

5. Beförderte Güter und geleistete Effektivtonnenkilometer auf Binnenwasserstraßen*)

b) Nach dem Heimatstaat der Schiffe

Heimatstaat der Schiffe	1964				1965				1966 ¹⁾			
	Gesamtverkehr		darunter ohne Durchgangsverkehr		Gesamtverkehr		darunter ohne Durchgangsverkehr		Gesamtverkehr		darunter ohne Durchgangsverkehr	
	absolut	%	absolut	%	absolut	%	absolut	%	absolut	%	absolut	%
Beförderte Güter in 1 000 t												
Deutschland	113 159	61,6	112 563	63,4	118 356	60,5	117 273	62,5	124 515	59,9	122 992	61,9
Belgien	9 365	5,1	8 732	4,9	10 137	5,2	9 281	4,9	12 007	5,8	10 729	5,4
Frankreich	6 122	3,3	4 323	2,4	6 429	3,3	4 153	2,2	5 545	2,7	3 463	1,7
Niederlande	46 648	25,4	45 080	25,4	51 359	26,2	49 367	26,3	55 483	26,7	52 932	26,7
Österreich	1 228	0,7	1 181	0,7	1 228	0,6	1 182	0,6	1 293	0,6	.. ³⁾	.. ³⁾
Schweiz	5 843	3,2	4 395	2,5	6 518	3,3	4 740	2,5	6 955	3,3	5 302	2,7
Tschechoslowakei	537	0,3	537	0,3	691	0,4	691	0,4	869	0,4	869	0,4
Übrige Länder	893	0,5	850	0,5	978	0,5	910	0,5	1 196	0,6	2 339	1,2
Insgesamt ...	183 795	100	177 663	100	195 695	100	187 597	100	207 864	100	198 626	100
Geleistete Effektivtonnenkilometer²⁾ in Mill.												
Deutschland	24 496	60,3	24 136	65,7	25 336	58,2	24 711	63,7	26 141	58,3	25 273	64,1
Belgien	2 032	5,0	1 631	4,4	2 473	5,7	1 968	5,1	2 812	6,3	2 079	5,3
Frankreich	2 206	5,4	1 161	3,2	2 591	5,9	1 307	3,4	2 067	4,6	924	2,4
Niederlande	9 051	22,3	8 035	21,9	10 069	23,1	8 879	22,9	10 724	23,9	9 184	23,3
Österreich	262	0,6	231	0,6	261	0,6	232	0,6	254	0,6	.. ³⁾	.. ³⁾
Schweiz	2 302	5,7	1 323	3,6	2 518	5,8	1 399	3,6	2 454	5,5	1 399	3,6
Tschechoslowakei	76	0,2	76	0,2	101	0,2	101	0,3	128	0,3	128	0,3
Übrige Länder	182	0,4	161	0,4	204	0,5	171	0,4	247	0,5	420	1,0
Insgesamt ...	40 609	100	36 754	100	43 552	100	38 768	100	44 826	100	39 405	100

*) Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.

1) Vorläufiges Ergebnis. — 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten Effektivtonnenkilometer. — 3) In den Zahlen der »Übrigen Länder« enthalten.

6. Beförderte Güter und geleistete Effektivtonnenkilometer im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr 1965 nach Entfernungsstufen*)

Entfernungsstufe von ... bis ... km	Binnenverkehr		Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾		Entfernungsstufe von ... bis ... km	Binnenverkehr		Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	
	1 000 t	Mill. tkm	1 000 t	Mill. tkm		1 000 t	Mill. tkm	1 000 t	Mill. tkm
1 — 49	15 012	301	948	19	600 — 649	310	194	3 914	2 461
50 — 99	14 728	1 079	2 167	165	650 — 699	398	269	2 120	1 435
100 — 149	13 690	1 684	2 926	387	700 — 749	236	173	940	678
150 — 199	10 184	1 752	3 540	619	750 — 799	204	157	2 655	2 028
200 — 249	8 651	1 930	26 561	5 884	800 — 849	171	142	905	743
250 — 299	9 221	2 504	10 892	2 917	850 — 899	115	101	605	531
300 — 349	8 784	2 845	9 235	2 968	900 — 999	99	95	357	337
350 — 399	7 088	2 620	3 493	1 308	1 000 und mehr	22	23	762	990
400 — 449	4 427	1 879	2 689	1 140					
450 — 499	2 048	960	2 894	1 380	Insgesamt ...	97 692	19 966	88 313	31 927
500 — 549	1 251	656	3 751	1 966	dar. auf Schiffen fremder Flaggen...	9 965	2 225	60 089	21 706
550 — 599	1 052	601	6 961	3 970					

*) Ohne Seeverkehr der Binnenhäfen und ohne Durchgangsverkehr.

1) Einschl. der auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes geleisteten Effektivtonnenkilometer.