

## 3. Frachtraten der Binnen- und Küstenschifffahrt\*)

DM je 1000 kg

Frachtgut	Von - nach	Durchschnitt									
		1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965 <sup>15)</sup>		
<b>Binnenschifffahrt<sup>1)</sup></b>											
Getreide .....	Hamburg <sup>2)</sup>	—	Düsseldorf	16,24	15,28	15,00	15,00	13,44	11,25	11,25	10,88
	Hamburg <sup>2)</sup>	—	Braunschweig	9,79	9,81	9,81	9,81	8,79	7,36	7,36	7,39
	Bremen	—	Köln	10,78	10,88	10,88	10,88	9,74	8,16	8,16	7,88
	Bremen	—	Mannheim	15,22	15,35	15,35	15,35	13,75	11,52	11,52	11,24
	Bremen	—	Heilbronn	17,28	17,42	17,25	17,22	15,43	13,04	13,04	12,76
	Emden	—	Köln	10,28	10,38	10,38	10,38	9,30	7,79	7,79	7,52
	Emden	—	Mannheim	14,72	14,85	14,85	14,85	13,30	11,14	11,14	10,94
	Hamburg <sup>2)</sup>	—	Heilbronn	16,78	16,92	16,75	16,72	14,98	12,66	12,66	12,49
Schnittholz ...	Hamburg <sup>2)</sup>	—	Berlin	13,56	13,56	13,56	13,56	12,15	10,17	10,17	10,88
	Heilbronn	—	Duisburg-Ruhrort	6,23	6,19	6,19	6,19	6,19	6,31	6,31	6,31
	Bremen	—	Mannheim	19,82	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01
Bims Kies	Vallendar/Brohl	—	Braunschweig	8,37	8,47	8,47	8,47	8,47	8,47	8,47	8,60
Rheinkies	Emmerich	—	Dortmund	3,05	3,05	3,05	3,05	3,10	3,17	3,17	3,17
	Emmerich	—	Hannover	5,82	5,82	5,82	5,82	5,82	5,82	5,82	5,82
Salz .....	Borth	—	Leverkusen	4,17	4,11	3,95	3,95	3,83	3,80	3,80	3,80
Erz .....	Bremen	—	Dortmund	5,45	5,11	4,84	4,84	4,84	4,84	4,84	4,84
	Heilbronn	—	Duisburg-Ruhrort	4,46	4,40	4,40	4,40	4,40	4,45	4,45	4,45
Steinkohle ....	Hamburg	—	Berlin	9,47	9,90	9,35	8,96	9,05	9,05	9,54	9,70
	Ruhrgebiet	—	Hannover	8,73	8,83	8,46	8,08	8,08	7,61	7,67	7,69
	Ruhrgebiet	—	Berlin	17,33	17,87	17,32	16,34	16,11	16,11	16,22	16,26
	Rhein-Ruhrhäfen	—	Mannheim	8,50	8,50	8,14	7,77	7,20	7,04	7,10	7,12
	Rhein-Ruhrhäfen	—	Frankfurt/M.-Osthafen	8,56	8,56	8,20	7,83	7,26	7,10	7,15	7,17
	Rhein-Ruhrhäfen	—	Heilbronn	11,35	11,35	10,71	10,20	9,54	9,35	9,43	9,46
	Rhein-Ruhrhäfen	—	Karlsruhe	10,02	10,02	9,59	9,16	8,53	8,36	8,43	8,45
Braunkohle <sup>4)</sup> ..	Wesseling	—	Mannheim	6,51	6,51	6,51	6,51	6,51	6,51	6,51	6,52
	Wesseling	—	Frankfurt/M.	6,57	6,57	6,57	6,57	6,57	6,57	6,57	6,57
	Wesseling	—	Heilbronn	9,36	9,36	9,19	9,16	9,16	9,16	9,16	9,16
	Wesseling	—	Karlsruhe	8,03	8,03	8,03	8,03	8,03	8,03	8,03	8,04
Mineralöl .....	Bremen	—	Duisburg-Ruhrort	15,12	15,20	15,20 <sup>8)</sup>	15,22 <sup>8)</sup>	15,20	15,20	15,20	15,20
	Bremen	—	Heilbronn	27,71	27,75	27,75 <sup>8)</sup>	25,92 <sup>8)</sup>	25,90	25,90	25,90	25,90
	Bremen	—	Mannheim	21,83	21,95	21,95 <sup>8)</sup>	21,87 <sup>8)</sup>	21,85	21,85	21,85	21,85
Eisen/Stahl <sup>6)</sup> ..	Rhein-Ruhrhäfen	—	Mannheim	8,28	8,40	8,40	8,40	8,40	8,40	8,40	8,40
	Rhein-Ruhrhäfen	—	Heilbronn	11,53	11,70	11,53	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50
	Rhein-Ruhrhäfen	—	Karlsruhe	10,30	10,45	10,45	10,45	10,45	10,45	10,45	10,45
<b>Küstenschifffahrt</b>											
Getreide .....	Dünkirchen/Brest	—	Elbe <sup>7)</sup>	10,14	10,88	11,12	10,62	10,13	11,10	11,97	11,54
