

8. Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen 1965 *)

c) Nach Verkehrsarten und Entfernungsstufen

Verkehrsart	Ins- gesamt	Davon in der Entfernungsstufe von... bis... km erbrachte Verkehrsleistungen											
		1—49 ¹⁾	50—79	80—100	101—120	121—150	151—200	201—250	251—300	301—350	351—400	401—500	501 u. mehr
Beförderte Güter (wirkliches Gewicht)													
1 000 t													
Gewerblich. Fernverkehr	98 171,7	2 870,4	3 109,5	5 080,8	6 467,6	11 520,6	16 240,2	11 421,7	9 134,0	6 569,7	5 221,5	8 008,5	12 527,2
dar. m. dtseh. Fahrzeug.	88 381,7	2 870,4	2 635,5	4 161,6	5 723,7	10 617,0	15 087,4	10 744,6	8 534,2	5 799,2	4 805,0	7 203,5	10 199,5
Werkfernverkehr.....	35 160,9	712,1	3 221,3	5 691,1	4 964,6	5 678,5	5 564,1	3 143,5	1 979,1	1 266,1	909,2	1 031,3	999,8
dar. m. dtseh. Fahrzeug.	34 110,6	712,1	3 142,7	5 515,3	4 852,2	5 566,0	5 452,7	3 080,1	1 931,3	1 136,4	869,3	972,1	880,3
Geleistete Tariftonnenkilometer²⁾													
Mill.													
Gewerblich. Fernverkehr	26 529,3	72,3	213,8	459,8	717,6	1 563,7	2 824,4	2 563,5	2 512,1	2 131,5	1 953,6	3 588,2	7 928,7
dar. m. dtseh. Fahrzeug.	23 315,8	72,3	178,7	377,4	635,8	1 442,1	2 622,1	2 412,3	2 346,1	1 882,0	1 797,3	3 224,6	6 325,1
Werkfernverkehr.....	6 097,4	14,0	227,1	512,7	548,4	764,2	963,7	701,5	542,2	409,9	340,4	459,1	614,2
dar. m. dtseh. Fahrzeug.	5 839,8	14,0	221,2	497,0	536,1	749,1	944,2	687,1	529,0	368,7	325,3	432,0	536,2

d) Gewerblicher Güterfernverkehr deutscher Kraftfahrzeuge nach Tarifklassen, Entfernungsstufen und Gewichtsklassen **)

