

2. Güterverkehr mit Luftfahrzeugen 1966*)

b) Nach Flughäfen bzw. Ländern

Tonnen

Flughafen bzw. Land ¹⁾	Versand	Empfang	Flughafen bzw. Land ¹⁾	Versand	Empfang
Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes	15 861	15 861	Afrika	2 649	1 598
Hamburg	4 064	1 558	Äthiopien	331	202
Hannover	1 087	435	Libyen	125	21
Bremen	100	124	Marokko	132	21
Düsseldorf	1 669	624	Südafrika	486	452
Köln/Bonn	631	365	Tunesien	116	127
Frankfurt	3 418	2 300	Verein. Arab. Republik (Ägypten)	468	189
Stuttgart	594	1 280	Übrige Länder	991	586
Nürnberg	236	234	Amerika	21 979	21 905
München	650	1 300	Argentinien	176	51
Berlin	3 330	7 559	Brasilien	238	100
Hubschr.- und übrige Flugplätze ...	82	82	Kanada	2 242	660
Grenzüberschreitender Verkehr²⁾ ...	56 072	59 338	Mexiko	436	123
Europa	27 249	31 403	Venezuela	417	10
Belgien	958	1 016	Vereinigte Staaten	17 750	20 825
Dänemark	637	834	Übrige Länder	720	136
Finnland	642	155	Asien	3 855	4 380
Frankreich	2 578	5 713	Indien	255	207
Griechenland	655	576	Iran	448	802
Großbritannien	10 664	11 393	Japan	660	679
Italien	2 271	3 063	Libanon	438	838
Niederlande	1 457	3 800	Pakistan	429	178
Norwegen	494	87	Übrige Länder	1 625	1 676
Österreich	674	257	Australien und Ozeanien	340	52
Schweden	1 117	149	Australien	309	50
Schweiz	1 076	1 643	Neuseeland	17	2
Spanien	1 646	724	Übrige Länder	14	—
Türkei	483	285	Insgesamt ...	71 933	75 199
Übrige Länder	1 897	1 708	dagegen 1965 ...	57 836	65 276

*) Nur gewerblicher Verkehr.

¹⁾ Es sind die Flughäfen bzw. die Länder genannt, in denen der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. — ²⁾ Ohne gebrochenen und ungebrochenen Durchgangsverkehr.

3. Verkehrsleistungen 1966 nach Entfernungsstufen*)

Entfernungstufe von ... bis ... km	Personenverkehr				Güterverkehr			
	Reisende ¹⁾		Geleistete Personenkilometer ²⁾		Luftfracht		Geleistete Effektiv-tkm ²⁾	
	Gesamt-	Linien-	Gesamt-	Linien-	Gesamt-	Linien-	Gesamt-	Linien-
	verkehr				verkehr			
1 000		1 000 Pkm		t		1 000 tkm		
1 — 100	102	1	6 651	82	103	21	10	1
101 — 200	356	338	60 509	57 185	1 460	1 449	241	239
201 — 300	1 411	1 403	365 902	363 574	6 005	4 794	1 570	1 256
301 — 400	813	805	277 372	274 643	3 977	3 171	1 356	1 084
401 — 500	2 263	2 206	1 032 055	1 005 404	10 573	10 327	4 861	4 745
501 — 600	407	380	215 598	201 084	2 729	2 719	1 451	1 446
601 — 700	469	426	305 135	277 161	5 671	5 480	3 713	3 588
701 — 800	179	148	132 807	110 244	2 813	2 788	2 096	2 078
801 — 900	140	97	118 430	82 122	1 630	1 500	1 374	1 348
901 — 1 000	159	130	150 821	123 863	1 783	1 759	1 694	1 671
1 001 — 1 200	161	102	179 302	115 421	2 093	1 975	2 347	2 214
1 201 — 1 400	73	38	95 964	48 441	849	821	1 100	1 067
1 401 — 1 600	153	72	230 382	108 221	1 413	1 408	2 091	2 084
1 601 — 1 800	151	23	254 881	39 388	498	476	841	803
1 801 — 2 000	266	81	497 040	150 208	1 295	1 246	2 417	2 326
2 001 — 3 000	79	55	197 532	139 627	1 656	1 497	4 215	3 794
3 001 — 4 000	80	34	266 217	119 473	1 163	973	3 984	3 372
4 001 — 5 000	17	14	77 010	62 853	683	647	3 091	2 928
5 001 — 6 000	35	35	197 118	196 970	2 396	2 322	13 482	13 094
6 001 — 7 000	489	277	3 047 048	1 737 530	16 809	16 301	105 847	102 693
7 001 — 10 000	126	105	1 097 647	922 845	5 270	5 211	46 060	45 549
10 001 — 19 000	20	18	244 217	227 683	1 064	1 051	13 661	13 464
Insgesamt ...	7 949	6 788	9 049 638	6 364 022	71 933	68 036	217 502	210 844

*) Nur gewerblicher Verkehr im Abgang bzw. im Versand.

¹⁾ Einschl. Umsteiger aus dem Ausland. — ²⁾ Die Angaben beziehen sich auf den gesamten Reise- bzw. Transportweg im Luftverkehr (einschl. der im Ausland geflogenen Kilometer) und weichen daher von den Angaben in Tabelle 7, S. 107*, ab.