

6. Preisindex für Baustoffe und Wohngebäude*)

umbasiert auf 1962 = 100

Land (Berichtsort)	Original-Basis	Zahl der Waren	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965
			Durchschnitt											
Baustoffe ¹⁾														
Bundesrep. Deutshl.²)	1962	65	87	90	92	94	94	94	95	98	100	102	104	105
Belgien	1936—1938	13	83	84	85	89	92	92	97	97	100	104	112	115
Dänemark³)	1955	21	80	83	86	88	87	86	90	95	100	106	110	120
Finnland⁴)	1951		86	84	89	92	98	96	100	100	100	104	105	110
Frankreich	1949	15	72	72	73	77	85	91	92	95	100	106	109	110
Großbritannien	1954		83	88	91	93	93	92	95	98	100	101	105	109
Italien⁴)	1953	6	96	97	96	98	96	94	95	100	100	110	120	110
Jugoslawien	1964		55	60	77	71	74	75	85	103	100	101	109	132
Norwegen⁵) (Oslo)	Dez. 1938		83	83	86	92	93	91	92	95	100	102	106	113
Österreich⁶)⁷) (Wien)	1937	15	82	83	88	91	92	93	95	98	100	104	107	111
Portugal (Lissabon)	1. Vj. 1949		97	97	98	98	91	92	94	97	100	98	100	103
Schweiz	Aug. 1939	11	77	85	93	96	93	90	93	96	100	99	99	98
Südafrika	Nov. 1960		92	98	100	99	96	96	98	99	100	102	105	108
Vereinigte Staaten	1957—1959	rd. 70	93	97	101	101	101	104	201	100	100	100	101	103
Kanada	1949	rd. 35	94	96	99	99	98	100	100	99	100	104	111	116
Japan	1960	37	89	83	92	99	89	92	94	100	100	99	100	101
Wohngebäude⁸)														
Bundesrep. Deutshl. o.B.⁹)	1962	—	65	69	71	73	75	80	86	92	100	106	112	117
Dänemark	1955	—	76	79	83	85	85	86	89	95	100	106	110	122
Finnland	1951	—	77	78	83	86	89	89	92	97	100	106	114	120
Frankreich	4. Vj. 1953	—	65	68	76	83	91	93	93	95	100	110	117	123
Großbritannien⁴)	1954	—	82	87	90	93	94	93	93	97	100	103	106	110
Italien	1938	—	79	80	82	85	86	84	87	90	100	108	141	...
Niederlande	1959	—	60	74	82	89	89	88	89	94	100	107	116	120
Norwegen (Oslo)	Jan. 1932	—	81	83	87	91	90	92	93	96	100	102	106	111
Norwegen⁹) (Oslo)	Jan. 1932	—	76	78	81	86	87	88	89	96	100	101	106	113
Österreich ¹⁰⁾ (Wien)	1937	—	71	74	80	83	84	87	92	97	100	106	110	120
Portugal (Lissabon)	1. Vj. 1949	—	89	91	92	88	88	89	92	95	100	100	102	107
Schweden	1. 1. 1950	—	79	81	84	86	87	87	93	96	100	105	110	116
Schweiz (Zürich)	1. 6. 1939	—	75	77	79	82	83	84	86	93	100	108	116	120

) Vgl. Vorbemerkung zum Index der Großhandelspreise auf S. 122.
¹) Im allgemeinen Gruppe »Baustoffe« des Index der Großhandelspreise. — ²) Gewogener Durchschnitt aus den Preiszeffizern für »Steine und Erden«, »Formstahl« und »Schnittholz«. — ³) Gruppe »Baustoffe« des Preisindex für Wohngebäude. — ⁴) Ohne Bauholz. — ⁵) Ohne Bauholz und Bauglas. — ⁶) Im allgemeinen »Index der Bauleistungen am Gebäude und der Bauebenenleistungen« (massive Bauweise). — ⁷) Bauleistungen am Gebäude für Wohngebäude (vgl. Abschn. XX, S. 492). — ⁸) Index bezieht sich auf Neubauten aller Art. — ⁹) Holzhaus. — ¹⁰) Wohnungsrohbau (ohne Innenausbau).

