

8. Luftverkehr*)

Mill. km

| Land | Flugkilometer | | | Personenkilometer | | | Fracht- | | | Post- | | |
|--|-------------------------|----------------|----------------|-------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|
| | Effektivtonnenkilometer | | | | | | | | | | | |
| | 1962 | 1963 | 1964 | 1962 | 1963 | 1964 | 1962 | 1963 | 1964 | 1962 | 1963 | 1964 |
| Europa | | | | | | | | | | | | |
| Bundesrepublik Deutschl. | 126,2 | 141,8 | 191,5 | 5 644,6 | 6 658,4 | 10 655,1 | 115,5 | 134,0 | 222,0 | 28,5 | 32,0 | 41,1 |
| Belgien | 31,1 | 30,8 | 30,5 | 1 384,4 | 1 346,0 | 1 626,5 | 35,2 | 40,0 | 48,8 | 4,2 | 4,4 | 5,2 |
| Dänemark | 15,0 | 15,8 | 16,0 | 640,5 | 681,2 | 783,3 | 16,5 | 19,2 | 21,0 | 4,0 | 4,4 | 4,9 |
| Finnland | 12,4 | 12,6 | 12,0 | 287,5 | 312,6 | 311,2 | 3,7 | 4,0 | 4,1 | 1,2 | 1,2 | 1,3 |
| Frankreich | 121,3 | 112,2 | 115,8 | 6 115,6 | 6 004,7 | 6 696,5 | 135,6 | 132,6 | 143,1 | 41,4 | 38,1 | 39,7 |
| Griechenland | 9,9 | 9,5 | 11,0 | 384,8 | 401,3 | 437,8 | 6,4 | 6,8 | 7,4 | 1,3 | 1,3 | 1,5 |
| Großbritannien ¹⁾ | 222,5 | 218,1 | 223,2 | 8 759,7 | 9 603,4 | 10 866,5 | 174,9 | 205,8 | 234,5 | 51,4 | 55,0 | 57,8 |
| Irland | 13,5 | 14,0 | 14,9 | 573,7 | 639,2 | 794,1 | 7,6 | 10,9 | 14,6 | 0,9 | 0,9 | 1,0 |
| Island | 9,2 | 9,5 | 10,3 | 481,0 | 524,4 | 652,5 | 1,4 | 1,6 | 1,9 | 0,6 | 0,7 | 0,9 |
| Italien | 53,0 | 60,4 | 69,9 | 2 632,9 | 3 050,0 | 3 589,1 | 54,9 | 67,5 | 79,3 | 8,3 | 10,1 | 12,1 |
| Jugoslawien | 6,2 | 7,1 | 8,3 | 127,5 | 190,1 | 246,0 | 1,1 | 1,4 | 1,8 | 0,4 | 0,5 | 0,5 |
| Luxemburg | 0,3 | 0,4 | 0,6 | 2,2 | 4,7 | 10,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Niederlande | 68,2 | 65,0 | 61,3 | 2 847,4 | 2 564,2 | 3 008,2 | 126,9 | 128,0 | 147,5 | 15,1 | 13,4 | 13,1 |
| Norwegen | 19,4 | 20,9 | 21,2 | 779,9 | 863,8 | 997,6 | 17,1 | 19,7 | 21,5 | 4,8 | 5,2 | 5,9 |
| Österreich | 5,3 | 5,0 | 6,3 | 102,6 | 127,0 | 180,8 | 0,6 | 1,1 | 1,6 | 0,3 | 0,3 | 0,5 |
| Polen ²⁾ | 6,4 | 6,3 | 7,2 | 140,2 | 146,7 | 188,7 | 1,3 | 1,5 | 1,5 | 0,9 | 0,9 | 1,1 |
| Portugal | 12,4 | 13,7 | 14,1 | 399,8 | 477,4 | 570,9 | 2,8 | 3,5 | 4,1 | 3,0 | 3,5 | 3,7 |
| Schweden | 31,3 | 32,3 | 33,2 | 1 176,6 | 1 231,2 | 1 419,6 | 28,7 | 33,5 | 35,3 | 7,0 | 8,3 | 9,3 |
| Schweiz | 37,0 | 39,7 | 42,4 | 1 685,7 | 1 841,9 | 2 142,9 | 31,1 | 37,9 | 43,9 | 8,9 | 9,6 | 10,8 |
| Spanien | 32,9 | 37,4 | 42,0 | 1 236,2 | 1 468,1 | 1 951,8 | 9,4 | 14,4 | 17,9 | 3,7 | 5,1 | 6,6 |
| Tschechoslowakei | 16,0 | 16,5 | 16,9 | 505,7 | 526,8 | 610,0 | 13,5 | 16,8 | 13,0 | 4,4 | 4,2 | 4,1 |
| Türkei | 6,7 | 6,4 | 7,1 | 122,4 | 137,7 | 159,6 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 0,4 | 0,3 | 0,4 |
| Afrika | | | | | | | | | | | | |
| Äthiopien | 6,4 | 6,7 | 7,2 | 124,2 | 164,2 | 213,1 | 4,9 | 5,5 | 5,5 | 0,9 | 1,1 | 1,2 |
| Marokko | 4,3 | 4,1 | 4,5 | 172,6 | 181,5 | 194,2 | 3,3 | 3,0 | 3,4 | 0,6 | 0,5 | 0,6 |
