

## 8. Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen 1965\*)

b) Nach Verkehrsbezirken\*\*)

1 000 t

Nr. des Verkehrsbezirks <sup>1)</sup>	Verkehrsbezirk	Verkehr				Grenz-überschreitender Verkehr	
		innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr)		mit der SBZ Deutschlands und dem Sowjetsektor von Berlin		V	E
		V	E	V	E		
	V = Versand, E = Empfang →						
1	Lübeck .....	510,4	392,7	0,1	0,2	19,5	50,2
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1) ...	1 031,3	1 660,4	0,0	0,4	30,4	106,0
3	Schleswig-holsteinisches Nordseegebiet .....	1 228,4	959,6	.	0,5	52,7	239,9
4	Niedersachsen längs der Untereibe .....	576,9	595,3	.	.	26,5	60,9
5	Hamburg .....	6 050,1	3 642,6	0,2	3,7	207,3	457,2
6	Südostteil von Schleswig-Holstein .....	362,7	353,9	.	0,1	8,3	19,7
7	Niedersachsen längs der Oberelbe .....	660,4	1 009,8	0,0	0,4	10,2	12,5
8	Unteresorgebiet (ohne 9) .....	425,4	509,4	.	0,1	45,5	76,4
	in Niedersachsen gelegener Teil .....	156,3	258,6	.	.	2,7	7,4
	in Bremen gelegener Teil .....	269,2	250,8	.	0,1	42,8	69,0
9	Bremen (kreisfreie Stadt) .....	2 148,6	1 912,0	0,0	1,3	72,3	110,0
10	Mittleres Wesergebiet in Niedersachsen .....	1 509,4	1 893,6	0,0	1,9	39,7	56,0
11	Oberes Wesergebiet in Niedersachsen und Südharz	2 792,8	2 004,6	0,3	1,4	45,4	56,8
12	Ostwestfalen-Lippe .....	2 849,9	4 237,5	0,1	1,9	78,1	267,9
13	Kurhessen-Waldeck .....	1 452,9	2 646,0	0,1	0,1	44,0	64,1
14	Gebiet um Braunschweig .....	2 552,8	2 194,1	0,0	0,3	31,2	65,1
15	Mittellandkanalgebiet um Hannover und Hildesheim (ohne 16) .....	2 354,6	1 338,8	0,0	0,2	23,6	32,4
16	Hannover .....	1 397,2	2 035,2	0,1	0,4	47,8	103,8
17	Gebiet um Osnabrück .....	1 006,1	1 102,1	.	0,0	42,6	65,0
18	Emden .....	92,9	218,1	.	.	1,1	3,0
19	Oldenburg und Ostfriesland rechts der Ems .....	1 201,9	2 226,7	.	0,6	27,9	108,2
20	Emsland und Ostfriesland links der Ems (ohne 18)	630,3	919,6	.	.	7,6	12,3
21	Münsterland .....	2 016,5	2 350,3	0,0	.	36,3	125,5
22	Südostwestfalen .....	3 801,7	2 236,7	0,0	0,1	82,1	121,7
23	Gebiet um Hagen .....	2 305,7	1 522,9	0,0	0,0	142,7	172,7
24	Ruhrgebiet (ohne 27 und 28) .....	4 454,4	3 342,0	0,2	0,8	334,2	363,4
27	Dortmund .....	1 271,8	1 059,6	0,1	0,2	82,4	143,0
28	Essen .....	851,7	1 071,6	0,1	0,0	39,0	111,5
29	Niederrheingebiet innerhalb des Ruhrgebietes ...	969,8	630,3	0,0	.	9,8	16,7
30	Duisburg .....	1 116,6	591,3	0,2	1,3	40,6	90,2
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30) .....	379,2	272,9	.	.	18,1	19,4
32	Gebiet um Krefeld, Mönchengladbach und Neuß	2 566,7	2 058,2	0,1	0,1	91,6	146,5
33	Gebiet um Düsseldorf .....	3 011,9	2 187,7	0,2	0,6	314,5	249,8
34	Köln .....	1 547,6	2 090,0	0,2	0,6	137,3	421,6
35	Bergisches Land .....	1 624,2	1 908,9	0,1	0,3	176,3	316,5
36	Rheinisches Braunkohlenrevier .....	1 574,3	598,0	0,0	0,0	122,9	68,3
37	Gebiet um Aachen .....	1 236,5	1 432,9	0,0	0,0	12,5	51,3
38	Siegkreis, Neuwieder Becken und Eifel .....	3 891,9	2 485,2	0,0	0,1	150,7	171,1
	in Nordrhein-Westfalen gelegener Teil .....	1 158,9	1 106,4	0,0	0,0	64,0	93,8