	nördl. Fredericia/Aarhus <sup>8)</sup>	—	Elbe	6,02	5,75	6,17	6,38	6,03	6,52	5,72	6,22
	Elbe	—	nördl. Fredericia/Aarhus <sup>8)</sup>	7,18	7,56	8,10	7,55	7,77	8,74	7,94	8,03
	Elbe	—	Helisingborg/Ystad	7,74	8,22	8,95	8,08	8,01	9,09	8,45	8,43
Ölkuchen .....	Rotterdam <sup>2)</sup>	—	Elbe/Weser/Ems	10,91	10,83	12,21	10,96	11,45	12,38	12,90	13,35
	Elbe	—	nördl. Fredericia/Aarhus <sup>8)</sup>	8,35	8,81	10,17	8,72	8,83	9,83	9,89	9,74
Grubenholz ...	südl. Vestervik/Ystad	—	Elbe/Weser/Ems <sup>14)</sup>	17,86	23,57	—	30,00	26,71	26,63	27,99	26,79
Schnittholz <sup>11)</sup> ..	Hamina/Björneborg	—	Rhein-Ruhrhäfen	45,35	48,79	55,88	56,27	55,05	54,76	56,91	56,68
	Hamina/Björneborg	—	Elbe/Weser	35,14	35,84	42,83	41,61	39,13	43,40	45,08	45,33
	Hamina/Björneborg	—	Lübeck/Flensburg	35,65	35,92	39,87	39,67	40,37	42,93	45,96	48,13
	südl. Vestervik/Ystad	—	Rhein-Ruhrhäfen	36,96	40,08	43,31	45,08	40,86	40,97	43,06	43,36
Kaolin .....	Großbritannien, Kanalk.	—	Elbe/Weser	13,45	14,69	16,26	15,31	14,23	16,10	15,21	14,69
Steine .....	Limfjord	—	Elbe	7,00	6,21	6,50	5,25	6,08	6,25	6,26	6,46
	Bornholm	—	Elbe	7,67	7,68	8,47	9,02	8,60	9,68	9,15	9,13
	Lysekil	—	Elbe	9,04	8,65	9,10	9,42	8,93	9,26	9,38	9,30
	Lysekil	—	Lübeck/Flensburg	8,34	8,42	9,49	7,82	8,03	7,23	7,72	—
Schuttsteine <sup>12)</sup>	nördl. Fredericia/Aarhus <sup>8)</sup>	—	Elbe	5,50	4,99	5,64	5,78	5,61	5,90	5,97	5,19
	Limfjord	—	Elbe	—	5,00	4,80	5,57	6,81	7,19	6,70	6,90
	Bornholm	—	Lübeck/Flensburg	—	5,96	6,18	6,01	5,58	6,57	5,85	5,74
	Varberg/Karlskhamn	—	Elbe	7,81	7,21	7,37	7,91	7,62	8,51	7,97	8,11
Schlacke .....	nördl. Sønderborg/Aarhus <sup>8)</sup>	—	Elbe	—	—	—	5,98	5,49	5,83	5,52	5,28
Schrott .....	nördl. Sønderborg/Aarhus <sup>8)</sup>	—	Rhein-Ruhrhäfen	15,50	13,42	14,26	13,95	14,30	15,54	14,91	14,94
Steinkohle .....	Stettin/Danzig	—	Elbe	9,30	9,27	10,68	10,25	10,26	12,19	12,04	10,91
	Stettin/Danzig	—	Lübeck/Flensburg	8,43	8,72	10,15	9,50	8,99	10,94	10,92	9,98
	Großbritannien, Ostküste	—	Elbe/Weser/Ems <sup>7)</sup>	7,60	8,62	9,80	9,20	8,17	10,08	9,76	8,89
Koks .....	Weser/Ems	—	Varberg/Oskarshamn <sup>13)</sup>	10,74	11,44	13,43	11,75	11,53	13,58	13,24	13,09
	Weser/Ems	—	nördl. Stockholm <sup>13)</sup>	10,59	11,38	12,93	12,07	12,16	13,56	13,26	14,33
	Rotterdam/Hamburg	—	Hamina/Vaasa <sup>7)</sup>	12,25	12,98	11,91	12,60	11,95	12,46	12,79	12,70
	Elbe	—	nördl. Sønderborg/Aarhus <sup>7)</sup>	8,62	9,95	12,25	10,97	10,69	12,09	11,62	10,98
	Elbe	—	Varberg/Oskarshamn <sup>13)</sup>	9,61	11,88	12,80	10,67	10,92	12,05	11,51	10,86
Kalidünger ...	Elbe/Weser/Ems	—	nördl. Sønderborg/Aarhus <sup>8)</sup>	10,64	11,51	12,40	11,29	11,28	13,03	12,10	11,80
	Elbe/Weser/Ems	—	Varberg/Karlskhamn <sup>13)</sup>	13,44	13,53	15,61	13,42	14,01	17,53	15,29	16,11
Eisen/Stahl ...	Rhein-Ruhrhäfen	—	nördl. Sønderborg/Aarhus <sup>8)</sup>	19,75	16,39	18,17	19,11	19,04	18,87	18,05	16,49
	Elbe/Weser/Ems	—	nördl. Sønderborg/Aarhus <sup>8)</sup>	13,00	9,17	9,35	9,01	8,51	8,83	9,07	8,57
	Elbe/Weser/Ems	—	Strömstad/Malmö	—	10,00	9,88	8,84	8,91	10,25	9,75	9,66

