

11. Flugpreise und Frachtraten im Luftverkehr von Frankfurt (Main) nach einigen internationalen Flughäfen*)

a) Flugpreise in DM

Von Frankfurt (Main) nach		1961		1962		1963		1964		1965		März 1966		
Land	Zielort	Klasse		Klasse		Klasse		Klasse		Klasse		Klasse		
		I.	Spar-	I.	Spar-	I.	Spar-	I.	Spar-	I.	Spar-	I.	Spar-	
Bundesrepublik Deutschland	Berlin	HF	111	93	111	93	111	86	111	84	111	84	111	84
	Düsseldorf ..	HR	200	168	200	131	217	133	222	136	222	136	222	136
	Hamburg ...	HF	62	48	62	39	62	42	62	42	62	42	62	42
	München ...	HR	114	88	124	78	124	84	124	84	124	84	124	84
		HR	131	102	132	86	128	87	128	87	128	87	128	87
Argentinien	Buenos Aires	HF	241	187	264	173	256	174	256	174	256	174	256	174
		HR	88	68	85	62	85	66	85	66	85	66	85	66
Australien	Sidney ²⁾ ...	HF	161	125	170	123	170	132	170	132	170	132	170	132
		HR	3 211	1 886	3 208	1 884	3 133	1 884	3 108	1 884	3 108	1 884	3 108	1 884
Belgien	Brüssel	HF	5 780	3 395	5 775	3 392	5 873	3 533	5 906	3 580	5 906	3 580	5 906	3 580
		HR	4 385	2 792	4 346	2 767	4 346	2 767	4 346	2 767	4 346	2 767	4 346	2 767
Frankreich	Paris	HF	7 893	5 026	7 823	4 981	8 149	5 189	8 258	5 258	8 258	5 258	8 258	5 258
		HR	107	77	112	80	116	82	117	83	117	83	117	83
Großbritannien	London	HF	194	139	202	144	218	155	223	158	223	158	223	158
		HR	144	108	162	121	173	129	175	130	175	135	175	136
Indien	Kalkutta	HF	261	195	292	219	325	241	333	247	333	256	333	259
		HR	427	330	441	341	467	355	475	360	478	362	479	363
Iran	Teheran	HF	2 622	1 718	2 599	1 703	2 599	1 703	2 599	1 703	2 599	1 703	2 599	1 703
		HR	4 721	3 094	4 679	3 066	4 874	3 194	4 939	3 236	4 939	3 236	4 939	3 236
Italien	Rom	HF	1 594	1 097	1 580	1 087	1 580	1 087	1 580	1 087	1 580	1 087	1 580	1 087
		HR	2 870	1 975	2 844	1 957	2 963	2 039	3 002	2 066	3 002	2 066	3 002	2 066
Japan	Tokio	HF	320	232	330	240	330	240	330	240	330	240	330	240
		HR	576	418	594	432	619	450	627	456	627	456	627	456
Niederlande	Amsterdam ..	HF	4 544	2 735	4 503	2 711	4 503	2 711	4 503	2 711	4 503	2 711	4 503	2 711
		HR	8 179	4 924	8 106	4 880	8 444	5 083	8 556	5 151	8 556	5 151	8 556	5 151
Norwegen	Oslo	HF	114	82	119	85	123	87	124	87	124	87	124	87
		HR	206	148	215	153	231	163	236	166	236	166	236	166
Spanien	Madrid	HF	390	318	406	328	422	341	427	345	427	345	427	345
		HR	702	572	731	591	792	640	812	656	812	656	812	656
Südafrika	Johannesburg	HF	401	297	398	294	409	302	412	305	412	305	412	305
		HR	723	535	717	530	767	568	783	580	783	580	783	580
Schweden	Stockholm ..	HF	2 825	1 549	2 800	1 535	2 800	1 535	2 800	1 535	2 800	1 535	2 800	1 535
		HR	5 085	2 788	5 040	2 763	5 250	2 879	5 320	2 917	5 320	2 917	5 320	2 917
Schweiz	Zürich	HF	390	318	406	328	422	341	427	345	427	345	427	345
		HR	702	572	731	591	792	640	812	656	812	656	812	656
Vereinigtes Staaten	New York ³⁾ ..	HF	122	89	126	92	126	92	126	92	126	92	126	92
		HR	220	160	227	166	237	173	240	175	240	175	240	175
		HF	2 188	1 259	2 168	1 248	2 093	1 235	1 768	1 097	1 668	1 044	1 668	1 008
		HR	3 938	2 267	3 902	2 246	3 923	2 315	3 360	2 085	3 170	1 985	3 170	1 916

