

7. Güterverkehr auf dem Rhein von Rheinfelden bis Emmerich

Verkehrsbeziehung	V = Versand E = Empfang	1961		1962		1963		1964		1965	
		1000 t	%	1000 t	%	1000 t	%	1000 t	%	1000 t	%
		Verkehr der deutschen Rheinhäfen untereinander									
untereinander	V = E	24 650	18,6	24 167	18,7	23 880	18,3	25 046	18,1	25 717	17,3
mit anderen deutschen Häfen ¹⁾	V	21 759	16,4	21 576	16,7	20 856	16,0	21 126	15,2	21 178	14,3
	E	9 034	6,8	8 912	6,9	8 837	6,8	9 061	6,5	8 996	6,0
mit niederländischen, belgischen und nordfranzösischen Häfen ¹⁾	V	14 998	11,3	16 163	12,5	15 874	12,1	16 618	12,0	19 197	12,9
	E	29 473	22,2	29 500	22,8	31 042	23,7	36 589	26,4	36 987	24,8
mit französischen Rheinhäfen und der Schweiz	V	2 488	1,9	2 600	2,0	3 200	2,4	2 772	2,0	2 930	2,0
	E	1 006	0,8	821	0,6	1 552	1,2	2 365	1,7	3 276	2,2
mit anderen außerdeutschen Häfen ¹⁾	V	4	0,0	4	0,0	5	0,0	9	0,0	55	0,0
	E	26	0,0	7	0,0	33	0,0	14	0,0	13	0,0
Verkehr der deutschen Nichtrhein- häfen über den Rhein untereinander											
untereinander	V = E	4 590	3,5	3 695	2,9	3 435	2,6	3 200	2,3	3 089	2,1
mit niederländischen, belgischen und nordfranzösischen Häfen ¹⁾	V	6 347	4,8	3 930	3,0	3 460	2,6	3 898	2,8	4 271	2,9
	E	8 396	6,3	8 761	6,8	7 809	6,0	7 819	5,6	9 845	6,6
mit französischen Rheinhäfen und der Schweiz	V	2 025	1,5	1 651	1,3	1 859	1,4	1 570	1,1	1 794	1,2
	E	276	0,2	301	0,2	1 354	1,0	1 618	1,2	2 349	1,6
Internationaler Durchgangsverkehr	zu Tal	2 493	1,9	2 014	1,6	2 105	1,6	2 386	1,7	3 344	2,2
	zu Berg	4 019	3,0	4 307	3,3	4 365	3,3	3 699	2,7	4 727	3,2
Rhein-See-Verkehr	zu Tal	628	0,5	511	0,4	598	0,5	474	0,3	736	0,5
	zu Berg	501	0,4	415	0,3	477	0,4	397	0,3	491	0,3
Insgesamt		132 714	100	129 334	100	130 740	100	138 662	100	148 995	100

¹⁾ Ohne Rhein-See-Verkehr.

E. Seeschifffahrt

1. Bestand an Seeschiffen am 31. 12. 1965*

a) Nach der Art der Verwendung

Verwendungsort Fahrzeugart	Schiffe insgesamt		Schiffe mit Antrieb								Schiffe ohne Antrieb	
			Motorschiffe		Dampfschiffe		Segelschiffe ¹⁾		Schiffe m. Hilfsantrieb			
			Anzahl	1000 BRT	Anzahl	1000 BRT	Anzahl	1000 BRT	Anzahl	1000 BRT		

Alle Schiffe nach Art der Verwendung

Handelsschiffe	2 642	5 756	2 383	4 764	82	971	—	—	167	17	10	4
Seefischereifahrzeuge	808	175	740	134	68	41	—	—	—	—	—	—
Andere Fahrzeuge	507	93	359	45	37	8	17	7	5	0	89	33

Handelsschiffe nach Fahrzeugarten

Komb.Fracht-/Fahrgastschiffe ²⁾	18	190	15	126	3	64	—	—	—	—	—	—
Troeknenladungsschiffe ³⁾	2 356	4 635	2 134	4 347	49	269	—	—	166	17	7	2
Tanker	121	880	91	242	27	637	—	—	—	—	3	1
Fähr-, Förde- u. Bäderschiffe	147	50	143	49	3	1	—	—	1	0	—	—

b) Handelsschiffe nach Größen- und Altersklassen

Größenklasse von... bis unter... BRT	Handelsschiffe insgesamt	Darunter				Größenklasse von... bis unter... BRT	Handelsschiffe insgesamt	Darunter				
		Motorschiffe		Dampfschiffe				Altersklasse von... bis unter... Jahren	Motorschiffe		Dampfschiffe	
		Anzahl	1000 BRT	Anzahl	1000 BRT				Anzahl	1000 BRT	Anzahl	1000 BRT

nach Größenklassen

unter 100	204	12	122	8	—	—	7 500 — 10 000	105	944	103	927	2	17
100 — 300	779	160	687	147	4	1	10 000 — 12 500	49	543	43	474	6	68
300 — 500	621	277	615	274	—	—	12 500 — 15 000	13	171	13	171	—	—
500 — 1 000	180	156	177	154	2	1	15 000 — 17 500	6	95	4	61	2	33
1 000 — 1 500	95	123	89	114	6	9	17 500 — 20 000	18	336	8	156	10	180
1 500 — 3 000	239	541	219	498	20	43	20 000 — 30 000	16	371	10	228	6	144
3 000 — 5 000	166	669	164	661	2	8	30 000 — 50 000	13	425	4	141	9	284
5 000 — 7 500	136	824	125	749	11	75	50 000 und mehr	2	107	—	—	2	107

nach Altersklassen

unter 1	101	292	101	292	—	—	15 — 20	131	246	115	137	16	109
1 — 3	172	549	170	442	2	107	20 — 30	189	236	176	154	10	81
3 — 5	197	709	192	565	5	144	30 — 40	248	109	217	60	5	45
5 — 7	153	633	147	472	6	161	40 — 50	56	38	47	36	—	—
7 — 10	416	1 255	406	1 105	10	150	50 und mehr	384	59	241	44	4	1
10 — 15	595	1 630	571	1 457	24	173							

* Schiffe von mehr als 50 cbm = 17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt.

¹⁾ Darunter 1 Segelschiff mit 1 257 BRT ohne eigene Triebkraft. — ²⁾ Entsprechend den internationalen Standard-Definitionen für die Verkehrsstatistiken sind hierunter alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben. — ³⁾ Einschl. 5 Erz-Öl-Frachtschiffe.

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Abt. Seeverkehr, Hamburg