| Südafrika | 17,1 | 19,3 | 22,2 | 729,8 | 860,2 | 1 055,2 | 20,0 | 22,6 | 27,7 | 6,4 | 7,8 | 6,0 |
| Tunesien | 1,9 | 2,5 | 2,3 | 77,4 | 104,1 | 104,4 | 1,0 | 1,4 | 1,3 | 0,3 | 0,2 | 0,3 |
| Vereinigte Arab. Republik (Ägypten) | 12,6 | 12,9 | 15,5 | 366,0 | 384,0 | 508,6 | 5,2 | 6,3 | 5,1 | 0,5 | 0,6 | 0,7 |
| Amerika | | | | | | | | | | | | |
| Nord- und Mittelamerika | | | | | | | | | | | | |
| Kanada | 112,9 | 113,2 | 114,7 | 5 508,8 | 5 785,5 | 6 296,4 | 62,2 | 74,1 | 90,4 | 21,7 | 24,4 | 27,0 |
| Mexiko | 59,6 | 50,0 | 39,5 | 1 190,9 | 1 429,1 | 1 352,8 | 35,9 | 39,0 | 27,7 | 5,0 | 5,1 | 3,5 |
| Vereinigte Staaten | 1 625,6 | 1 762,2 | 1 913,7 | 70 428,9 | 81 047,6 | 94 133,8 | 1 469,2 | 1 661,9 | 2 014,9 | 511,6 | 537,0 | 588,3 |
| Südamerika | | | | | | | | | | | | |
| Argentinien | 29,3 | 29,0 | 32,5 | 826,5 | 880,7 | 1 031,0 | 8,5 | 8,7 | 7,8 | 2,7 | 3,4 | 3,7 |
| Bolivien | 4,3 | 2,2 | 3,9 | 69,9 | 42,5 | 49,8 | 3,8 | 1,9 | 3,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Brasilien | 105,9 | 103,3 | 106,6 | 3 147,9 | 3 076,9 | 3 309,5 | 111,0 | 100,5 | 115,6 | 4,7 | 5,5 | 6,0 |
| Chile | 13,2 | 13,7 | 14,7 | 364,4 | 382,0 | 492,0 | 12,3 | 15,0 | 22,2 | 0,5 | 0,5 | 0,6 |
| Kolumbien | 39,0 | 42,4 | 47,3 | 1 001,3 | 1 204,8 | 1 319,3 | 45,7 | 47,2 | 53,7 | 1,4 | 1,7 | 2,0 |
| Peru | 10,3 | 11,1 | 14,3 | 182,8 | 271,4 | 425,5 | 5,8 | 6,8 | 8,8 | 0,4 | 0,6 | 0,4 |
| Venezuela | 22,1 | 21,4 | 23,2 | 431,7 | 460,6 | 543,6 | 30,5 | 36,3 | 42,2 | 1,4 | 1,3 | 1,6 |
| Asien | | | | | | | | | | | | |
| Birma | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 64,6 | 58,4 | 60,4 | 1,2 | 1,1 | 0,8 | 0,1 | 0,1 | 0,0 |
| Ceylon | 1,8 | 1,9 | 1,8 | 38,7 | 58,0 | 51,5 | 0,7 | 0,9 | 0,8 | 0,5 | 0,7 | 0,8 |
| Indien | 45,2 | 46,9 | 48,7 | 1 461,3 | 1 689,4 | 1 989,5 | 46,9 | 53,5 | 55,5 | 14,7 | 15,2 | 16,8 |
| Indonesien | 9,5 | 9,6 | 11,3 | 302,8 | 328,2 | 467,8 | 4,7 | 5,3 | 5,1 | 1,0 | 1,2 | 1,3 |
| Israel | 12,9 | 13,1 | 14,3 | 858,9 | 877,8 | 1 049,3 | 17,4 | 19,8 | 21,4 | 1,4 | 1,8 | 1,9 |
| Japan | 51,2 | 62,8 | 70,7 | 2 239,8 | 3 127,6 | 3 997,0 | 34,0 | 41,5 | 49,0 | 11,5 | 14,3 | 19,0 |
| Libanon | 14,5 | 14,4 | 15,5 | 406,0 | 441,3 | 468,9 | 24,1 | 23,9 | 27,2 | 1,2 | 1,4 | 1,5 |
| Philippinen | 15,9 | 18,2 | 19,9 | 388,1 | 527,7 | 606,4 | 5,0 | 7,3 | 8,6 | 0,4 | 0,6 | 0,9 |
| Taiwan (Formosa) | 2,9 | 3,3 | 3,7 | 107,2 | 125,2 | 133,7 | 1,4 | 1,5 | 1,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 |
| Thailand | 5,1 | 5,4 | 6,2 | 133,7 | 163,9 | 190,0 | 1,9 | 2,1 | 1,4 | 0,3 | 0,4 | 0,4 |
| Australien und Ozeanien | | | | | | | | | | | | |
| Australien | 101,8 | 110,6 | 125,7 | 3 380,6 | 3 892,1 | 4 630,5 | 87,6 | 94,2 | 109,1 | 24,2 | 28,5 | 31,3 |
| Neuseeland | 21,3 | 21,6 | 23,9 | 555,0 | 626,3 | 728,6 | 13,2 | 12,7 | 13,9 | 1,6 | 1,6 | 1,8 |
| Weit ... | 3 222,8 | 3 414,6 | 3 691,6 | 129 741,4 | 146 794,6 | 170 753,7 | 2 792,0 | 3 144,0 | 3 795,2 | 801,1 | 855,8 | 906,8 |

