

3. Frachtraten der Binnen- und Küstenschifffahrt*)

DM je 1000 kg

Frachtgut	Von - nach	Durchschnitt							
		1950	1958	1961	1962	1963	1964	1965	1966 ¹⁾
Binnenschifffahrt¹⁾									
Getreide	Hamburg ²⁾	— Düsseldorf	16,24	15,00	13,44	11,25	11,25	10,88	10,52
	Hamburg ²⁾	— Braunschweig	9,12	10,78	9,81	8,79	7,36	7,39	7,44
	Bremen	— Köln	12,77	15,22	15,35	13,75	11,52	11,24	10,96
	Bremen	— Heilbronn	15,16	17,28	17,22	15,43	13,04	12,76	12,48
	Emden	— Köln	8,36	10,28	10,38	9,30	7,79	7,52	7,25
	Emden	— Mannheim	12,36	14,72	14,85	13,30	11,14	10,94	10,73
	Emden	— Heilbronn	14,90	16,78	16,72	14,98	12,66	12,49	12,32
	Hamburg ²⁾	— Berlin	7,53	13,56	13,56	12,15	10,17	10,82	10,88
Schnittholz	Heilbronn	— Duisburg-Ruhrort	4,24	6,23	6,19	6,19	6,31	6,31	6,31
	Bremen	— Mannheim	17,40	19,82	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01
Bimskies	Vallendar/Brohl	— Braunschweig	6,46 ³⁾	8,37	8,47	8,47	8,47	8,47	8,60
Rheinkies	Emmerich	— Dortmund	2,67	3,05	3,05	3,10	3,17	3,17	3,17
	Emmerich	— Hannover	4,51	5,82	5,82	5,82	5,82	5,82	5,82
Salz	Borth	— Leverkusen	2,86	4,17	3,95	3,83	3,80	3,80	3,80
Erz	Bremen	— Dortmund	4,16	5,45	4,84	4,84	4,84	4,84	4,84
	Heilbronn	— Duisburg-Ruhrort	2,78	4,46	4,40	4,40	4,45	4,45	4,45
Steinkohle	Hamburg	— Berlin	6,16	9,47	8,96	9,05	9,05	9,54	9,74
	Ruhrgebiet	— Hannover	5,20	8,73	8,08	8,08	7,61	7,67	7,69
	Ruhrgebiet	— Berlin	13,13	17,33	16,34	16,11	16,11	16,22	16,26
	Rhein-Ruhrhäfen	— Mannheim	5,60	8,50	7,77	7,20	7,04	7,10	7,12
	Rhein-Ruhrhäfen	— Frankfurt/M.-Osthafen	5,52	8,56	7,83	7,26	7,10	7,15	7,17
	Rhein-Ruhrhäfen	— Heilbronn	6,90	11,35	10,20	9,54	9,35	9,43	9,46
	Rhein-Ruhrhäfen	— Karlsruhe	7,10	10,02	9,16	8,53	8,36	8,43	8,45
Braunkohle ⁴⁾	Wesseling	— Mannheim	4,55	6,51	6,51	6,51	6,51	6,51	6,52
	Wesseling	— Frankfurt/M.	4,47	6,57	6,57	6,57	6,57	6,57	6,58
	Wesseling	— Heilbronn	5,85	9,36	9,16	9,16	9,16	9,16	9,26
	Wesseling	— Karlsruhe	5,55	8,03	8,03	8,03	8,03	8,03	8,04
Mineralöl	Bremen	— Duisburg-Ruhrort		15,12	15,22 ⁵⁾	15,20	15,20	15,20	15,20
	Bremen	— Heilbronn	23,75	27,71	25,92 ⁶⁾	25,90	25,90	25,90	25,90
	Bremen	— Mannheim	21,15	21,83	21,87 ⁷⁾	21,85	21,85	21,85	21,85
Eisen/Stahl ⁷⁾	Rhein-Ruhrhäfen	— Mannheim	5,35 ⁸⁾	8,28	8,40	8,40	8,40	8,40	8,40
	Rhein-Ruhrhäfen	— Heilbronn	7,90 ⁸⁾	11,53	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50
	Rhein-Ruhrhäfen	— Karlsruhe	7,05 ⁸⁾	10,30	10,45	10,45	10,45	10,45	10,45
Küstenschifffahrt									
Getreide	Dünkirchen/Brest	— Elbe ⁹⁾	10,25	10,62	10,13	11,09	11,97	11,54	12,69
	nördl. Fredericia/Aarhus ¹⁰⁾	— Elbe	8,00	6,02	6,38	6,03	6,52	6,52	5,73
	Elbe	— nördl. Fredericia/Aarhus ¹⁰⁾		7,18	7,55	7,77	7,94	8,34	7,60
	Elbe	— Helsingborg/Ystad		7,74	8,08	8,01	9,09	8,45	8,97
Ölkuchen	Rotterdam ¹¹⁾	— Elbe/Weser/Ems	8,50	10,91	10,96	11,45	12,38	12,90	13,52
	Elbe	— nördl. Fredericia/Aarhus ¹⁰⁾		8,35	8,72	8,83	9,83	9,89	10,17
Grubenholz ¹²⁾	südl. Vestervik/Ystad	— Elbe/Weser/Ems	18,93	17,86	30,00	26,71	26,63	27,99	25,00
Schnittholz ¹²⁾	Hamina/Björneborg	— Rhein-Ruhrhäfen	60,87	45,35	56,27	55,05	54,76	56,91	57,02
	Hamina/Björneborg	— Elbe/Weser	46,63	35,14	41,61	39,13	43,40	45,08	44,99
	Hamina/Björneborg	— Lübeck/Flensburg		35,65	39,67	40,37	42,93	45,96	47,42
	südl. Vestervik/Ystad	— Rhein-Ruhrhäfen		36,96	45,08	40,86	40,97	43,06	43,26
Kaolin	Großbritannien, Kanalk.	— Elbe/Weser		13,45	15,31	14,23	16,10	15,21	14,99
Steine	Limfjord	— Elbe		7,00	5,25	6,08	6,25	6,26	6,44
	Bornholm	— Elbe	7,83	7,67	9,02	8,60	9,68	9,15	9,11
	Lysekil	— Elbe	8,25	9,04	9,42	8,93	9,26	9,38	9,54
	Lysekil	— Lübeck/Flensburg	8,00	8,34	7,82	8,03	7,23	7,72	8,05
Schüttsteine ¹⁴⁾	nördl. Fredericia/Aarhus ¹⁰⁾	— Elbe		5,50	5,78	5,61	5,90	5,97	5,79
	Limfjord	— Elbe			5,57	6,81	7,19	6,70	7,08
	Bornholm	— Lübeck/Flensburg			6,01	5,58	6,57	5,85	6,13
	Varberg/Karlskamm	— Elbe		7,81	7,91	7,62	8,51	7,97	8,11
Schlacke	nördl. Sønderborg/Aarhus ¹⁰⁾	— Elbe			5,98	5,49	5,83	5,52	5,51
Schrott	nördl. Sønderborg/Aarhus ¹⁰⁾	— Rhein-Ruhrhäfen		15,50	13,95	14,30	15,54	14,91	15,36
Steinkohle	Stettin/Danzig	— Elbe	9,00	9,30	10,25	10,26	12,19	12,04	11,03
	Stettin/Danzig	— Lübeck/Flensburg		8,43	9,50	8,99	10,94	10,92	10,28
	Großbritannien, Ostküste	— Elbe/Weser/Ems ⁹⁾	7,35	7,60	9,20	8,17	10,08	9,76	9,31
Koks	Weser/Ems	— Varberg/Oskarshamn ¹⁵⁾	11,60	10,74	11,75	11,53	13,58	13,24	13,39
	Weser/Ems	— nördl. Stockholm ¹⁵⁾	11,97	10,59	12,07	12,16	13,56	13,26	15,05
	Rotterdam/Hamburg	— Hamina/Vaasa ⁹⁾		12,25	12,60	11,95	12,46	12,79	14,19
	Elbe	— nördl. Sønderborg/Aarhus ¹⁰⁾	10,19	8,62	10,97	10,69	12,09	11,62	11,57
	Elbe	— Varberg/Oskarshamn ¹⁵⁾	10,62	9,61	10,67	10,92	12,05	11,51	11,95
Kalidünger	Elbe/Weser/Ems	— nördl. Sønderborg/Aarhus ¹⁰⁾		10,64	11,29	11,28	13,03	12,10	12,17
	Elbe/Weser/Ems	— Varberg/Karlskamm ¹⁵⁾		13,44	13,42	14,01	17,53	15,29	16,01
Eisen/Stahl	Rhein-Ruhrhäfen	— nördl. Sønderborg/Aarhus ¹⁰⁾	14,67	19,75	19,11	19,04	18,87	18,05	16,67
	Elbe/Weser/Ems	— nördl. Sønderborg/Aarhus ¹⁰⁾	9,13	13,00	9,01	8,51	8,83	9,07	8,71
	Elbe/Weser/Ems	— Strömstad/Malmö	9,00		8,84	8,91	10,25	9,75	9,78

