

D. Binnenschifffahrt

1. Länge der schiffbaren Wasserstraßen 1965 nach Wasserstraßenklassen

km

Wasserstraßen	Länge	Davon entfallen auf die Wasserstraßenklasse (mit einer Tragfähigkeit von ... bis ... Tonnen)						
		O (50 — 249)	I (250 — 399)	II (400 — 649)	III (650 — 999)	IV (1000—1499)	V (1500—2999)	VI (3000 und mehr)
Flüsse	4 021	881	153	274	280	1 272	633	528
Kanäle	1 853	789	3	9	618	325	—	109
Seen	125	—	—	—	—	125	—	—
Insgesamt ...	5 999	1 670	156	283	898	1 722	633	637
Benutzte Länge	4 409	416	98	258	851	1 585	633	568

2. Bestand an Binnenschiffen am 31. 12. 1965*)

Größenklasse	Insgesamt			Davon Schiffe mit einem Alter von ... bis unter ... Jahren							
	Schiffe	Tragfähigkeit	Maschinenleistung	unter 1 Jahr	1—3	3—5	5—10	10—20	20—30	30—50	50 und mehr
	Anzahl	t	PS	Anzahl							
Güterschiffe¹⁾											
Insgesamt ...	7 517	4 945 648	1 921 146	60	152	197	765	489	631	1 591	3 632
mit eigener Triebkraft											
20 bis 50 t	149	5 481	4 653	—	—	—	—	4	8	42	95
51 bis 200 t	750	94 014	62 508	2	5	7	20	41	15	140	520
201 bis 350 t	996	278 831	138 975	3	6	4	26	29	47	301	580
351 bis 600 t	1 092	505 270	286 471	5	10	5	47	74	133	248	570
601 bis 900 t	1 201	901 950	509 525	5	22	29	152	97	153	232	511
901 bis 1400 t	1 404	1 487 989	839 677	22	63	129	432	223	168	226	141
1401 t und mehr	89	131 249	79 337	7	33	7	19	2	1	—	20
Zusammen ...	5 681	3 404 784	1 921 146	44	139	181	696	470	525	1 189	2 437
dagegen am 31. 12. 1964	5 554	3 249 726	1 837 748	61	172	180	754	343	565	1 151	2 328
darunter Tankschiffe											
20 bis 50 t	27	982	1 959	—	—	—	—	1	4	14	8
51 bis 200 t	117	13 357	16 698	2	4	6	17	30	6	31	21
201 bis 350 t	20	5 372	3 836	—	—	2	2	—	5	9	2
351 bis 600 t	55	25 779	17 682	1	1	—	6	10	15	14	8
601 bis 900 t	146	116 374	67 060	—	4	8	24	11	70	20	9
901 bis 1400 t	357	374 025	215 626	1	26	60	180	52	32	3	3
1401 t und mehr	19	29 549	16 832	—	8	1	8	1	1	—	—
Zusammen ...	741	565 438	339 693	4	43	77	237	105	133	91	51
dagegen am 31. 12. 1964	737	561 629	337 837	11	75	60	236	81	142	84	48
ohne eigene Triebkraft											
20 bis 50 t	15	552	—	—	—	—	—	—	1	3	11
51 bis 200 t	127	16 054	—	—	—	1	1	9	10	25	81
201 bis 350 t	191	54 088	—	—	—	1	2	3	1	42	134
351 bis 600 t	273	134 663	—	—	3	2	13	2	10	20	223
601 bis 900 t	478	358 838	—	1	—	—	7	4	26	91	349
901 bis 1400 t	525	613 855	—	4	1	—	26	1	51	201	241
1401 t und mehr	227	362 814	—	3	9	12	20	—	7	20	156
Zusammen ...	1 836	1 540 864	—	16	13	16	69	19	106	402	1 195
dagegen am 31. 12. 1964	2 058	1 745 761	—	7	16	20	60	19	132	486	1 318
darunter Tankkähne											
Zusammen ...	168	97 744	—	—	1	4	5	3	33	49	73
dagegen am 31. 12. 1964	174	103 230	—	—	4	2	6	2	33	51	76
Schuten und Leichter											
20 bis 50 t	315	11 232	—	—	—	—	1	13	19	67	215
51 bis 200 t	1 798	219 743	—	16	32	17	40	31	32	370	1 260
201 bis 350 t	671	168 899	—	62	37	5	74	24	45	229	195
351 bis 600 t	113	50 008	—	11	8	—	2	—	10	22	60
601 bis 900 t	18	12 600	—	—	—	—	—	—	1	3	14
901 bis 1400 t	13	13 199	—	—	—	—	—	—	—	—	13
1401 t und mehr	1	1 634	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Zusammen ...	2 929	477 315	—	89	77	22	117	68	107	691	1 758
dagegen am 31. 12. 1964	3 085	485 012	—	54	29	42	108	59	105	726	1 962
darunter Hamburger Schuten und Leichter											
Zusammen ...	2 300	368 093	—	88	76	9	104	38	51	505	1 429
dagegen am 31. 12. 1964	2 515	384 147	—	53	26	30	96	33	47	556	1 674
Schlepp- und Schubfahrzeuge ²⁾											
bis 50 PS	2	—	100	—	—	—	—	—	—	2	—
51 bis 200 PS	151	—	21 925	—	1	—	4	18	27	49	52
201 bis 400 PS	352	—	107 998	1	2	—	13	16	118	72	130
401 bis 600 PS	106	—	54 602	1	—	—	2	6	8	30	59
601 bis 1000 PS	44	—	35 410	—	4	2	—	1	4	12	21
1001 PS und mehr	32	—	41 350	1	1	1	8	7	9	4	1
Zusammen ...	687	—	261 385	3	8	3	27	48	166	169	263
dagegen am 31. 12. 1964	736	—	278 352	6	5	4	33	44	190	189	265
Fahrgastschiffe ³⁾											
Zusammen ...	606	155 682	109 476	7	17	12	59	88	65	265	93
dagegen am 31. 12. 1964	595	151 294	105 822	5	16	24	48	83	85	242	92

*) Nur fährrfähige Schiffe. — Ohne die Schiffe mit einer Tragfähigkeit unter 20 t.

¹⁾ Ohne Schuten und Leichter. — ²⁾ Ohne Hafenschlepper. — ³⁾ In der Spalte »Tragfähigkeit« ist hier die Personkapazität angegeben.