

E. Verkehrstarife, Frachtraten, Postgebühren

1. Eisenbahnfahrpreise für Personen *)

2. Eisenbahnfrachten für Güter *)

a) Frachtsätze bei 150 km Entfernung; DM je 100 kg

Tarifsätze und -zuschäge	Einheit	23. 5.	1. 2.	1. 1.	1. 3.
		1954	1958	1963	1966
Sätze je km in allen Zügen					
2. Kl. vor dem 3. 6. 56	Pf	6,90	7,50	8,00	8,50
1. Kl. f 3. bzw. 2. Klasse	Pf	10,35	11,25	12,00	12,75
ehem. 1. Kl. (vor 3. 6. 56)	Pf	13,80	—	—	—
Schnellzugzuschlag ¹⁾	DM	2,00	2,00	2,00	2,00
Fernschnellzugzuschlag ¹⁾²⁾	DM	4,00	4,00	4,00	4,00
TEE-Zuschlag ²⁾³⁾		2. 6.	1. 12.	30. 5.	1. 3.
		1957	1957	1965	1966
1—225 km	DM	6,00	4,00	5,00	6,00
250 km	DM	6,00	5,00	5,00	6,00
300 km	DM	6,00	6,00	5,00	6,00
350 km	DM	7,00	7,00	8,00	8,00
400 km	DM	8,20	8,00	8,00	8,00
450 km	DM	9,40	9,00	8,00	8,00
500 km	DM	10,00	10,00	8,00	8,00

Gewichtsstufe Regelklasse bzw. Ausnahmetarif	Stichtag der Neufestsetzung						
	5. 8. 1952	1. 8. 1953	1. 2. 1958	1. 11. 1960	1. 2. 1963	1. 8. 1964	15. 3. 1966
	Stückgut						
Gewichtsstufe 1 — 100 kg	6,36	6,36	6,98	7,69	8,74	8,74	9,04
101 — 500 kg				7,38	8,26	8,26	8,56
501 — 1000 kg	5,40	5,40	5,90	6,22	6,87	6,87	7,17
über 1000 kg	4,55	4,55	4,96	5,25	5,77	5,77	6,07
Zuschläge zum Stückgut bei Sendungen im Gesamt- gewicht von 1 — 500 kg	0,82	0,82	0,92	1,40	1,70	1,70	3,00
501 — 1000 kg	0,77	0,77	0,92	1,40	1,70	1,70	3,00
	Wagenladungen von mindestens						
	15t		20t		25t		
Regelklasse ¹⁾ A	2,82	2,25	2,24	2,24	2,24	1,80	1,75
B	2,61	2,19					
C	2,42	2,10	2,13	2,13	2,13	1,70	
D	2,21	1,99					
E	1,90	1,90	1,97	1,97	1,97	1,61	
F	1,61	1,61	1,67	1,67	1,67	1,49	
G	1,31	1,31	1,39	1,39	1,39	1,38	
Ausnahmetarif 6 B 1 (Kohle) ²⁾	1,32	1,32	1,46	1,46	1,29	1,29	1,29

*) Bundesgebiet ohne Berlin. Im Saarland galten vor dem 6. 7. 1959 besondere Tarife in ffrs. — Nach Stichtagen der Neufestsetzung.

¹⁾ Alle Klassen; alle Entfernungen. — ²⁾ Zusätzlich zum Schnellzugzuschlag. — ³⁾ TEE-Züge führen nur die 1. Wagenklasse.

b) Eisenbahnfrachten für Transporte wichtiger Güter von den Hauptversand- nach den Hauptempfangsgebieten **)

