

4. Verkehr auf Flughäfen

| Flughafen | Jahr | Gestart. Flugzeug. | | Fluggäste ¹⁾ | | | Fracht ¹⁾ | | | Post ¹⁾ | | |
|---------------------|------|--------------------|---------------------------|-------------------------|------------|-------------------------|----------------------|---------|-------------------------|--------------------|---------|-------------------------|
| | | insgesamt | dar. im gewerbli. Verkehr | Zusteiger | Aussteiger | Durchgang ²⁾ | Versand | Empfang | Durchgang ²⁾ | Versand | Empfang | Durchgang ²⁾ |
| Anzahl | | | | | | | | | | | | |
| t | | | | | | | | | | | | |
| Hamburg ... | 1965 | 34 111 | 24 566 | 851 535 | 846 526 | 50 221 | 7 042 | 6 931 | 3 041 | 2 751 | 2 214 | 229 |
| | 1966 | 41 279 | 26 288 | 916 197 | 912 952 | 63 658 | 9 150 | 7 856 | 3 903 | 3 034 | 2 452 | 350 |
| Hannover ... | 1965 | 23 911 | 17 000 | 509 201 | 515 889 | 36 895 | 2 642 | 2 892 | 1 059 | 1 025 | 1 175 | 628 |
| | 1966 | 28 432 | 17 053 | 525 263 | 530 665 | 25 627 | 3 421 | 3 148 | 733 | 1 036 | 1 187 | 554 |
| Bremen ... | 1965 | 23 366 | 5 867 | 107 382 | 109 386 | 66 642 | 553 | 1 028 | 625 | 443 | 433 | 53 |
| | 1966 | 21 321 | 6 019 | 104 472 | 104 713 | 64 794 | 658 | 954 | 892 | 437 | 425 | 52 |
| Düsseldorf .. | 1965 | 39 131 | 28 310 | 850 644 | 840 306 | 99 785 | 8 975 | 11 343 | 3 207 | 2 545 | 2 013 | 338 |
| | 1966 | 40 616 | 28 428 | 940 050 | 930 456 | 102 677 | 9 889 | 11 842 | 3 823 | 2 809 | 2 042 | 483 |
| Köln/Bonn .. | 1965 | 20 879 | 12 120 | 290 093 | 298 019 | 95 752 | 3 466 | 2 951 | 4 231 | 1 129 | 985 | 333 |
| | 1966 | 20 804 | 12 170 | 320 530 | 328 686 | 113 279 | 3 580 | 3 005 | 4 540 | 1 308 | 993 | 378 |
| Frankfurt/M | 1965 | 67 503 | 63 068 | 2 236 187 | 2 185 457 | 374 578 | 51 159 | 51 959 | 19 283 | 16 386 | 17 873 | 2 797 |
| | 1966 | 73 581 | 68 262 | 2 584 561 | 2 502 341 | 400 809 | 69 553 | 66 283 | 20 231 | 19 131 | 20 244 | 2 903 |
| Stuttgart ... | 1965 | 33 175 | 17 862 | 331 887 | 339 116 | 77 819 | 6 421 | 5 977 | 2 809 | 1 464 | 1 645 | 279 |
| | 1966 | 40 435 | 20 039 | 383 582 | 391 592 | 84 846 | 7 801 | 6 780 | 5 243 | 1 692 | 1 820 | 427 |
| Nürnberg ... | 1965 | 23 992 | 5 442 | 132 044 | 130 990 | 5 374 | 1 683 | 1 686 | 1 425 | 1 105 | 922 | 103 |
| | 1966 | 26 613 | 5 763 | 147 654 | 147 210 | 9 563 | 1 799 | 1 784 | 1 707 | 1 152 | 1 047 | 12 |
| München ... | 1965 | 31 961 | 24 638 | 761 783 | 763 459 | 142 081 | 5 198 | 5 816 | 5 098 | 2 206 | 2 326 | 892 |
| | 1966 | 36 800 | 26 317 | 860 133 | 863 709 | 140 005 | 6 095 | 7 088 | 5 262 | 2 546 | 2 678 | 956 |
| Berlin | 1965 | 35 500 | 34 349 | 1 577 974 | 1 574 355 | 77 | 5 649 | 9 202 | 1 | 4 107 | 3 929 | — |
| | 1966 | 35 705 | 35 007 | 1 675 668 | 1 670 956 | — | 6 217 | 11 900 | — | 3 847 | 4 007 | — |
| Hubschrauberplätze | 1965 | 294 | 294 | 648 | 793 | 13 | 1 | 1 | — | — | — | — |
| | 1966 | 17 | 17 | 35 | 42 | — | 0 | 0 | — | — | — | — |
| Sonstige Flugplätze | 1965 | 570 634 | 15 843 | 29 814 | 30 247 | 638 | — | — | — | — | — | — |
| | 1966 | 687 768 | 19 388 | 36 673 | 37 194 | 200 | 84 | 83 | — | — | — | — |
| Insgesamt ... | 1965 | 904 457 | 249 359 | 7 679 192 | 7 634 543 | 949 875 | 92 789 | 99 786 | 40 779 | 33 161 | 33 515 | 5 652 |
| | 1966 | 1 053 371 | 264 751 | 8 494 818 | 8 420 516 | 1 005 458 | 118 247 | 120 723 | 46 334 | 36 992 | 36 895 | 6 115 |

