

5. Beförderte Güter und geleistete Effektivtonnenkilometer auf Binnenwasserstraßen*)

a) 1965 nach Wasserstraßenabschnitten

Wasserstraße	Länge	Beförderte Güter		Geleistete Effektivtonnenkilom. ¹⁾		Mittlere Transportweite ²⁾	Güterverkehrs-dichte ³⁾
		ins-gesamt	auf aus-ländischen Schiffen	ins-gesamt	von aus-ländischen Schiffen		
Elbegebiet							
Elbe							
von Schnackenburg bis Hamburg	146	6 706,5	696,2	667,2	99,2	99,5	4 570,1
von Hamburg bis Seegrenze	105	4 447,7	38,8	272,9	2,3	61,4	2 598,9
Elbe-Lübeck-Kanal und Trave bis Seegrenze ...	88	2 528,3	48,7	101,3	3,2	40,1	1 151,4
Schwinge ab Stade	5	—	—	—	—	—	—
Pinnau	13	149,9	0,6	2,0	0,0	13,0	149,9
Krückau	12	134,9	—	1,6	—	12,0	134,9
Stör ab Kellinghusen	50	579,2	0,1	15,5	0,0	26,8	310,6
Nord-Ostsee-Kanal mit Kieler Förde	109	3 042,1	23,2	134,3	2,5	44,2	1 232,3
Gieselaukanal ab Nord-Ostsee-Kanal und Eider..	90	37,8	—	2,2	—	58,8	24,7
Übrige Wasserstraßen ⁴⁾	209	431,6	2,1	13,3	0,1	—	—
Wesergebiet							
Weser mit Fulda von Kassel bis Minden.....	233	750,2	2,8	44,9	0,3	59,8	192,6
Weser							
von Minden bis Bremen (Große Weserbrücke) ..	140	6 154,6	48,5	648,7	5,7	105,4	4 633,4
von Bremen bis Braunschweig	83	9 074,6	205,5	280,4	5,9	30,9	3 378,1
Aller ab Celle	117	75,5	4,9	4,5	0,0	59,7	38,5
Hunte ab Oldenburg	26	3 138,0	184,0	81,3	4,8	25,9	3 127,4
Mittellandkanalgebiet							
Mittellandkanal							
von Braunschweig bis Rühren	39	5 138,5	108,6	187,0	4,2	36,4	4 795,1
von Minden bis Braunschweig	118	12 638,3	600,0	1 052,8	46,4	83,3	8 922,0
von Bergeshövede bis Minden	102	12 052,1	767,2	1 085,7	66,8	90,1	10 644,3
Zweiganal							
nach Salzgitter	18	2 766,1	60,9	38,7	0,9	14,0	2 151,6
nach Hildesheim	15	1 188,7	59,0	17,4	0,8	14,7	1 162,6
nach Linden	11	967,9	40,6	8,6	0,4	8,9	782,6
nach Osnabrück	14	914,8	85,1	12,5	1,1	13,6	889,7
Westdeutsches Kanalgebiet							
Ruhrwasserstraße	12	724,6	187,7	6,5	1,7	9,0	544,8
Rhein-Herne-Kanal (einschl. Duisburger Hafenkana- kanal) mit Fortsetzung bis Henrichenburg..	49	20 260,0	4 349,8	607,7	123,4	29,9	12 401,4
Wesel-Datteln-Kanal	60	16 246,6	4 226,3	773,1	198,9	47,6	12 885,4
Datteln-Hamm-Kanal	47	5 976,1	1 179,1	176,7	29,9	29,5	3 759,0
Dortmund-Ems-Kanal							
von Dortmund bis Datteln	21	16 230,7	1 466,8	181,3	20,5	11,1	8 635,1
von Datteln bis Bergeshövede	87	19 458,1	1 334,2	1 596,0	100,8	82,1	18 345,1
von Bergeshövede bis Herbrum	105	10 513,8	744,9	952,9	53,2	90,6	9 075,4
Dortmund-Ems-Kanal und Ems von Herbrum bis Emden	56	6 075,4	478,4	316,1	24,3	52,0	5 645,4
Dollart von Emden bis Seegrenze	13	1 462,6	755,6	19,0	9,8	13,0	1 462,6
Ems-Vechte-Kanal bis zum Süd-Nord-Kanal...	20	64,3	18,5	1,2	0,4	18,9	60,9
Süd-Nord-Kanal	46	90,7	67,1	1,4	0,8	14,9	29,4
Haren-Rütenbroeker-Kanal	14	25,6	23,5	0,3	0,3	13,7	25,0
Küstenkanal	70	3 282,3	287,6	216,6	19,3	66,0	3 094,5
Ems-Hunte-Wasserstraße von Leer bis Küsten- kanal	42	90,8	19,6	3,4	0,8	37,8	81,7
Ems-Jade-Kanal	70	217,4	6,1	11,8	0,4	54,3	168,6
Nordgeorgsfehnkanal	30	10,8	—	0,3	—	30,0	10,8
Piecardie-Goeverden-Kanal	24	44,8	37,6	0,5	0,4	11,8	22,0
Rheingebiet							
Rhein von Rheinfelden bis zur niederl. Grenze..	653	148 995,3	72 843,5	29 140,1	15 846,5	195,6	44 624,8
Neckar von Stuttgart bis zum Rhein	188	12 541,0	1 908,4	1 697,7	284,9	135,4	9 030,4
Main							
von Bamberg bis Würzburg	140	3 199,7	259,8	207,1	25,2	64,7	1 479,5
von Würzburg bis Aschaffenburg	164	6 444,1	766,7	652,3	116,0	101,2	3 977,2
von Aschaffenburg bis zum Rhein	87	16 022,1	4 097,3	797,5	185,0	49,8	9 166,7
Lahn ab Steeden	68	405,9	3,2	21,9	0,1	53,9	321,5
Mosel von der lothringischen Grenze ab	242	3 725,2	2 331,7	866,4	550,6	232,6	3 580,3
Saar	31	569,2	339,1	12,9	7,6	22,6	414,8
Spoykanal ab Kleve	9	211,5	125,0	1,9	1,1	9,0	211,5
Donaugebiet							
Donau von Kelheim bis zur österr. Grenze	213	3 505,8	1 929,5	524,6	369,8	149,6	2 462,8
Wasserstraßengebiet Berlin (West)							
	105	5 422,0	22,9	92,2	0,4	17,0	878,1
Insgesamt ...	4 409	195 695,2	77 339,1	43 552,5	18 216,6	222,6	.
darunter Durchgangsverkehr ...	X	8 098,3	7 014,8	4 784,3	4 159,2	590,8	.

*) Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.

1) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten Effektivtonnenkilometer. — 2) tkm dividiert durch t. — 3) tkm dividiert durch Länge der Wasserstraße. — 4) Oste, Schlei, Hadelnerkanal, Geeste und Flensburger Förde.