

E. Verkehrstarife, Frachtraten, Postgebühren

1. Eisenbahnfahrpreise für Personen*)

Tarifsatz und -zuschlag	25. 7. 1948	15. 10. 1951	23. 5. 1954	1. 2. 1958	1. 1. 1963	1. 3. 1966	Tarifzuschlag, Entfernungsstufe	2. 6. 1957	1. 12. 1957	30. 5. 1965	1. 3. 1966
Kilometersatz in Dpf							TEE-Zuschlag in DM ³⁾)				
2. Klasse ¹⁾	6,00	6,90	6,90	7,50	8,00	8,50	1—225 km	6,00	4,00	5,00	6,00
1. Klasse ¹⁾	8,70	10,35	10,35	11,25	12,00	12,75	250 km	6,00	5,00	5,00	6,00
Zuschlag in DM ²⁾							300 km	6,00	6,00	5,00	6,00
für Schnellzüge	2. Kl. ¹⁾	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00	350 km	7,00	7,00	8,00	8,00
	1. Kl. ¹⁾	1,50	1,00	2,00	2,00	2,00	400 km	8,20	8,00	8,00	8,00
für Fernschnellzüge ³⁾	2. Kl. ¹⁾	2,00	2,00	4,00	4,00	4,00	450 km	9,40	9,00	8,00	8,00
	1. Kl. ¹⁾	3,00	2,00	4,00	4,00	4,00	500 km	10,00	10,00	8,00	8,00

*) Bundesgebiet ohne Berlin. Im Saarland galten vor dem 6. 7. 1959 besondere Tarife in ffrs. — Nach Änderungsdaten.
¹⁾ Vor dem 3. 6. 1956: 3. bzw. 2. Klasse. — ²⁾ Alle Entfernungen. — ³⁾ Zusätzlich zum Schnellzugzuschlag. — ⁴⁾ TEE-Züge führen nur die 1. Wagenklasse.

2. Eisenbahnfrachten für Güter*)

a) Frachtsätze bei 150 km Entfernung**)

DM je 100 kg

Gewichtsstufe von... bis... kg	1. 1. 1950	1. 1. 1951	15. 10. 1951	1. 2. 1958	1. 11. 1960	1. 2. 1963	15. 3. 1966	Regelklasse ¹⁾ bzw. Ausnahmetarif	1. 1. 1950	1. 1. 1951	15. 10. 1951	5. 8. 1952	1. 8. 1953	1. 2. 1958	1. 8. 1964	15. 3. 1966	
Stückgutfrachtsatz								Wagenladungssatz bei mindestens									
1—100	3,92	4,90	6,36	6,93	7,69	8,74	9,04		15 t			20 t			25 t		
101—500								A	1,80	2,11	2,64	2,82	2,25	2,24	1,80	1,75	
501—1000								B	1,69	1,98	2,44	2,61	2,19				
über 1000								C	1,60	1,87	2,26	2,42	2,10				
	D	1,49	1,74	2,07	2,21	1,99											
								E	1,30	1,52	1,78	1,90	1,90	1,97	1,61	1,58	
								F	1,10	1,19	1,50	1,61	1,61	1,67	1,49	1,49	
								G	0,91	1,06	1,22	1,31	1,31	1,39	1,38	1,46	
								B 1 (Kohle) ²⁾	0,89	1,06	1,23	1,32	1,32	1,46	1,29	1,29	
Stückgutzuschlag je Sendung																	
1—500	0,50	0,63	0,82	0,92	1,40	1,70	3,00										
501—1000									0,62	0,77							

b) Wagenladungsfrachten für Transporte ausgewählter Güter von den Hauptversand- nach den Hauptempfangsgebieten