DM je Tonne

Frachtgut	Versand- bahnhof	Empfangs- bahnhof	Ent- fernung in km	Tarif und Wagenart ³⁾	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965
					Durchschnitt Wagenladungen von mindestens 20 t (für Fische 5 t)						
Weizen ⁴⁾	Hamburg	Augsburg	739	17 S 1 b	37,60	37,60	37,60	33,68	28,20	28,20	28,20
Kartoffeln	Nienburg	Essen	229	16 B 1 b	14,30	14,70	16,70	16,70	16,70	16,70	16,70
Fische	Bremerhaven	Frankfurt/M	493	15 B 1 a	46,90	47,32	50,30	50,60	52,20	52,20	52,20
Kaffee	Hamburg	Frankfurt/M	507	24 S 5 b	33,60	33,60	33,60	33,60	33,60	33,60	33,60
Tabak	Hamburg	Hannover	162	A/B b	24,10	24,10	24,10	24,10	24,10	22,10	19,30
Öle und Fette	Hamburg	Mannheim	588	24 S 5 b	32,90	32,90	32,90	32,90	32,90	32,90	32,90
		Dissen	254	A/B d	25,30	25,30	25,30	25,30	25,30	24,09	22,40
Grubenholz	Regensburg	Bochum	580	1 B 34 e	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
Faserholz	Kaufbeuren	Karlsruhe	311	1 B 21 e	19,40	19,40	19,40	19,40	19,40	19,40	19,40
	Neustadt ⁵⁾	Mannheim	254	1 B 22 e	16,20	16,20	16,20	16,20	16,20	16,20	16,20
Stammholz	Berleburg	Herford	217	F e	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	20,88	19,30
Schnittholz ⁶⁾	Passau	Essen	710	E e	49,10	49,10	49,10	49,10	49,10	46,14	42,00
Holzzellstoff	Mannheim	Albbruck	318	F b	28,70	28,70	28,70	28,70	28,70	27,03	24,70
	Mainz	Kelheim	395	C/D b	43,60	43,60	43,60	43,60	43,60	39,18	33,00
Wolle	Bremen	Backnang	619	21 S 2 b	39,80	39,80	39,80	39,80	39,80	39,80	39,80
Baumwolle	Bremen	Rheine	163	21 S 1 b	16,18	15,70	15,70	15,70	15,70	15,70	15,70
Häute und Felle	Hamburg	Weinheim ⁶⁾	569	23 S 3 b	35,00	31,60	31,60	31,60	31,60	31,60	31,60
Ton, roh	Goldhausen	Oberhausen	180	G e	15,90	15,90	15,90	15,90	15,90	15,78	15,60
Schwefelkies	Megg ⁷⁾	Leverkusen	122	7 B 21 e	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
Abbrände	Duisburg	Hagen	69	7 B 2 e	8,10	8,10	8,10	8,10	8,10	8,10	8,10
Eisenerz	Peine	Salzgitter	33	7 B 24 e	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,24
Stahlschrott ⁸⁾	Hamm ⁹⁾	Oberhausen	77	IV e	10,60	10,60	10,60	10,60	10,60	10,18	9,60
Steinkohle ⁴⁾	Gelsenkirchen	Hamburg	346	6 B 11 e	19,20	18,40	17,60	16,98	16,10	16,25	16,30
Rohbraunkohle	Niederaußem	Düsseldorf	52	6 B 1 e	6,70	6,70	6,70	6,20	6,10	6,10	6,10
Braunkohlenbriketts	Frechen	Hamm ⁷⁾	145	6 B 1 e	14,30	14,30	14,30	12,88	12,60	12,60	12,60
Erdöl, roh	Meppen	Gelsenkirchen	157	14 B 1 d	16,20	16,20	16,20	16,20	16,20	16,08	15,80
Benzin	Hamburg	Göttingen	272	A/B d	30,40	30,40	30,40	30,40	30,40	27,57	23,60
Dieselmotorenöl	Hamburg	Göttingen	272	F d	22,30	22,30	22,30	22,30	22,30	21,01	19,20
Heizöl, leicht	Wesseling	Würzburg	331	F d	25,30	25,30	25,30	25,30	25,30	23,84	21,80
Benzol	Bochum	Duisburg	42	C/D d	7,30	7,30	7,30	7,30	7,30	6,88	6,30
Schwefelsäure	Duisburg	Hagen	64	E d	9,60	9,25	7,90	7,90	7,90	7,90	7,75
Thomaspophosphat	Braunschweig	Kiel	284	11 B 1 b	16,10	16,26	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
Ammonnitrat	Ludwigshafen	Bamberg	267	11 B 1 b	17,40	17,43	17,70	17,70	17,70	17,70	17,70
Kohlensaurer Kalk	Regensburg	München	136	11 B 1 b	6,10	6,26	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
Zement	Wiesbaden	Bad König	75	F b	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,68	9,50
Roheisen	Gelsenkirchen	Duisburg	26	8 B 8 e	5,24	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
Stahlhalbzug	Dortmund	Iserlohn	38	8 B 8 e	6,45	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40
Walzdraht	Duisburg	Hamm ⁷⁾	85	I e	13,33	13,30	13,30	13,30	13,30	12,38	11,20
Stab- und Formstahl	Oberhausen	Osnabrück	134	I e	19,50	19,50	19,50	19,50	19,50	17,92	15,70
Stahlbleche	Braunschweig	Hamburg	182	I e	25,10	25,10	25,10	25,10	25,10	22,93	19,90
Stahlröhren	Düsseldorf	Herford	180	C/D e	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	22,42	19,50

*) Bundesgebiet ohne Berlin. Im Saarland galten vor dem 6. 7. 1959 besondere Tarife in ffrs. — **) Nähere Angaben über Frachtgüter, Versand- und Empfangsbahnhöfe, frühere Regel- und Ausnahmetarife sowie über die Einbeziehung von Frachthilfe-Abschlägen in die Getreide- und Steinkohlenfrachten vgl. Fachserie M, Reihe 7 *Preise für Verkehrsleistungen.

¹⁾ Ab 15. 3. 1966 Klassen A/B und C/D = neue Klasse A, Klasse E und F = neue Klasse B, Klasse G = neue Klasse C. — ²⁾ Ohne Frachthilfe-Abschlag. Die Ermäßigung des Frachtsatzes auf DM 1,29 gilt ab 1. 3. 1962. — ³⁾ Regelklasse (z. B. A/B) bzw. Ausnahmetarif (z. B. 15 B 1), soweit sie gegenwärtig angewendet werden. Wagenarten: a = Kühlwagen, b = gedeckt, c = offen, d = Privat-Kesselwagen, e = Privat-Wagen. Ab 1. 2. 1958 gleiche Frachten für offene oder gewöhnliche gedeckte Wagen. — ⁴⁾ Einschl. Frachthilfe-Abschlag. — ⁵⁾ (Schwarzwald). — ⁶⁾ (Bergstraße). — ⁷⁾ (Westfalen).