	in Rheinland-Pfalz gelegener Teil .....	2 733,0	1 378,8	0,0	0,1	86,7	77,4
39	Moselgebiet .....	1 944,4	1 945,5	0,0	0,0	72,3	115,9
41	Siegerland, Lahn- und Dillgebiet .....	3 061,4	2 444,9	0,0	0,2	232,5	162,3
	in Nordrhein-Westfalen gelegener Teil .....	893,9	1 067,4	.	0,1	58,6	74,8
	in Hessen gelegener Teil .....	1 103,9	838,6	0,0	0,1	61,6	45,3
	in Rheinland-Pfalz gelegener Teil .....	1 063,7	538,8	.	0,0	112,3	42,3
42	Rheingau und Rheinhessen .....	2 138,8	1 667,4	.	0,1	53,3	147,3
	in Hessen gelegener Teil .....	829,1	589,2	.	0,0	15,7	51,8
	in Rheinland-Pfalz gelegener Teil .....	1 309,8	1 078,2	.	0,1	37,6	95,5
43	Südhessen (Starkenburg) .....	1 283,4	1 541,5	0,0	0,6	39,3	78,2
44	Ludwigshafen .....	865,5	444,3	.	0,0	130,4	48,0
45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet) .....	1 685,3	1 439,6	0,1	0,3	62,1	168,4
46	Rheinpfalz .....	1 622,2	1 752,6	0,0	0,4	47,3	106,6
47	Gebiet um Karlsruhe und Bruchsal .....	1 817,4	1 254,6	0,0	0,3	27,9	100,7
48	Mittel- und Südbaden .....	3 141,7	3 749,7	0,1	0,1	74,4	170,6
51	Südwürttemberg und Hohenzollern .....	2 213,0	2 834,6	0,0	0,1	30,2	108,8
52	Württemberg (ohne 51 und 53) .....	4 845,9	5 208,5	0,2	0,4	121,1	280,3
53	Stuttgart .....	1 645,6	2 204,8	0,1	1,1	75,7	200,5
54	Nordbaden (ohne 45 und 47) .....	919,7	915,7	0,1	0,9	27,1	72,5
55	Untermaingebiet in Hessen (ohne 56) .....	848,6	1 169,8	0,1	0,1	18,3	81,8
56	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet) .....	1 765,7	2 373,1	0,1	0,3	158,0	257,4
57	Mittelhessen .....	1 354,1	1 783,1	0,2	1,1	43,1	52,1
58	Unterfranken .....	2 338,6	2 221,8	0,1	0,1	31,7	71,4
61	Ober- und Mittelfranken (ohne 62) .....	2 753,9	3 804,7	0,3	0,4	39,9	83,9
62	Nürnberg und Firth .....	1 250,7	1 960,5	0,0	0,5	27,9	106,4
63	Oberpfalz und Niederbayern .....	4 400,8	3 699,7	0,2	0,3	209,1	77,5
64	Oberbayern (ohne 65) .....	3 679,9	3 315,4	0,1	0,2	133,2	152,1
65	München .....	2 097,3	2 926,5	0,1	0,7	85,4	335,5
66	Schwaben und Lindau .....	2 731,1	3 443,4	0,1	0,6	61,6	117,9
67	Saarland .....	1 299,9	1 479,7	0,0	0,1	45,0	84,6
68	Berlin (West) .....	1 419,1	3 307,4	0,6	6,6	27,4	131,7
	<b>Insgesamt ...</b>	<b>116 579,6</b>	<b>116 579,6</b>	<b>4,6</b>	<b>33,1</b>	<b>4 526,6</b>	<b>7 869,1</b>

\*) Verkehrsleistungen der im Bundesgebiet beheimateten Lastkraftfahrzeuge; im grenzüberschreitenden Verkehr einschl. der Leistungen ausländischer Lastkraftfahrzeuge. — Repräsentativ ermittelte Werte mit Ausnahme der Transporte der bundesbahneigenen und der im Auftrage der Deutschen Bundesbahn fahrenden Kraftfahrzeuge, des Möbelfernverkehrs und der Verkehrsleistungen ausländischer Lastkraftfahrzeuge, die total erfaßt wurden. — \*\*) Ohne tarifliches Stückgut im gewerblichen Fernverkehr und Sendungen bis 500 kg im Werkfernverkehr, die nicht nach Verkehrsbeziehungen aufgeteilt werden können.

<sup>1)</sup> Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Statistiken des Landverkehrs, Stand 1. 1. 1962.

Quelle: Bundesanstalt für den Güterfernverkehr, Köln und Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg