

1. Eisenbahnen

Jahr	Einsatzbestand an Fahrzeugen <sup>1)</sup>			Verkehrsleistungen		Jahr	Einsatzbestand an Fahrzeugen <sup>1)</sup>			Verkehrsleistungen	
	Loko- motiven	Personen- u. Packwagen	Güter- wagen	Personen- km	Tarif- tkm		Loko- motiven	Personen- u. Packwagen	Güter- wagen	Personen- km	Tarif- tkm
	Anzahl			Mill.			Anzahl			Mill.	
Amerika						Israel					
Vereinigte Staaten <sup>2)</sup>						Japan					
1961 .....	28 854	37 429	1 708 444	32 643	822 494	1961 .....	36	86	2 388	365	228
1962 .....	28 675	35 292	1 674 811	32 034	856 565	1962 .....	39	88	2 406	417	290
1963 .....	28 447	34 892	1 661 039	29 768	907 608	1963 .....	40	69	2 136	404	323
1964 .....	28 312	33 873	1 685 680	29 367	961 594	1964 .....	.	.	.	.	.
Asien						Indien					
1961 .....	.	.	.	81 685	76 153	1961 .....	4 734	15 974	118 098	131 754	55 753
1962 .....	.	.	.	84 498	83 212	1962 .....	4 724	16 641	126 020	141 192	54 675
1963 .....	.	.	.	.	82 212	1963 .....	4 713	20 163	132 215	152 710	57 449
1964 .....	.	.	.	.	.	1964 .....	4 852	21 642	135 709	164 176	57 164

<sup>1)</sup> Durchschnitt. — <sup>2)</sup> Nur Deutsche Bundesbahn. Die Einsatzbestände weichen von denjenigen auf S. 359 ab, da sie nach der Methode des Internationalen Eisenbahnverbandes zusammengestellt sind und außerdem Jahresdurchschnitte darstellen. — <sup>3)</sup> Geschäftsjahr: 1. 4. bis 31. 3. — <sup>4)</sup> Geschäftsjahr: 1. 7. bis 30. 6. — <sup>5)</sup> Schweizerische Bundesbahn und Berner Alpenbahn. — <sup>6)</sup> Ohne Nordirland. — <sup>7)</sup> Kanadische Nationalbahnen und Kanadische Pazifik-Eisenbahn. — <sup>8)</sup> Nur Ergebnisse der Eisenbahnen I. Klasse (rd. 96% aller Strecken).  
Quelle: Internationaler Eisenbahnverband (UIC), Paris

2. Bestand an Binnenschiffen

Land	Güterschiffe								Schlep- per
	mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
	insgesamt		darunter Tankschiffe		insgesamt		darunter Tankkähne		
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	
<b>Bundesrepublik Deutschland</b>									
1962 .....	5 177	2 845	661	479	2 531	2 150	179	108	284
1963 .....	5 400	3 058	717	542	2 311	1 966	176	105	282
1964 .....	5 554	3 250	737	562	2 058	1 746	174	103	278
<b>Belgien</b>									
1962 .....	5 120	2 062	354	125	807	565	28	15	24
1963 .....	5 123	2 125	357	140	766	563	14	11	26
1964 .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Frankreich</b>									
1962 .....	5 435	2 008	715	285	4 137	1 527	166	106	129
1963 .....	5 640	2 086	719	288	3 996	1 509	211	142	138
1964 .....	5 821	2 158	725	294	3 850	1 465	225	160	152
<b>Italien</b>									
1962 .....	571	52	33	7	1 940	105	16	2	8
1963 .....	599	53	36	7	2 080	104	16	2	7
1964 .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Jugoslawien</b>									
1962 .....	18	6	.	.	654	404	98	83	60
1963 .....	21	7	4	2	693	440	115	102	70
1964 .....	19	6	4	2	729	473	120	103	71
<b>Niederlande <sup>1)</sup></b>									
1962 .....	11 153	2 837	875	334	8 522	2 778	233	165	384
1963 .....	11 514	3 039	961	379	8 567	2 782	246	176	389
1964 .....	11 885	3 285	1 039	431	8 661	2 854	244	173	397
<b>Österreich</b>									
1962 .....	2	1	1	0	312	264	73	70	33
1963 .....	4	3	1	0	312	266	73	70	33
1964 .....	6	5	1	0	303	260	73	70	32
<b>Polen <sup>2)</sup></b>									
1962 .....	121	52	—	—	537	205	—	—	34
1963 .....	151	66	—	—	582	219	—	—	37
1964 .....	183	81	—	—	637	242	—	—	40
<b>Schweiz</b>									
1962 .....	357	316	93	90	76	100	15	21	25
1963 .....	364	327	99	97	80	106	19	27	30
1964 .....	373	337	99	97	82	109	21	31	30

<sup>1)</sup> Ab 1958 einschl. der für Spezialtransporte vorgesehenen Binnenschiffe. — <sup>2)</sup> Einschl. »Deutsche Ostgebiete« und »Freie Stadt Danzig«.