
Arbeiter ²) ³)	114 734	115 022	111 335	Länge in km	50 081	56 649	58 2
Posthalter und Hilfsposthalter ³)	14 673	14 566	14 788	comment and again, the extra compa	41.6 25		
Beamtete Nachwuchskräfte	11 866	9 947	7 385	Postbeförderung mit Schiffen auf deut-	- COLLEGE		
Nichtbeamtete Nachwuchskräfte 4) Personalbestand nach der Kopfzahl	20 805 453 832	23 016 460 938	23 607 460 132	schen Binnen- und Küstengewässern	1408/87		
ersonarbestand nach der Kopizani	400 002	400 930	400 132	Zur Postbeförderung benutzte (nicht	50		
Finanzielle Ergebnisse (in Mill. DM)				posteigene) Schiffe	50	55	
				Zahl	17	17	
Erfolgsrechnung		la 2		Streckenlänge in km	344	342	
Erträge	6 700,7	7 544,9	8 414,4				
Post- und Postreisedienst	2 587,6	2 971,1	3 172,1		000	1.046	1
Postscheckdienst	124,1	156,9	171,5		988	1 046	1 (
Postsparkassendienst	142,2 316,2	160,9	163,5 408,2				
Fernsprechdienst	3 122,0	368,6 3 478,2		2 observed and ambanistatic (onno 12121)	04 000	06 100	01
Sonstige Erträge	301,0	295,2	362,7	Topologono I amitador IIIIIIIII	26 230 84 302	26 492 88 399	26 : 92 4
Zu aktivierende Eigenleistungen	107,6	114,0	120,0	Handfahrgeräte	04 302	00 399	72 -
Aufwendungen	7 082,7	7 795,7	8 433,4	Dorot del differente in Donate ter	55 260	72 431	89
Personal	4 339,4	4 786,3	5 121,8		00 200	12 101	
Betriebsführung	888,5	987,2	1 076,5		day Dayle		
Unterhaltung	348,3	391 3	434,0	Hilfseinrichtungen des Postdienstes Amtliche Abgabestellen von Post-	han white		
Abschreibungen	720,7	725,8	799,3	wertzeichen	10.00	40.400	10.
Ablieferung an den Bund	422,3	477,7	500,9	Münzwertzeichengeber	10 537	10 453	10 5
Zinsen	281,4	362,8	428,3	Postbriefkasten	18 054 101 981	20 089	104 9
Sonstige Aufwendungen	82,1	64,7	72,6	Hausbriefkasten (Einzelfächer	101 901	103 420	104
Verlust	382,0	250,8	19,0	in 1 000)8)	11 156	11 817	12 4
Multimagnitude 5				Benutzte Postfächer	298 465	312 968	329
Betriebseinrichtungen¹)				Telexdienst			
ost- und Postreisedienst				Telexanschlüsse	44 166	48 049	51 8
Postbeförderung auf der Schiene							
mindestens 5 mal wöchentlich ver-				Fernsprechdienst		pisconti, pr	
kehrende Bahnposten	1 792	1 810	1 830	Fernsprechortsnetze	3 772	3 780	37
Bahnpostwagen (posteigene)	1 615	1 642	1 623	Vermittlungsstellen	4 550	4 597	46
Regelmäßig zur Postbeförderung				Sprechstellen in 1 000	7 047	7 600	8 1
benutzte Abteile in Eisenbahn-				Hauptanschlüsse	3 848	4 175	4 5
wagen	175	164	17.00	Amtsberechtigte Nebenanschlüsse	3 140	3 364	3 5
Poststrecken auf den Eisenbahnen				Öffentliche Sprechstellen	59	61	
in km	27 850	28 057	30 027				
Postbeförderung auf der Straße				Funkdienst			
Postkraftfahrbetrieb				Küstenfunkstellen (einschl. Feuerschiffe)	24	27	
Kraftiahrzeuge	34 623	36 748	39 534	Seefunkstellen auf deutschen Handels-	1		
dar.: für den Fernmeldedienst	13 164	14 261	15 896	schiffen	2 659	2 710	27
	10 104	17201	10 070	The state of the s	2 007	2710	
Omnibusse im Postreise-	2 200	2 772	2 507	Ortungsfunkanlagen auf deutschen See-	1 100	1 222	46
dienst ⁵)	2 899	2 772	2 507	schiffen	4 182	4 333	7

¹) Stand jeweils Jahresende. — ²) Ohne Anlernkräfte; seit 1964 einschl. Bauleitungskräfte. — ³) Nicht vollbeschäftigte Kräfte auf volle Kräfte umgerechnet. — ⁴) Einschl. Anlernkräfte. — ⁵) Außerdem Unternehmer-Omnibusse: 1962 = 950; 1963 = 1022; 1964 = 1 162. — ⁶) Außerdem Unternehmer-Anhänger: 1962 = 7; 1963 = 6; 1964 = 3. — ⁷) Flugverbindungen, die mindestens 5 mal wöchentlich beflogen werden. — ⁶) Stichtag: 30. 6. des folgenden Jahres.