* Nähere Angaben über die Frachtbedingungen und die Berücksichtigung von Frachthilfen bei den Frachtraten der Binnenschifffahrt vgl. Fachserie M, Reihe 7 »Preise für Verkehrsleistungen«.

¹⁾ Ohne Transportversicherung und Kleinwasserzuschläge. — ²⁾ Ladungen ab 200 t. — ³⁾ Ladungen ab 50 t. (vor dem 1. 9. 1966 ab 100 t.). — ⁴⁾ Durchschnitt März bis Dezember. — ⁵⁾ Briketts. — ⁶⁾ Ab Januar 1961 beziehen sich die Angaben auf die neu eingeführte Tarifgruppe II. — ⁷⁾ Ladungen ab 50 t. — ⁸⁾ Durchschnitt August bis Dezember. — ⁹⁾ Jahreszahlen umgerechnet in DM von s je 1000 kg. — ¹⁰⁾ Dänemark einschl. Inseln, ohne Isøfjord und Bornholm. — ¹¹⁾ Einschl. Wormerveer, Zaandam, Zwijndrecht; Jahreszahlen einschl. umgerechneter Abschlüsse in hfl je 1000 kg. — ¹²⁾ Einschl. Papierholz; Jahreszahlen umgerechnet in DM je Fathom. — ¹³⁾ Jahreszahlen umgerechnet in DM je Standard. — ¹⁴⁾ Kiesel, Schotter, Splitt. — ¹⁵⁾ Jahreszahlen umgerechnet in DM von skr je 1000 kg. — ¹⁶⁾ Jahreszahlen umgerechnet in DM von dkr je 1000 kg. — ¹⁷⁾ Binnenschifffahrt 1966, Schnittholz Bremen—Mannheim, Durchschnitt Januar-Juni; Küstenschifffahrt 1966 Durchschnitt Januar-September.