\* Nähere Angaben zu den Frachtrationen, z. B. Einzelheiten über Frachtgüter, Lade- und Löschhäfen, Nebenbedingungen der Frachtabschlüsse (Kleinwasserzuschläge, Umschlagsfristen) und über die Berücksichtigung der Frachthilfen bei den Frachtraten für Getreide- und Steinkohlentransporte der Binnenschifffahrt vgl. Fachserie M, Reihe 7 »Preise für Verkehrsleistungen«.

<sup>1)</sup> Ohne Transportversicherung und Kleinwasserzuschläge. — <sup>2)</sup> Ladungen ab 200 t. — <sup>3)</sup> Getreide und Mehl, Ladungen ab 100 t. — <sup>4)</sup> Briketts. — <sup>5)</sup> Durchschnitt der Monate Januar bis Juli 1960; ab Januar 1961 beziehen sich die Angaben auf die neuegeführte Tarifgruppe II. — <sup>6)</sup> Ladungen ab 50 t. — <sup>7)</sup> Jahreszahlen umgerechnet in DM von s je 1 000 kg. — <sup>8)</sup> Dänemark einschl. Inseln, ohne Isefjord und Bornholm. — <sup>9)</sup> Einschl. Wormerveer, Zaandam, Zwijndrecht; Jahreszahlen einschl. umgerechneter Abschlüsse in hfl je 1 000 kg. — <sup>10)</sup> Einschl. Papierholz; Jahreszahlen umgerechnet von DM je Fathom. — <sup>11)</sup> Jahreszahlen umgerechnet von DM je Standard. — <sup>12)</sup> Kiesel, Schotter, Splitt. — <sup>13)</sup> Jahreszahlen umgerechnet in DM von skr je 1 000 kg. — <sup>14)</sup> Jahreszahlen umgerechnet in DM von dkr je 1 000 kg. — <sup>15)</sup> Küstenschifffahrt 1965 Durchschnitt Januar-September.