der europäischen Wirtschaftsorganisationen 1964

von Land zu Land selbst bei denjenigen statistischen Tatbeständen und Vorgängen mehr oder weniger stark ein, bei denen in Übereinstimmung in den einzelnen Sachgebietsabschnitten aufgeführten Tabellen wegen des unterschiedlichen Quellenmaterials nicht immer voll vergleichbar.

handel[1])								Verkehr				
		Ein- (—) bzw. Ausfuhr- (+) Überschuß						Bestand an [1])			Bestand[2]) der Handelsflotten	Lfd. Nr.
der EFTA	je Einwohner	insgesamt	darunter aus bzw. nach der OECD[2])	darunter aus bzw. nach der EWG	darunter aus bzw. nach der EFTA		je Einwohner	Personenkraftwagen insgesamt	Personenkraftwagen auf 1 000 Einwohner	Lastkraftwagen		
	DM	Mill. DM					DM	1 000	St	1 000	1 000 BRT	
zahlen												
2 820	*2 304*	— 1 331	+ 861	+ 1 375	— 288		— *137*	1 158[3])	*125*	219[3])	796	1
								56[4])	*170*	10[4])	—	2
4 511	*1 916*	— 4 988	— 3 066	— 1 751	+ 640		— *411*	1 059[3])	*87*	203[3])	5 110	3
7 331	*2 088*[3])	— 6 318	— 2 204	— 376	+ 352		— *290*[3])	2 273	*104*	433	5 906	1—3
17 686	*1 114*	+ 6 081	+ 7 926	+ 3 238	+ 7 000		+ *105*	8 274[5])	*142*	824[5])	5 159	4
5 988	*743*	— 4 302	— 1 692	— 1 102	+ 1 324		— *89*	8 800[6])	*182*	2 170[6])	5 116	5
4 348	*466*	— 5 100	— 1 751	— 395	+ 216		— *100*	4 632[6])	*89*	880[6])	5 708	6
35 352	***948***[3])	**— 9 640**	**+ 2 278**	**+ 1 365**[4])	**+ 8 893**		**— *54***[3])	**23 679**	***131***	**4 307**	**21 889**	**1—6**
3 747[5])	*1 706*[5])	— 2 103[5])	— 1 512[5])	— 1 369[5])	+ 275[5])		— *445*[5])	675[6])	*144*	227[6])	2 431	7
6 255[6])	*911*[6])	— 12 667[6])	— 7 235[6])	— 475[6])	— 825[6])		— *234*[6])	8 451[7])	*156*	1 620[7])	21 490	8
2 226[7])	*1 398*[7])	— 2 772[7])	— 2 505[7])	— 938[7])	— 984[7])		— *750*[7])	416[6])	*113*	122[6])	14 477	9
1 070	*802*	— 1 666	— 1 764	— 1 633	— 2		— *231*	702[6])	*98*	92[6])	—	10
520	*227*	— 1 042	— 876	— 595	— 143		— *114*	215[6])	*24*	79[6])	702	11
5 388[7])	*1 917*[7])	— 725[7])	— 934[7])	— 1 113[7])	+ 764[7])		— *95*[7])	1 666[6])	*218*	134[6])	4 308	12
1 942	*1 816*	— 3 797	— 4 809	— 4 653	— 177		— *647*	839[7])	*139*	80[7])	164	13
21 146[4])	***1 036***[3])	**— 24 772**	**— 19 635**	**— 10 775**	**— 1 091**[4])		**— *268***[3])	**12 959**	***138***	**2 353**	**43 572**	**7—13**
164	*145*	— 2 306	— 1 934	— 1 036	— 528		— *271*	82[6])	*10*	58[6])	6 888	14
1 787[6])	*855*[6])	— 1 405[6])	— 987[6])	— 326[6])	— 338[6])		— *493*[6])	233	*82*	52	174	15
177	*2 351*	— 80	— 76	— 21	— 23		— *423*	25	*134*	6	130	16
1 588[5])	*274*[5])	— 5 057[5])	— 2 804[5])	— 316[5])	+ 232[5])		— *52*[5])	1 009	*10*	3 300	10 813	17
4 997	*1 636*	+ 1 252	+ 357	+ 554	+ 2 355		+ *65*	5 061	*263*	1 200	1 824	18
961	*122*	— 5 218	— 3 576	— 1 749	— 698		— *166*	625[6])	*20*	299[6])	2 048	19
388	*53*	— 525	— 353	— 72	+ 26		— *17*	72[6])	*2*	80[6])	680	20
9 864	*542*	+ 23 945	+ 12 483	+ 6 605	+ 2 048		+ *124*	68 452	*356*	13 416	22 430	21
76 424	***669***[3])	**— 23 806**	**— 14 193**[4])	**— 5 772**	**+ 10 876**		**— *37***[3])	**115 609**	***176***	**25 837**	**110 448**	**1—21**
468	*185*	— 1 720	— 1 144	— 519	— 121		— *89*	142	*7*	67	967	22
.	.	**— 30 800**[10])	.	.	.		.	**121 552**	***38***	**33 656**	**153 000**	23
an der EWG in %												
8	*243*[11])	.	.	.	.		.	*4,9*	*95*[9])	*5,1*	*4*	24
								0,2	*130*[9])	*0,2*	—	25
13	*202*[11])	.	.	.	.		.	*4,5*	*66*[9])	*4,7*	*23*	26
21	*220*[11])	.	.	.	.		.	*9,6*	*79*[9])	*10,0*	*27*	24—26
50	*118*[11])	.	.	.	.		.	*34,9*	*108*[9])	*19,1*	*24*	27
17	*78*[11])	.	.	.	.		.	*35,9*	*134*[9])	*50,4*	*23*	28
12	*49*[11])	.	.	.	.		.	*19,6*	*68*[9])	*20,5*	*26*	29
100	***100***[11])	.	.	.	.		.	***100***	***100***[9])	***100***	***100***	24—29