Entfernungsstufe von... bis... km	Insgesamt	Ladungen ³⁾							Ausnahme- tarife	zusammen	Stückgut ⁴⁾
		Regeltarifklassen						Montan- tarife			
		A/B	C/D	E	F	G					
Gewichtsklasse											
Beförderte Güter (wirkliches Gewicht)											
1 000 t											
1—49 ¹⁾	2 870	1 172	695	39	312	10	114	156	2 497	373	
50—79	2 615	771	506	31	358	35	107	580	2 387	228	
80—100	4 121	905	597	63	677	96	218	1 396	3 952	170	
101—120	5 680	1 049	704	84	908	150	290	2 343	5 527	153	
121—140	6 872	1 155	851	123	1 108	199	338	2 952	6 727	145	
141—150	3 679	485	425	46	568	158	183	1 755	3 621	58	
151—180	3 438	523	408	45	531	182	207	1 484	3 381	58	
161—180	6 301	1 238	863	106	1 124	255	287	2 330	6 202	99	
181—200	5 247	1 098	849	123	931	210	187	1 767	5 165	83	
201—250	10 651	2 618	1 935	246	1 665	359	449	3 218	10 488	163	
251—300	8 462	2 453	1 893	210	1 174	186	431	1 978	8 324	138	
301—350	5 749	1 742	1 372	170	825	112	337	1 083	5 641	108	
351—400	4 755	1 651	1 189	170	459	47	236	909	4 662	93	
401—500	7 129	2 484	1 904	196	646	49	225	1 494	6 999	130	
501—600	4 887	1 945	1 150	119	433	37	111	1 011	4 805	81	
601—700	3 380	1 444	765	86	324	13	100	602	3 334	46	
701—800	1 350	511	264	18	176	11	20	336	1 336	14	
801 und mehr	467	197	109	8	62	2	1	85	463	4	
Insgesamt ...	87 653	23 442	16 477	1 882	12 279	2 110	3 840	25 479	85 509	2 144	
davon:											
5 t Klasse .....	.	5 185	2 190	126	889	21	203	397	9 011	.
10 t Klasse .....	.	3 519	1 706	269	752	54	226	1 119	7 645	.
15 t Klasse .....	.	11 605	7 504	1 043	6 780	2 035	973	23 361	53 301	.
20 t Klasse .....	.	3 133	5 078	443	3 857		2 439	603	15 553	.
Geleistete Tariftonnenkilometer²⁾											
Mill.											
1—49 ¹⁾	72	30	17	1	8	0	2	4	62	10	
50—79	177	51	34	2	25	3	7	41	163	15	
80—100	374	82	54	6	62	9	20	127	359	15	
101—120	631	117	78	9	101	17	32	260	614	17	
121—140	898	151	111	16	145	26	44	386	879	19	
141—150	535	71	62	7	83	23	27	255	526	9	
151—160	534	81	63	7	83	28	32	230	525	9	
161—180	1 072	210	147	18	192	43	49	396	1 056	17	
181—200	998	210	162	24	177	40	36	336	982	16	
201—250	2 391	589	438	55	372	80	100	720	2 355	37	
251—300	2 326	676	521	58	322	51	119	542	2 288	38	
301—350	1 866	566	446	55	267	36	109	352	1 831	35	
351—400	1 779	618	446	64	172	17	88	339	1 744	35	
401—500	3 191	1 114	853	89	288	22	101	667	3 133	58	
501—600	2 663	1 061	627	64	238	20	60	550	2 619	44	
601—700	2 187	935	493	56	210	9	64	391	2 158	30	
701—800	1 005	382	194	13	130	8	15	252	994	11	
801 und mehr	397	168	92	7	53	1	1	72	393	4	
Insgesamt ...	23 097	7 110	4 839	550	2 924	432	906	5 920	22 680	417	
davon:											
5 t Klasse .....	.	1 177	423	24	165	4	39	124	1 956	.
10 t Klasse .....	.	1 035	444	77	170	10	49	308	2 093	.
15 t Klasse .....	.	3 912	2 404	306	1 487	418	219	5 275	14 020	.
20 t Klasse .....	.	986	1 568	144	1 102	.	598	214	4 611	.
Mittlere Versandweite in km											
Insgesamt ...	264	303	292	238	205	236	232	265	194		

*) Verkehrsleistungen der im Bundesgebiet beheimateten Lastkraftfahrzeuge; im grenzüberschreitenden Verkehr und Durchgangsverkehr einschli. der Leistungen ausländischer Lastkraftfahrzeuge. — Repräsentativ ermittelte Werte, mit Ausnahme der Transporte der bundesbahneigenen und der im Auftrage der Deutschen Bundesbahn fahrenden Kraftfahrzeuge, des Möbelfernverkehrs, und der Verkehrsleistungen ausländischer Lastkraftfahrzeuge die total erfasst wurden. — **) Ohne Möbelfernverkehr.

¹⁾ Beförderungen über die Grenzen der Nahzone hinaus gemäß § 3 sowie außerhalb der Nahzone gemäß § 16 Abs. 2 Güterkraftverkehrsgesetz. —

²⁾ Wirkliches Gewicht mal Tarifkilometer im Bundesgebiet, in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands und im Sowjetsektor von Berlin. —

³⁾ Gütereinteilung und Frachtsätze für Ladungsklassen und Stückgut siehe Reichskraftwagentarif.

Quelle: Bundesanstalt für den Güterfernverkehr, Köln und Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg