

## 5. Schiffsverkehr über See mit dem Ausland\*)

1000 NRT

Land	Ankünfte			Abgänge		
	1961	1962	1963	1961	1962	1963
<b>Europa</b>						
Bundesrepublik Deutschland <sup>1)</sup> .....	51 711	55 137	59 264	34 749	36 357	38 572
Belgien .....	38 464	42 544	44 805	33 820	34 465	35 695
Dänemark <sup>2)</sup> .....	23 040	25 269	...	16 556	18 300	...
Frankreich .....	65 146	71 828	74 271	48 866	47 812	47 757
Griechenland <sup>3)</sup> .....	9 474 <sup>4)</sup>	11 201	10 991	.	.	.
Großbritannien .....	91 706	95 434	98 089	53 850	56 318	58 409
Irland .....	8 563	8 915	9 047	5 838	6 065	6 720
Italien .....	79 041	79 500	85 412	52 744	54 989	56 300
Jugoslawien .....	4 200	4 497	5 374	3 330	3 397	3 433
Niederlande .....	68 930	74 090	78 335	45 200	47 490	49 320
Norwegen .....	9 543	10 480	10 666	12 869	13 704	14 192
Portugal <sup>5)</sup> .....	10 343	10 561	...	.	.	.
Schweden <sup>6)</sup> .....	13 100	13 597	14 869	9 572	9 253	9 881
Spanien <sup>6)</sup> .....	22 236	...	...	21 000	...	...
Türkei .....	5 113	6 066	5 475	3 523	4 381	3 929
<b>Afrika</b>						
Algerien .....	10 825	...	22 078	13 264	...	20 745
Ghana .....	5 776	5 904	5 712	.	.	.
Nigeria <sup>8)</sup> .....	6 531	7 547	7 163	.	.	.
Sues-Kanal, Durchgangsverkehr <sup>9)</sup> .....	71 744	74 977	80 911	69 673	74 588	78 226
Tunesien <sup>8)</sup> .....	5 149	4 737	5 065	.	.	.
<b>Amerika</b>						
<b>Nord- und Mittelamerika</b>						
Kanada <sup>8)</sup> .....	37 733	40 353	41 975	51 161	53 174	58 412
Vereinigte Staaten <sup>10)</sup> .....	124 351	135 058	136 803	101 064	106 056	113 552
<b>Südamerika</b>						
Argentinien <sup>8)</sup> .....	9 641	10 922	9 745	.	.	.
Brasilien <sup>8)</sup> .....	60 985	60 522	...	.	.	.
Ecuador .....	6 760	7 245	8 510	.	.	.
Kolumbien <sup>8)</sup> .....	8 935	9 271	10 078	.	.	.
Peru <sup>8)</sup> .....	21 558	23 301	24 096	.	.	.
<b>Asien</b>						
Ceylon .....	6 028	5 051	...	4 636	4 398	...
Hongkong <sup>8)</sup> .....	19 509	22 199	27 154	.	.	.
Indien .....	15 606	16 140	15 796	12 047	11 471	10 895
Japan <sup>8)</sup> .....	66 326	69 048	76 279	.	.	...
Malaysia <sup>11)</sup> .....	13 453	14 919	18 049	14 364	15 730	17 919
Pakistan .....	9 060	9 092	8 863	6 966	7 837	7 781
Zypern .....	2 687	3 117	3 018	2 395	2 620	2 473
<b>Australien und Ozeanien</b>						
Australien <sup>12)</sup> .....	14 289	4 071	15 119	11 904	13 199	12 412
Neuseeland .....	4 150	4 055	4 146	2 999	3 064	3 044

\*) Soweit nicht anders vermerkt, beziehen sich die Zahlen auf alle Handelsschiffe, die im Verkehr mit fremden Häfen mit Ladung zum Löschen angekommen und/oder nach Beladung abgegangen sind. Schiffe, die auf einer Reise mehrere Häfen des Berichtlandes angelaufen haben, sind in der Ankunft und im Abgang jeweils nur einmal gezählt (ohne Zwischenverkehr).

<sup>1)</sup> Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands, den »Deutschen Ostgebieten« und der »Freien Stadt Danzig«. — <sup>2)</sup> Ohne internationalen Fährbootverkehr. — <sup>3)</sup> Einschl. Schiffe in Ballast. — <sup>4)</sup> Nur Hafen von Piräus (rd. 80 % des Gesamtverkehrs). — <sup>5)</sup> Einschl. Balearen. — <sup>6)</sup> Ankunft = Nord-Süd-, Abgang = Süd-Nord-Richtung. — <sup>7)</sup> Einschl. Küstenschiffahrt. — <sup>8)</sup> Einschl. Zwischenverkehr (vgl. Fußnote \*). — <sup>9)</sup> Einschl. des internationalen Verkehrs auf den Großen Seen u. auf dem St.-Lorenz-Strom. — <sup>10)</sup> Ohne Besitzungen der Vereinigten Staaten in Übersee aber einschl. des internationalen Verkehrs auf den Großen Seen. — <sup>11)</sup> Ohne Nordborneo und Sarawak. — <sup>12)</sup> Haushaltsjahr vom 1. 7. bis 30. 6.