

2. Klassifizierte Straßen am 1. 1. 1967

km

Land	Bundes- auto- bahnen	Bundesstraßen		Land(es)-, Staatsstraßen		Kreisstraßen		Klassifizierte Straßen	
		zu- sammen	darunter Ortsdurch- fahrten ¹⁾	zu- sammen	darunter Ortsdurch- fahrten ¹⁾	zu- sammen	darunter Ortsdurch- fahrten ¹⁾	insgesamt	darunter Ortsdurch- fahrten ¹⁾
Schleswig-Holstein ..	65	2 009	421	3 569	701	2 896	464	8 539	1 586
Hamburg	27	162	131	—	—	—	—	189	131
Niedersachsen	643	5 161	1 001	8 589	1 679	11 493	1 933	25 886	4 613
Bremen	33	73	52	58	30	47	13	210	95
Nordrhein-Westfalen	660	5 151	1 525	12 650	3 258	8 868	1 826	27 328	6 609
Hessen	496	3 304	754	7 063	1 526	4 861	1 087	15 725	3 367
Rheinland-Pfalz	158	3 354	622	6 785	1 253	7 554	1 375	17 851	3 250
Baden-Württemberg	500	4 406	905	12 750	2 433	8 863	1 564	26 518	4 902
Bayern	876	7 181	1 310	13 510	2 292	12 507 ²⁾	2 100	34 074	5 702
Saarland	37	521	182	701	265	705	268	1 960	715
Berlin (West)	18	96	73	—	—	—	—	114	73
Bundesgebiet ...	3 508	31 418	6 977	65 674	13 436	57 794	10 630	158 395	31 043

¹⁾ Ohne die nicht in der Baulast von Gebietskörperschaften liegenden Abschnitte: Die Länge der nicht in der Baulast von Gebietskörperschaften liegenden Abschnitte klassifizierter Straßen, die nicht nach freien Strecken und Ortsdurchfahrten aufgliedert werden können, betrug im Bundesgebiet insgesamt 142 km, davon: Bundesstraßen 32 km, Land(es)-, Staatsstraßen 65 km, Kreisstraßen 45 km. — ²⁾ Stand 1. 1. 1966.

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Bonn

3. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern*)

