

3. Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen*)

Land	Jahr	Versand		Empfang		Internatio- naler Durch- gangs- verkehr	Güter- beförde- rung (insgesamt ¹⁾)	Effektiv- tonnen- kilometer
		insgesamt	darunter nach dem Ausland	insgesamt	darunter aus dem Ausland			
1 000 t								
Mill.								
Bundesrepublik Deutschland ²⁾	1962	121 854	27 632	137 518	43 296	6 349	171 499	39 949
	1963	116 024	27 719	133 953	45 647	6 488	168 159	39 584
	1964	125 036	29 022	148 640	52 627	6 133	183 795	40 609
Belgien	1962	41 232	15 709	47 678	22 156	3 254	66 642	5 421
	1963	38 934	16 156	45 376	22 599	3 268	64 801	5 202
	1964	44 878	18 522	52 531	26 195	4 235	75 308	6 107
Frankreich	1962	56 183	6 470	57 776	8 064	7 289	71 536	11 234
	1963	60 972	9 115	60 066	8 209	7 657	76 838	11 358
	1964	70 294	11 940	67 902	9 097	6 227	79 391	12 470
Großbritannien	1962	9 411	—	9 411	—	—	9 411	249
	1963	9 259	—	9 259	—	—	9 259	242
	1964	9 137	—	9 137	—	—	9 137	231
Italien	1962	2 292	—	2 561	290	—	2 580	.
	1963	2 681	16	3 225	523	—	3 240	.
	1964	2 524	23	2 397	178	—	2 920	.
Jugoslawien	1962	4 930	757	4 909	736	3 853	9 519	3 194
	1963	5 978	784	6 085	891	3 964	10 833	3 518
	1964	6 992	817	7 267	1 091	4 829	12 912	4 282
Niederlande	1962	113 357	49 556	86 670	22 869	18 046	154 272	20 328
	1963	109 577	48 858	82 997	22 278	19 588	151 443	20 201
	1964	130 770	56 921	99 780	25 931	21 381	178 832	23 602
Österreich	1962	1 929	1 239	3 398	2 708	753	5 390	919
	1963	1 584	1 074	3 949	3 440	769	5 793	995
	1964	1 513	953	4 222	3 663	731	5 907	1 032
Polen ³⁾	1962	2 631	96	2 558	23	106	2 760	701
	1963	3 193	118	3 095	20	116	3 329	926
	1964	3 852	116	3 752	17	200	4 069	1 155
Schweden	1962	.	.	.	.	.	.	.
	1963	2 073	1 464	3 204	1 355	8	.	.
	1964	.	.	.	.	.	.	.
Schweiz	1962	294	294	6 788	6 778	182	7 264	31
	1963	323	321	7 960	7 960	186	8 469	37
	1964	398	397	7 134	7 133	218	7 750	34

*) Die Zahlen beziehen sich auf alle Güter, die von Schiffen aller Flaggen in den Häfen des betreffenden Landes geladen oder gelöscht worden sind.

¹⁾ Die Güterbeförderung setzt sich zusammen aus dem Empfang insgesamt + Versand nach dem Ausland + Internationalem Durchgangsverkehr. — ²⁾ Die Zahlenangaben über den Versand nach bzw. Empfang aus dem Ausland enthalten auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands, dem Sowjetsektor von Berlin, den »Deutschen Ostgebieten« und der »Freien Stadt Danzig«. — ³⁾ Einschl. »Deutsche Ostgebiete« und »Freie Stadt Danzig«.

4. Bestand der Handelsflotten*)

1 000 BRT

Land	1963	1964	1965	Land	1963	1964	1965	Land	1963	1964	1965
Europa				Spanien	2 007	2 048	2 132	Asien			
Bundesrep. Deutshl.	5 050	5 159	5 279	Türkei	724	680	672	China, Volksrep.	502	535	551
SBZ Deutschland ...	450	502	591	Afrika				Hongkong	779	821	837
Belgien	718	796	832	Liberia	11 391	14 550	17 539	Indien	1 211	1 448	1 523
Dänemark	2 418	2 431	2 562	Südafrika	231	303	302	Indonesien	422	470	505
Finnland	926	964	1 009	Ver. Arab. Rep. (Ägypten)	242	233	232	Israel	426	543	549
Frankreich	5 216	5 116	5 198	Amerika				Japan	9 977	10 813	11 971
Griechenland	7 094	6 888	7 137	Argentinien	1 308	1 284	1 289	Libanon	907	854	782
Großbritannien	21 565	21 490	21 530	Brasilien	1 227	1 271	1 253	Pakistan	299	334	400
Irland	177	174	173	Chile	286	284	296	Philippinen	406	454	501
Italien	5 605	5 708	5 701	Honduras	103	90	81	Taiwan (Formosa) ...	520	588	638
Jugoslawien	965	967	991	Kanada ⁴⁾	1 796	1 823	1 830	Venezuela	319	330	313
Niederlande	5 227	5 110	4 891	Kolumbien	114	132	160	Australien u. Ozeanien			
Norwegen	13 669	14 477	15 641	Mexiko	250	265	269	Australien	557	594	727
Polen ³⁾	925	988	1 040	Panama	3 894	4 269	4 465	Neuseeland	244	239	228
Portugal	674	702	698	Peru	117	158	163	Welt	145 863	153 000	160 392
Schweden	4 176	4 308	4 290	Vereinigte Staaten ...	23 133	22 430	21 527				
Schweiz	176	164	180								
Sowjetunion ²⁾ *)	5 434	6 958	8 238								

*) Stand jeweils am 30. 6. Nur Schiffe mit mechanischem Antrieb und mit einem Bruttoreumgehalt von 100 Reg.-Tons und mehr (1 RT = 2,83 ebm), einschl. der Segelschiffe mit Hilfsantrieb.

¹⁾ Einschl. »Deutsche Ostgebiete« und »Freie Stadt Danzig«. — ²⁾ Unvollständige Zahlen. — ³⁾ Einschl. »Deutsche Ostgebiete«. — ⁴⁾ Einschl. der Handelsschiffe auf den Großen Seen und dem St.-Lorenz-Strom.