b) Luftfrachtraten in DM je kg

Von Frankfurt (Main) nach		1961		1962		1963		1964		1965		März 1966	
Land	Zielort	Klasse		Klasse		Klasse		Klasse		Klasse		Klasse	
		unter 45 kg	über 45 kg	unter 45 kg	über 45 kg	unter 45 kg	über 45 kg	unter 45 kg	über 45 kg	unter 45 kg	über 45 kg	unter 45 kg	über 45 kg
Bundesrepublik Deutschland	Berlin	1,10	0,80	1,10	0,77	1,08	0,72	1,08	0,72	1,08	0,72	1,08	0,72
	Düsseldorf	0,60	0,45	0,60	0,45	0,60	0,48	0,60	0,48	0,60	0,48	0,60	0,48
	Hamburg	1,35	1,00	1,35	1,04	1,36	1,04	1,36	1,04	1,36	1,04	1,36	1,04
	München	0,85	0,65	0,85	0,65	0,88	0,64	0,88	0,64	0,88	0,64	0,88	0,64
Argentinien	Buenos Aires	21,51	16,14	21,32	16,00	22,79	17,11	23,28	17,48	23,28	17,48	23,28	17,48
Australien	Sidney ²⁾	24,70	18,53	24,48	18,36	25,80	19,35	26,24	19,68	25,65	19,24	24,48	18,36
Belgien	Brüssel	0,81	0,61	0,81	0,61	0,84	0,64	0,84	0,64	0,87	0,65	0,92	0,68
Brasilien	Rio de Janeiro	19,74	14,81	19,56	14,68	21,03	15,79	21,52	16,16	21,52	16,16	21,52	16,16
Dänemark	Kopenhagen	2,14	1,61	2,12	1,60	2,12	1,60	2,12	1,60	2,16	1,63	2,24	1,68
Frankreich	Paris	1,05	0,81	1,04	0,80	1,04	0,80	1,04	0,80	1,05	0,81	1,08	0,84
Großbritannien	London	1,61	1,21	1,60	1,20	1,60	1,20	1,60	1,20	1,63	1,23	1,68	1,28
Hongkong	Victoria	22,80	17,11	22,60	16,96	22,93	17,20	23,04	17,28	23,04	17,28	23,04	17,28
Indien	Kalkutta	14,21	10,66	14,08	10,56	14,29	10,71	14,36	10,76	14,36	10,76	14,36	10,76
Iran	Teheran	9,32	7,02	9,24	6,96	9,24	6,96	9,24	6,96	9,24	6,96	9,24	6,96
Italien	Rom	2,14	1,61	2,12	1,60	2,12	1,60	2,12	1,60	2,15	1,61	2,20	1,64
Japan	Tokio	26,76	20,06	26,52	19,88	26,91	20,18	27,04	20,28	27,04	20,28	27,04	20,28
Kanada	Montreal	11,66	8,54	9,92	6,80	10,82	7,94	11,12	8,32	11,12	8,32	11,12	8,32
Kongo	Leopoldville	11,87	8,92	11,76	8,84	11,76	8,84	11,76	8,84	11,76	8,84	11,76	8,84
Mexiko	Mexiko City	15,05	11,40	13,28	9,64	14,36	10,90	14,56	11,21	14,48	11,11	14,48	11,00
Neuseeland	Auckland ³⁾	28,39	21,28	28,48	21,36	28,48	21,36	28,48	21,36	28,48	21,36	28,40	21,28
Niederlande	Amsterdam	0,85	0,65	0,84	0,64	0,84	0,64	0,84	0,64	0,87	0,65	0,92	0,68
Pakistan	Karachi	11,87	8,92	11,76	8,84	11,94	8,96	12,00	9,00	12,00	9,00	12,00	9,00
Spanien	Madrid	3,03	2,26	2,88	2,16	2,64	2,00	2,64	2,00	2,64	2,00	2,64	2,00
Südafrika	Johannesburg	15,94	11,95	15,80	11,84	15,80	11,84	15,80	11,84	15,80	11,84	15,80	11,84
Schweden	Stockholm ..	3,19	2,42	3,16	2,40	3,16	2,40	3,16	2,40	3,21	2,44	3,32	2,52
Schweiz	Zürich	0,97	0,73	0,92	0,69	0,84	0,64	0,84	0,64	0,87	0,65	0,92	0,68
Thailand	Bangkok	18,04	13,52	17,88	13,40	18,15	13,61	18,24	13,68	18,24	13,68	18,24	13,68
Türkei	Istanbul	5,41	4,08	5,36	4,04	5,36	4,04	5,36	4,04	5,36	4,04	5,36	4,04
Venezuela	Caracas	15,06	11,07	14,68	10,36	15,58	11,50	15,88	11,88	15,88	11,88	15,88	11,88
fr. Arab. Rep. (Ägypt.)	Kairo	6,05	4,52	6,00	4,48	6,00	4,48	6,00	4,48	6,00	4,48	6,00	4,48
Vereinigtes Staaten	New York	12,02	8,81	10,28	7,04	11,18	8,18	11,48	8,56	11,48	8,56	11,48	8,56

* Durchschnitt aus den im jeweiligen Jahr geltenden Tarifen der IATA. Flugpreise einschl. Zuschläge für die Benutzung von Düsenmaschinen (für Atlantikrouten), ohne Flughafen-, Passagier- oder Landgebühren. Außer den angegebenen Preisen für Hin- und Rückflüge sowie den ausgewiesenen Frachtraten gelten auf verschiedenen Flugrouten Spezialtarife. Angaben vgl. Fachserie M, Reihe 7 »Preise für Verkehrsleistungen«. Verschiedene Fluggesellschaften wenden für bestimmte Flugrouten an Stelle der jetzt gebräuchlichen Bezeichnung »Sparklasse« noch den früher üblichen Begriff »Touristenklasse« an.

¹⁾ HF = Hinflug, HR = Hin- und Rückflug. — ²⁾ Ostroute (über Indien). — ³⁾ Bei der Berechnung der Sparklasse-Durchschnittsflugpreise wurden die erhöhten Flugpreise während der jeweiligen Hochsaison (17. Juli bis 28. September) berücksichtigt.