7. Eisenbahnfahrpreise für Personen*)

Land (Währungs-einheit)	Neufestsetzung gültig ab	Einfache Fahrt						Hin- und Rückfahrt					
		50 km		200 km		500 km		50 km		200 km		500 km	
		1. Kl.¹)	2. Kl.¹)	1. Kl.¹)	2. Kl.¹)	1. Kl.¹)	2. Kl.¹)	1. Kl.¹)	2. Kl.¹)	1. Kl.¹)	2. Kl.¹)	1. Kl.¹)	2. Kl.¹)
Bundesrep. Deutshl. o. B. (in DM)	1. 2. 1958	5,70	3,80	24,00	16,00	55,50	37,00	10,20	6,80	42,00	28,00	91,50	61,00
	1. 1. 1963	6,00	4,00	23,40	15,60	60,00	40,00	10,50	7,00	42,00	28,00	100,50	67,00
	1. 3. 1966	6,40	4,20	24,60	16,40	60,00	40,00	11,20	7,40	45,00	30,00	108,00	72,00
Belgien (in bfr)	15. 3. 1959	73,00	45,00	288,00	179,00	—	—	124,00	84,00	398,00	290,00	—	—
	1. 4. 1964	75,00	50,00	297,00	198,00	—	—	135,00	90,00	535,00	357,00	—	—
1. 1. 1966	83,00	55,00	327,00	218,00	—	—	166,00	110,00	654,00	516,00	—	—	
Dänemark (in dkr)	1. 8. 1959	9,00	6,00	36,00	24,00	63,00	42,00	13,60	9,00	54,00	36,00	94,00	63,00
	15. 1. 1962	9,90	6,60	39,60	26,40	69,00	46,00	15,00	9,90	59,40	39,60	104,00	69,00
	1. 5. 1963	10,80	7,20	43,20	28,80	75,00	50,00	16,20	10,80	64,80	43,20	113,00	75,00
1. 5. 1965	12,00	8,00	48,00	32,00	84,00	56,00	19,20	12,80	76,80	51,20	135,00	90,00	
Frankreich (in FF²)	1. 1. 1959	6,20	4,20	24,50	16,40	60,50	40,40	12,40	8,40	49,00	32,80	121,00	80,80
	1. 1. 1960	6,20	4,20	24,50	16,40	60,50	40,40	12,40	8,40	49,00	32,80	121,00	80,80
	23. 10. 1961	6,60	4,40	26,10	17,40	64,30	42,90	13,20	8,80	52,20	34,80	128,60	85,80
	20. 5. 1963	7,40	4,90	29,10	19,40	71,90	47,90	14,80	9,80	58,20	38,80	143,80	95,80
1. 3. 1966	7,80	5,20	30,70	20,50	75,70	50,50	15,60	10,40	61,40	41,00	151,40	101,00	
Italien (in Lit)	1. 8. 1956	580	330	2320	1290	5800	3250	1000	560	3940	2200	11600	6500
	1. 7. 1961	670	370	2700	1480	6700	3700	1140	640	4540	2520	13400	7400
	1. 1. 1963	770	430	3100	1700	7700	4250	1540	860	6200	3400	15400	8500
	1. 2. 1964	800	450	3100	1700	7700	4250	1600	900	6200	3400	15400	8500
Niederlande (in hfl)	1. 4. 1957	3,15	2,20	11,50	8,00	—	—	5,40	3,75	20,20	14,00	—	—
	1. 6. 1963	3,45	2,35	12,15	8,15	—	—	5,80³)	3,90³)	21,15³)	14,15³)	—	—
	15. 3. 1964	3,70	2,55	13,30	8,90	—	—	6,00³)	4,05³)	22,30³)	14,90³)	—	—
	3. 1. 1965	4,00	2,80	14,50	9,70	—	—	6,40³)	4,30³)	23,80³)	15,90³)	—	—
4. 2. 1966	4,40	3,00	15,60	10,50	—	—	6,80³)	4,60³)	25,20³)	16,90³)	—	—	
Norwegen (in nkr)	1. 11. 1955	8,70	5,80	34,50	23,00	86,30	57,50	17,40	11,60	69,00	46,00	172,60	115,00
	1. 9. 1960	9,90	6,60	39,60	26,40	99,00	66,00	19,80	13,20	79,20	52,80	198,00	132,00
	1. 7. 1962	11,40	7,60	45,60	30,40	114,00	76,00	22,80	15,20	91,20	60,80	228,00	152,00
Österreich (in S)	1. 1. 1954	18,90	12,60	75,00	50,00	174,60	116,40	37,80	25,20	150,00	100,00	349,20	232,80
	1. 1. 1961	28,00	16,40	110,00	64,40	261,00	153,00	56,00	32,80	220,00	128,80	522,00	306,00
Schweiz (in sfr)	1. 10. 1959	8,00	5,80	28,40	20,20	47,20	33,60	12,00	8,60	42,40	30,40	70,60	50,40
	1. 11. 1964	9,40	6,60	30,40	21,00	53,40	36,80	14,20	9,80	45,40	31,40	79,80	55,20
Spanien (in Pta⁴)	1. 11. 1958	34,00	25,00	134,00	98,00	334,00	243,00	68,00	50,00	268,00	196,00	668,00	486,00
	10. 10. 1959	48,00	35,00	188,00	138,00	470,00	344,00	96,00	70,00	376,00	276,00	940,00	688,00

*) Ausführliche Angaben vgl. Fachserie M, Reihe 7: »Preise für Verkehrsleistungen«.
¹) Die bis 2. 6. 1956 angegebenen Fahrpreise bezogen sich auf 2. bzw. 3. Klasse, die mit Aufhebung der 1. Klasse am 3. 6. 1965 in 1. bzw. 2. Klasse geändert wurden (ausgen. Spanien). — ²) Vor dem 1. 1. 1960 in ffrs, vom 1. 1. 1960 bis 31. 12. 1962 in NF bzw. FF = 100 ffrs. — ³) Bei Hin- und Rückfahrt an einem Tage, sonst doppelte Sätze für einfache Fahrt. — ⁴) Die Tarifsätze der 3. Klasse liegen um 37,5% unter denen der 2. Klasse.