DM je Tonne

Frachtgut	Versand-bahnhof	Empfangs-bahnhof	Entfernung in km	Tarif- und Wagenart ³⁾	Durchschnitt ⁴⁾					1966 ⁴⁾	
					1961	1962	1963	1964	1965	1. Jan.	1. Juli
Weizen ⁵⁾	Hamburg	Augsburg	739	17 S 1 b	37,60	33,68	28,20	28,20	28,20	28,20	28,20
Kartoffeln ⁶⁾	Nienburg	Essen	229	16 B 1 b	16,70	16,70	16,70	16,70	16,70	16,70	16,70
Fische ⁷⁾	Bremerhaven	Frankfurt/M.	493	15 B 1 a	50,30	50,60	52,20	52,20	52,20	55,00	49,40
Kaffee ⁸⁾	Hamburg	Frankfurt/M.	507	24 S 5 b	33,60	33,60	33,60	33,60	33,60	33,60	33,60
Tabak ⁹⁾	Hannover	Hannover	162	A b	25,30	25,30	25,30	23,22	20,30	20,30	20,60
Öle und Fette	Hamburg	Dissen	254	A d	25,30	25,30	25,30	24,09	22,40	22,40	21,70
Grubenholz ¹⁰⁾	Regensburg	Bochum	580	1 B 34 c	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	26,20
Faserholz ¹¹⁾	Kaufbeuren	Karlsruhe	311	1 B 21 e	19,40	19,40	19,40	19,40	19,40	19,40	21,70
Stammholz	Herbule	B e	217	B c	22,00	22,00	22,00	20,88	19,30	19,30	20,50
Schmittholz	Passau	Essen	710	B c	49,10	49,10	49,10	46,14	42,00	42,00	40,90
Holzleinstoff	Mainz	Kelheim	395	A b	43,60	43,60	43,60	39,18	33,00	33,00	33,80
Wolle ¹²⁾	Bremen	Backnang	619	21 S 2 b	39,80	39,80	39,80	39,80	39,80	39,80	39,80
Baumwolle	Bremen	Rheine	163	21 S 1 b	16,50	16,50	16,50	16,50	16,50	16,50	15,70
Häute und Felle ¹³⁾	Hamburg	Weinheim ¹⁴⁾	569	23 S 3 b	31,60	31,60	31,60	31,60	31,60	31,60	31,60
Ton, roh	Goldhausen	Oberhausen	180	C e	15,90	15,90	15,90	15,78	15,60	15,60	16,50
Schwefelkies	Meggen ¹⁵⁾	Leverkusen	122	7 B 21 e	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,50
Abbrände	Duisburg	Hagen	69	7 B 2 e	8,10	8,10	8,10	8,10	8,10	8,10	8,10
Eisenerz	Peine	Salzgitter	33	7 B 24 e	3,30	3,30	3,30	3,30	3,24	3,20	3,20
Stahlschrott	Hamm	Oberhausen	77	IV c	10,60	10,60	10,60	10,18	9,60	9,60	10,10
Steinkohlen ¹⁶⁾	Gelsenkirchen	Hamburg	346	6 B 11 e	17,60	16,98	16,10	16,25	16,30	16,30	16,30
Rohbraunkohle	Niederaußem	Düsseldorf	52	6 B 1 e	6,70	6,20	6,10	6,10	6,10	6,10	6,10
Braunkohlenbriketts	Frechen	Hamm ¹⁰⁾	145	6 B 1 e	14,30	12,88	12,60	12,60	12,60	12,60	12,60
Erdöl, roh ¹⁷⁾	Barnstorf ¹¹⁾	Holthausen ¹²⁾	153	14 B 1 d	6,60	6,60	6,60	6,60	6,60	6,60	6,60
Benzin	Hamburg	Göttingen	272	A d	30,40	30,40	30,40	27,57	23,60	23,60	22,90
Dieselmotortreibstoff	Hamburg	Göttingen	272	B d	22,30	22,30	22,30	21,01	19,20	19,20	20,50
Heizöl, leicht	Wesseling	Würzburg	331	B d	25,30	25,30	25,30	23,84	21,80	21,80	23,20
Benzol	Bochum	Duisburg	42	A d	7,30	7,30	7,30	6,88	6,30	6,30	6,50
Schwefelsäure	Duisburg	Hagen	64	B d	7,90	7,90	7,90	7,90	7,75	7,70	7,70
Thomasphosphat	Braunschweig	Kiel	284	11 B 1 b	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	19,00
Ammonitrat	Ludwigshafen	Bamberg	267	11 B 1 b	17,70	17,70	17,70	17,70	17,70	17,70	20,20
Kohlensaurer Kalk	Regensburg	Hamm	138	11 B 1 b	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	9,90
Zement	Wiesbaden	Bad König	75	B b	9,80	9,80	9,80	9,68	9,50	9,50	10,10
Roheisen	Gelsenkirchen	Duisburg	26	8 B 8 e	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
Stahlhohlzug	Dortmund	Iserlohn	38	8 B 8 e	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40
Walzdraht	Duisburg	Hamm ¹⁰⁾	85	I e	13,30	13,30	13,30	12,38	11,20	11,20	11,50
Stab-Formstahl	Oberhausen	Osnabrück	134	I e	19,50	19,50	19,50	17,92	15,70	15,70	16,10
Stahlbleche	Braunschweig	Hamburg	182	I e	25,10	25,10	25,10	22,93	19,90	19,90	20,40
Stahlröhren	Düsseldorf	Herford	180	A e	24,50	24,50	24,50	22,42	19,50	19,50	20,00

*) Bundesgebiet ohne Berlin. Im Saarland galten vor dem 6. 7. 1959 besondere Tarife in ffrs. — Nähere Angaben über die Frachtbedingungen einschl. der Berücksichtigung von Frachthilfen vgl. Fachserie M, Reihe 7 »Preise für Verkehrsleistungen«. — **) Nach Änderungsdaten.

¹⁾ Ab 15. 3. 1966 bisherige Klassen A/B und C/D = neue Klasse A, bisherige Klassen E und F = neue Klasse B, bisherige Klasse G = neue Klasse C. — ²⁾ Ohne Frachthilfe-Abschlag. Die Ermäßigung des Frachtsatzes auf DM 1,29 gilt ab 1. 3. 1962. — ³⁾ Regelklasse (z. B. A) bzw. Ausnahmetarif (z. B. 15 B 1), soweit sie gegenwärtig angewendet werden. Wagenarten: a = Kühlwagen, b = gedeckelt, c = offen, d = Privat-Kesselwagen. — ⁴⁾ Die Wagenladungsfrachten beziehen sich im allgemeinen bis zum 14. 3. 1966 auf die 20-t-Klasse, ab 15. 3. 1966 auf die 25-t-Klasse. Für einige der aufgeführten Ausnahmetarife gelten auch spätere Umstellungstermine. — ⁵⁾ Einschl. Frachthilfe-Abschlag. — ⁶⁾ Unverändert 20-t-Sätze. — ⁷⁾ Unverändert 5-t-Sätze. — ⁸⁾ Unverändert 15-t-Sätze. — ⁹⁾ An der Bergstraße. — ¹⁰⁾ In Westfalen. — ¹¹⁾ In Hannover. — ¹²⁾ An der Ems.