Dänemark und Japan (vgl. Fußnote 5), Großbritannien und Irland (vgl. Fußnote 6), Schweden und Norwegen (vgl. Fußnote 7), und ist. Die aufgeführten Länder weisen ihre Einfuhren nach dem Herstellungs- (Ursprungs-)land der Ware aus, mit Ausnahme Islands, bei dern das Verbrauchsland der Ware angegeben, jedoch von Kanada das Bestimmungsland und von Island das Käuferland. Rico. — [3]) Einschl. der Einfuhren (Ausfuhren) der Mitgliedsländer untereinander; die %zahlen für die EWG-Mitgliedsländer sind auf wohner für Benelux: E 1 968 (A 1 691), die EWG: E 600 (A 539), die EFTA: E 1 064 (A 808) und die OECD: E 237 (A 223). — [4]) Einfuhren methodischen Gründen nicht mit der Ausfuhr überein (Einfuhren cif, Ausfuhren fob; eine von Belgien als Ausfuhr in die Bundesrepublik u. dgl.). Durch Subtraktion der Intra-Einfuhr (-Ausfuhr) von der Gesamt-Einfuhr (-Ausfuhr) der Organisation ergibt sich ihre Einfuhr die den Semi-Spezialhandel darstellen (Generaleinfuhr abzüglich Re-Export, Ausfuhr heimischer Waren). — [6]) Die Einfuhrangaben Re-Export). Die Ausfuhrergebnisse beziehen sich bei allen Angaben auf die Ausfuhr heimischer Waren. — [7]) Generalhandel. — [8]) Einfuhr Angaben beziehen sich nur auf den Außenhandel der »Freien Welt«; nicht darin enthalten sind die Ein- und Ausfuhren der Länder Albanien, und Nord-Vietnam. Ebenfalls nicht enthalten ist der Außenhandel der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands und des Sowjetsektors

die Vergleichbarkeit der Bestände durch die unterschiedliche Abgrenzung der Personenkraftwagen gegenüber den Omnibussen und die Register of Shipping Tables«. Stand 30. 6. 1964. Nur Schiffe mit mechanischem Antrieb und mit einem Brutto-Raumgehalt von 100 Reg.- [7]) 30. 9. 1964. — [8]) 31. 12. 1963. — [9]) Bestand je Einwohner der EWG=100.