

B. Eisenbahnverkehr
1. Deutsche Bundesbahn

Gegenstand der Nachweisung	1963	1964	1965	Gegenstand der Nachweisung	1963	1964	1965
Streckenlängen¹⁾ (in km)				Wagenachskilometer (in Mill.)	22 794	22 755	22 113
Eigentumslänge	30 610	30 589	30 503	Reisezüge	7 797	7 967	7 860
und zwar:				Güter- und Dienstzüge	14 997	14 788	14 253
für elektrischen Betrieb	5 034	5 644	6 472	Bruttotonnenkilometer (in Mill.)	233 665	233 933	228 020
Vollspurbahnen	30 456	30 450	30 373	Reisezüge	76 282	77 738	76 801
Schmalspurbahnen	154	139	131	Güter- und Dienstzüge	157 383	156 195	151 219
Hauptbahnen	18 613	18 620	18 587	Effektivtonnenkilometer⁴⁾ (in Mill.) ..	71 494	70 527	67 609
Nebenbahnen	11 997	11 969	11 916	Reisezüge	204	195	180
eingleisig	18 134	18 131	18 093	Güter- und Dienstzüge	71 290	70 332	67 429
zweigleisig	12 155	12 141	12 093	Mittlere Transportweite im Güterverkehr (in km)⁷⁾	219	211	213
mehrgleisig	321	318	318	Verkehrsleistungen (ohne Kraftwagenverkehr)			
Betriebslänge	30 545	30 504	30 434	Öffentlicher Personenverkehr			
Hauptbahnen	18 589	18 597	18 571	Beförderte Personen (in Mill.)	1 104	1 087	1 075
Nebenbahnen	11 956	11 907	11 863	Personenkilometer (in Mill.)	37 328	37 378	38 567
Dienststellen¹⁾				Mittlere Reiseweite (in km)	34	34	36
Ämter und Ausbesserungswerke	349	342	333	dar. S-Bahnverkehr Hamburg:			
Bahnhöfe, Haltepunkte und -stellen ²⁾	5 753	5 666	5 561	Beförderte Personen (in Mill.)	119	117	116
Selbständige Verkehrsdienststellen ..	338	341	338	Personenkilometer (in Mill.)	1 260	1 293	1 308
Bautechnische Dienststellen	1 192	1 182	1 163	Gepäckverkehr (einschl. Kraftwagen als Reisegepäck)			
Maschinentechnische Dienststellen ...	354	354	354	Beförderungsmengen (in 1 000 t) ..	415	465	642
Fahrzeugbestände¹⁾³⁾				Tariftonnenkilometer (in Mill.)	65	74	90
Lokomotiven	9 121	8 747	8 123	Expresgutverkehr			
Dampflokomotiven	5 837	5 144	4 180	Beförderte Güter (in 1 000 t)	745	764	795
Elektrische Lokomotiven	1 536	1 751	1 914	Tariftonnenkilometer (in Mill.)	167	172	198
Diesellokomotiven	1 743	1 850	2 029	Güterverkehr⁶⁾			
Triebwagen ⁴⁾	1 456	1 451	1 501	Beförderte Güter (in 1 000 t)	326 387	334 979	316 692
Elektrische für Oberleitung	113	117	119	Tariftonnenkilometer (in Mill.)	63 589	62 559	60 020
Elektrische für Stromschiene	90	90	90	Mittlere Versandweite (in km) ⁷⁾ ...	195	187	190
Akkumulatorentriebwagen	223	228	238	Frachtpflichtiger Verkehr			
Dieseltriebwagen	118	109	149	Beförderte Güter (in 1 000 t) ...	300 287	310 494	298 029
Schienenomnibusse	912	907	905	Tariftonnenkilometer (in Mill.) ..	59 466	58 776	57 128
Personenwagen	19 233	19 208	19 146	Dienstgutverkehr			
Gepäckwagen	4 107	3 788	3 570	Beförderte Güter (in 1 000 t) ...	26 100	24 485	18 663
Güterwagen (ohne Privatwagen)				Tariftonnenkilometer (in Mill.) ..	4 123	3 784	2 891
Eigentumsbestand	276 789	279 740	285 119	Güterwagenstellung (in 1 000 Wagen)	18 916	19 231	18 294
Netzbestand ⁵⁾	258 908	266 807	268 730	darunter für:			
Gedeeckte Wagen Eigentumsbestand	105 081	109 270	115 544	Steinkohlen	9 765	9 268	8 477
Netzbestand ⁵⁾				Braunkohlen	1 627	1 590	1 320
Offene Wagen Eigentumsbestand	171 708	170 470	169 575	Deutsche Erze	507	468	523
Netzbestand ⁵⁾				Düngemittel	699	722	734
Privatgüterwagen, bei der DB eingestellt	45 271	46 390	45 843	Getreide und Mehl	130	152	130
Dienstgüter- und Bahndienstwagen ..	20 094	21 238	20 638	Kartoffeln	99	99	98
Personalbestand ohne Nachwuchskräfte am Jahresende	460 930	454 622	440 066	Umlaufzeit der Güterwagen (in Tagen)	4,95	4,86	4,89
Beamte	237 416	237 333	235 803	Kohle- und Stromverbrauch			
Angestellte und Arbeiter	223 514	217 289	204 263	(Vollspurbahnen)			
Außerdem Nachwuchskräfte	13 970	16 944	17 801	Kohleverbrauch d. Dampflokomotiven (in 1 000 t)	5 573	4 822	3 571
Betriebserträge (einschl. Beförderungsteuer) (in Mill. DM)	9 036,1	9 072,2	9 030,3	Kohleverbrauch je 1 000 Lok.-Kilometer (in t)	18,0	18,2	18,7
dar.: Personen- und Gepäckverkehr	2 735,2	2 763,7	2 831,3	Stromverbrauch für elektrische Zugförderung⁸⁾ (in Mill. kWh)	2 640,0	2 911,3	3 299,7
Expresgutverkehr	260,0	272,0	284,8	Stromverbrauch auf 1 Lok.-Kilometer (in kWh)	12,1	12,1	12,0
Güterverkehr	5 395,9	5 335,9	5 157,5				
Betriebsleistungen							
Zugkilometer (in 1 000)	582 983	584 294	561 329				
Reisezüge	382 870	387 029	372 052				
Güter- und Dienstzüge	200 113	197 266	189 277				

¹⁾ Am Ende des Kalenderjahres. — ²⁾ Nur soweit mit Personal besetzt. — ³⁾ Einsatzbestände an Voll- und Schmalspurfahrzeugen ohne die von der Ausbesserung zurückgestellten Fahrzeuge. — ⁴⁾ Ständig kurzgekuppelte mehrteilige Einheiten sind als 1 Triebwagen gezählt. — ⁵⁾ Deutsche und ausländische Wagen auf dem Bundesbahnnetz. — ⁶⁾ Güterwagen in allen Zügen. — ⁷⁾ Die mittlere Transportweite ist das Mittel der tatsächlich zurückgelegten Beförderungstrecken (Effektivtonnenkilometer: Beförderungsmenge in t), die mittlere Versandweite dagegen das Mittel der der Frachtberechnung zugrunde gelegten Tarifentfernungen (Tariftonnenkilometer: Beförderungsmenge in t). — ⁸⁾ Einschl. Wechselverkehr mit den nichtbundeseigenen Eisenbahnen. — ⁹⁾ Elektrische Lokomotiven und Triebwagen mit Stromzuführung.

Quelle: Hauptverwaltung der Deutschen Bundesbahn, Frankfurt am Main