*) Die Angaben über den gewerblichen Luftverkehr der Bundesrepublik Deutschland enthalten den Linien- sowie den gewerblichen Gelegenheitsverkehr der deutschen und ausländischen Luftverkehrsgesellschaften, soweit er die Flughäfen der Bundesrepublik Deutschland berührt. Für die Berechnung der Verkehrsleistungen wurden im Auslandsverkehr die Entfernungen bis zu den nächsten Auslandsflughäfen in Rechnung gestellt. Diese Leistungszahlen sind nicht mit den Verkehrsleistungen nach Entfernungsstufen in Tab. 3, S. 384 vergleichbar. — Die Angaben für die übrigen Länder sind der Veröffentlichung der ICAO »Digest of Statistics« entnommen und beziehen sich auf den Fluglinienverkehr der konzessionierten nationalen Luftverkehrsgesellschaften (einschl. der im Ausland befliegenen Strecken). — Wegen der Uneinheitlichkeit der einzelnen Statistiken z. B. hinsichtlich der Behandlung der Verkehrsart, der nichtzahlenden Fluggäste, des Freigepäcks und der Post ist ein genauer Vergleich der Länder untereinander nicht ohne weiteres möglich.

¹⁾ Nur Luftverkehrsgesellschaften, die in Großbritannien beheimatet sind. — ²⁾ Einschl. »Deutsche Ostgebiete« und »Freie Stadt Danzig«.