¹⁾ Nur gewerblicher Verkehr. — Umsteiger und Umladungen sind mehrfach gezählt. — ²⁾ Unter »Durchgang« sind die auf der gleichen Strecke angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt.

G. Nachrichtenverkehr

1. Ton- und Fernseh-Rundfunkgenehmigungen

1 000

| Land | Oberpostdirektionsbezirk | Ton-Rundfunkgenehmigungen am 31. 12. | | | | Fernseh-Rundfunkgenehmigungen am 31. 12. | | | |
|---------------------|----------------------------|--------------------------------------|--------|--------|--------|--|--------|--------|--------|
| | | 1963 | 1964 | 1965 | 1966 | 1963 | 1964 | 1965 | 1966 |
| Schleswig-Holstein | Kiel | 537 | 551 | 563 | 573 | 290 | 337 | 378 | 418 |
| | Hamburg | 987 | 1 005 | 1 023 | 1 041 | 563 | 638 | 703 | 772 |
| Niedersachsen | Braunschweig | 432 | 441 | 449 | 455 | 230 | 268 | 301 | 333 |
| | Hannover | 727 | 743 | 761 | 775 | 371 | 437 | 498 | 555 |
| Bremen | Bremen | 869 | 892 | 913 | 931 | 445 | 535 | 609 | 687 |
| Nordrhein-Westfalen | Dortmund | 1 094 | 1 113 | 1 133 | 1 147 | 671 | 753 | 832 | 900 |
| | Düsseldorf | 1 637 | 1 668 | 1 707 | 1 731 | 1 059 | 1 179 | 1 290 | 1 389 |
| | Köln | 947 | 973 | 999 | 1 022 | 573 | 653 | 725 | 794 |
| | Münster | 1 060 | 1 084 | 1 104 | 1 123 | 591 | 684 | 768 | 848 |
| Hessen | Frankfurt/Main | 1 478 | 1 515 | 1 553 | 1 592 | 718 | 856 | 985 | 1 116 |
| | Koblenz | 465 | 479 | 491 | 502 | 230 | 278 | 323 | 365 |
| | Neustadt | 357 | 367 | 375 | 382 | 157 | 194 | 227 | 259 |
| | Trier | 134 | 138 | 140 | 143 | 53 | 67 | 81 | 96 |
| Baden-Württemberg | Freiburg | 457 | 473 | 487 | 500 | 152 | 195 | 238 | 282 |
| | Karlsruhe | 561 | 576 | 587 | 602 | 230 | 281 | 327 | 373 |
| | Stuttgart | 978 | 1 006 | 1 026 | 1 054 | 368 | 448 | 519 | 597 |
| | Tübingen | 397 | 411 | 423 | 435 | 122 | 156 | 193 | 230 |
| Bayern | München | 1 289 | 1 317 | 1 352 | 1 384 | 519 | 632 | 740 | 851 |
| | Nürnberg | 1 033 | 1 053 | 1 073 | 1 095 | 410 | 501 | 585 | 675 |
| | Regensburg | 486 | 496 | 504 | 513 | 178 | 222 | 263 | 305 |
| Saarland | Saarbrücken | 296 | 302 | 306 | 311 | 169 | 197 | 220 | 240 |
| Berlin (West) | Berlin ¹⁾ | 877 | 892 | 908 | 920 | 441 | 512 | 574 | 636 |
| Bundesgebiet ... | | 17 099 | 17 494 | 17 878 | 18 232 | 8 539 | 10 024 | 11 379 | 12 720 |

¹⁾ Durch größere Überschneidungen der Ländergrenzen und Oberpostdirektionsbezirke lassen sich keine Landesergebnisse bilden. —
²⁾ Landespostdirektion. Quelle: Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen, Bonn