a) Nach Fahrzeugarten
1 000

Stichtag 1. 7. Land	Kraft- räder	Personen- kraft- wagen	Kombi- nations- kraft- wagen	Kraft- omni- busse einschl. Obusse	Lastkraftwagen			Zulas- sungs- pflich- tige Zug- maschi- nen	Sonder- kraft- fahr- zeuge ¹⁾	Kraft- fahr- zeuge ins- gesamt	Kraft- fahr- zeug- an- hänger	Fahr- räder mit Hills- motor (Mopeds ²⁾)	
					zu- sam- men	mit einer Nutzlast							
						bis 1999 kg	von 2000 bis 4999 kg						von 5000 und mehr kg
1960	1 892,5	4 209,9	279,5	33,2	669,8	415,3	167,5	87,0	868,2	50,6	8 003,7	358,3	2 213,1
1961	1 723,4	5 009,5	333,4	35,6	715,8	441,3	169,3	105,2	951,4	56,3	8 825,4	381,8	2 114,4
1962	1 494,2	5 941,4	393,5	36,9	758,8	466,6	168,2	124,0	1 027,7	61,5	9 714,0	405,7	1 642,1
1963	1 197,9	6 847,9	456,7	38,0	791,2	484,8	166,5	139,9	1 087,0	67,8	10 486,5	423,9	1 528,9
1964	925,5	7 724,7	549,5	38,2	823,7	500,5	168,7	154,5	1 146,5	76,4	11 284,5	441,7	1 365,6
1965	716,6	8 630,2	637,2	38,6	855,9	519,2	171,3	165,4	1 204,0	85,3	12 167,8	464,2	1 207,4
1966	551,6	9 577,1	724,9	39,8	891,3	540,4	177,5	173,4	1 267,2	94,8	13 146,7 ³⁾	494,9	1 098,5
davon (1966):													
Schleswig-Holstein...	18,0	390,9	30,3	1,4	37,6	23,9	6,7	7,0	60,6	4,6	543,4	21,3	42,7
Hamburg	8,2	326,8	27,0	1,3	32,3	21,9	6,2	4,2	3,4	3,2	402,2	15,9	11,6
Niedersachsen	65,8	1 106,8	79,0	4,0	97,6	60,4	18,8	18,4	184,3	13,5	1 551,0	61,3	158,9
Bremen	3,5	117,5	8,9	0,4	13,4	9,3	2,4	1,7	1,6	1,2	146,5	6,6	8,4
Nordrhein-Westfalen	118,8	2 613,6	185,6	9,7	242,1	146,8	49,5	45,8	166,6	24,1	3 360,5	130,9	267,8
Hessen	56,9	890,0	76,1	3,1	80,5	49,2	15,9	15,4	104,4	8,3	1 219,3	37,5	85,1
Rheinland-Pfalz	38,8	549,9	51,4	2,1	54,2	30,6	10,9	12,7	104,6	5,5	806,5	30,9	77,5
Baden-Württemberg .	99,2	1 433,9	116,6	4,8	124,4	70,0	25,5	28,9	222,0	12,2	2 013,1	86,1	172,4
Bayern	118,4	1 670,0	113,2	5,7	144,6	82,3	30,7	31,6	408,0	16,1	2 476,0	74,9	244,4
Saarland	15,0	160,2	10,6	1,0	16,1	9,3	3,1	3,7	8,4	1,6	212,9	6,2	11,8
Berlin (West)	8,3	302,8	20,0	1,9	28,8	20,1	5,4	3,3	2,1	2,7	366,6	16,6	12,4
Deutsche Bundesbahn	0,2	0,8	1,2	1,9	1,7	1,3	0,4	0,0	0,9	0,3	7,0	1,6	2,6
Deutsche Bundespost	0,5	13,9	5,0	2,5	18,0	15,3	2,0	0,7	0,3	1,5	41,7	5,1	2,9

b) Am 1. 7. 1966 nach Baujahren

Baujahr ⁴⁾	Kraft- räder ⁵⁾	Personen- und Kombi- nations- kraftwagen	Kraft- omni- busse einschl. Obusse	Last- kraft- wagen	Zu- lassungs- pflichtige Zug- maschi- nen	Sonder- kraftfahr- zeuge ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- an- hänger	Baujahr	Kraft- räder ⁶⁾	Personen- und Kombi- nations- kraftwagen	Kraft- omni- busse einschl. Obusse	Last- kraft- wagen	Zu- lassungs- pflichtige Zug- maschi- nen	Sonder- kraftfahr- zeuge ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- an- hänger
1966	—	777 852	2 211	54 546	41 147	5 040	25 400	1957.....	42 634	382 832	2 423	33 774	78 603	4 644	18 602
1965	5 795	1 503 553	3 514	112 781	88 067	10 939	49 927	1956.....	63 402	289 017	2 130	30 827	88 920	5 000	21 241
1964	7 787	1 315 705	3 476	110 639	84 694	11 128	44 216	1955.....	77 565	209 888	1 942	22 836	94 623	4 570	19 297
1963	11 073	1 432 182	4 075	127 254	90 628	10 344	45 130	1954.....	78 060	138 458	1 407	14 071	72 758	3 441	15 759
1962	17 184	1 137 550	3 534	95 528	83 548	6 464	39 098	1953.....	63 713	90 630	957	11 152	44 602	2 380	13 524
1961	29 981	976 764	3 879	91 194	95 904	7 159	36 840	1952 bis 1945	101 008	112 849	1 590	24 062	135 987	6 523	60 566
1960	38 604	855 622	3 347	71 937	87 220	5 604	30 131	1944 u. früher	11 331	3 029	40	1 546	10 703	3 541	29 750
1959	35 238	611 226	2 940	52 104	87 149	4 240	23 797	Unbekannt..	133	882	2	47	182	92	2 295
1958	34 308	464 041	2 382	36 954	82 466	3 686	19 369	Insgesamt...	617 816	10 302 080	39 849 891	252	1 267 201	94 795	494 942

Fußnoten vgl. S. 342.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg