

3. Güterverkehr der Verkehrszweige 1965 nach Hauptverkehrsbeziehungen

Mill. t

Verkehrszweig	Beförderte Güter insgesamt	Verkehr				Grenz-überschreitender Verkehr		Durchgangs-verkehr
		innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr)	mit der SBZ Deutschlands und dem Sowjetsektor von Berlin		V	E		
			V = E	V			E	
V = Versand, E = Empfang →								
Eisenbahnverkehr ¹⁾	310,7	241,8	1,9	7,2	30,8	24,4	4,5	
Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen ²⁾	133,3 ³⁾	116,6	0,0	0,0	4,5	7,9	1,3	
Binnenschiffsverkehr ⁴⁾	195,7	98,2	0,8	1,5	31,7	55,6	8,1	
Seeverkehr ⁵⁾	103,6	2,5	0,1	0,0	20,1	80,9	—	
Luftverkehr ⁶⁾	0,2	0,1	—	—	0,1	0,1	0,0	
Rohrfernleitungen	46,3	18,4	—	—	—	27,9	—	

¹⁾ Nur frachtpflichtiger Verkehr der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs (Deutsche Bundesbahn und nichtbundeseigene Eisenbahnen); ohne Kraftwagenverkehr. — ²⁾ Verkehrsleistungen der im Bundesgebiet beheimateten Lastkraftfahrzeuge; im grenzüberschreitenden Verkehr und Durchgangsverkehr einschl. der Leistungen ausländischer Lastkraftfahrzeuge. — ³⁾ Einschl. 2,1 Mill. t tarifliches Stückgut im gewerblichen Verkehr und 0,7 Mill. t Sendungen unter 500 kg im Werkfernverkehr, die nicht nach Verkehrsbeziehungen aufgliedert werden können. — ⁴⁾ Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen. — ⁵⁾ Ohne Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes; 1965 erstmals einschl. der Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs (rd. 4,3 Mill. t). — ⁶⁾ Fracht- und Postbeförderung.

4. Meßzahlen des Personen- und Güterverkehrs

1962 = 100

Jahr	Personenverkehr									
	Eisenbahnen ¹⁾		Straßenbahnen einschl. Stadtschnellbahnen, Obusse		Kraftomnibusse					
	Beförderte Personen	Personen-kilometer	Beförderte Personen	Personen-kilometer	Ortslinienverkehr		Überland-linienverkehr ²⁾		Gelegenheitsverkehr ³⁾	
1961	105	100	104	103	93	92	95	97	104	99
1962	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1963	96	97	93	93	105	106	101	102	85	90
1964	94	97	86	86	103	99	102	106	89	94
1965	94	100	82	83	109	104	107	112	97	100
1966	88	94	77	80	107	110	109	114	97	104

Jahr	Personenverkehr		Güterverkehr								
	Luftverkehr ⁴⁾		Eisenbahnen ¹⁾			Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen					
	Beförderte Personen	Personen-kilometer	Beförderte Güter ²⁾	Tarif-tkm ²⁾	Effektiv-tkm ³⁾	Verkehr deutscher Fahrzeuge ⁷⁾				Grenzüberschreitender Verkehr ausländischer Fahrzeuge	
						Gewerbl. Verkehr ⁸⁾		Werkverkehr		Beförderte Güter	Tarif-tkm ²⁾
1961	83	88	101	97	96	95	95	96	95		
1962	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1963	116	118	105	109	107	103	104	105	106	119	121
1964	134	137	107	107	105	109	110	117	119	145	150
1965	165	167	103	105	101	114	116	130	132	172	178
1966	185	182	101	102	98	114	116	141	144	192	203

Jahr	noch: Güterverkehr										
	Binnenschiffahrt ¹⁰⁾				Seeschiffahrt ¹¹⁾			Luftverkehr ¹²⁾		Rohrfernleitungen	
	Beförderte Güter	Effektiv-tkm		Grenz-verkehr bei Emmerich	Beförderte Güter			Beförderte Güter	Effektiv-tkm	Beförderte Güter	Effektiv-tkm
		insgesamt	darunter auf deutschen Schiffen		insgesamt	im Verkehr m. Häfen innerhalb	außerhalb				
	einschl. Durchgangsverkehr				des Bundesgebietes						
1961	101	101	101	103	95	93	95	87	91	85	86
1962	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1963	98	99	96	101	104	81	105	113	111	129	113
1964	107	101	101	110	114	83	115	127	125	176	163
1965	113	103	104	122	122	80	123	155	150	217	204
1966	121	112	108	133	126	85	128	187	177	248	226

¹⁾ Ohne Kraftwagenverkehr. — ²⁾ Einschl. Nachbarortslinienverkehr und Sonderformen des Linienverkehrs. — ³⁾ Einschl. Ferientziel-Reisen. — ⁴⁾ Beförderte Personen im In- und Auslandverkehr; Effektiv-Pkm über dem Bundesgebiet. — ⁵⁾ Frachtpflichtiger Verkehr. — ⁶⁾ Beladene Güterwagen in allen Zügen. — ⁷⁾ Verkehrsleistungen der im Bundesgebiet beheimateten Lastkraftfahrzeuge. — ⁸⁾ Einschl. der Transporte der bundesbahneigenen und der im Auftrage der Deutschen Bundesbahn fahrenden Lastkraftfahrzeuge. — ⁹⁾ Im Bundesgebiet, in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands und im Sowjetsektor von Berlin. — ¹⁰⁾ Verkehr deutscher und ausländischer Schiffe auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes; einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen. — ¹¹⁾ Ohne Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes; ab 1965 einschl. der Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs. — ¹²⁾ Fracht- und Postbeförderung des In- und Auslandverkehrs; Effektiv-tkm über dem Bundesgebiet.