

der europäischen Wirtschaftsorganisationen 1965

von Land zu Land selbst bei denjenigen statistischen Tatbeständen und Vorgängen mehr oder weniger stark ein, bei denen in Übereinstimmung in den einzelnen Sachgebietsabschnitten aufgeführten Tabellen wegen des unterschiedlichen Quellenmaterials nicht immer voll vergleichbar.

handl ¹⁾		Ein- (-) bzw. Ausfuhr- (+) Überschuß						Verkehr				Lfd. Nr.
der	je Einwohner	insgesamt	darunter aus bzw. nach der			je Einwohner	Bestand an ¹⁾			Bestand ²⁾ der Handelsflotten		
			OECD ²⁾	EWG	EFTA		Personenkraftwagen		Lastkraftwagen			
EFTA	DM	Mill. DM			DM	insgesamt	auf 1 000 Einwohner	1 000	1 000 BRT			
						1 000	St	1 000				
zahlen												
3 165	2 606	+ 32	+ 1 895	+1 895	- 154	+ 3	1 158 ³⁾	125	219 ³⁾	832	1	
							56 ⁴⁾	170	10 ⁴⁾	—	2	
4 841	2 080	- 4 283	- 2 632	-1 703	+ 900	-349	1 273 ⁵⁾	104	217 ⁶⁾	4 891	3	
8 006	2 314 ⁹⁾	- 4 251	- 737	+ 192	+ 746	-192 ³⁾	2 487	113	446	5 723	1—3	
19 342	1 214	+ 1 203	+ 3 362	-1 428	+ 7 209	+ 20	9 267 ⁷⁾	157	856 ⁶⁾	5 279	4	
6 289	822	- 1 155	+ 1 119	+ 396	+ 1 683	- 24	9 600 ⁷⁾	196	2 091 ⁷⁾	5 198	5	
4 795	557	- 637	+ 2 912	+2 398	+ 1 012	- 13	5 469 ⁷⁾	103	906 ⁷⁾	5 701	6	
38 432	1 056³⁾	- 4 840	+ 6 655	+1 559⁴⁾	+10 650	- 26³⁾	26 823	146	4 299	21 902	1—6	
4 043 ⁴⁾	1 840 ⁸⁾	- 2 155 ⁸⁾	- 1 571 ⁸⁾	-1 515 ⁸⁾	+ 246 ⁸⁾	-453 ⁸⁾	744 ⁷⁾	156	232 ⁷⁾	2 562	7	
6 671 ⁴⁾	970 ⁸⁾	- 9 524 ⁸⁾	- 6 446 ⁸⁾	-1 007 ⁸⁾	- 798 ⁸⁾	-174 ⁸⁾	9 146 ⁸⁾	168	1 646 ⁸⁾	21 530	8	
2 473 ⁷⁾	1 551 ⁷⁾	- 3 068 ⁷⁾	- 2 938 ⁷⁾	-1 128 ⁷⁾	- 1 180 ⁷⁾	-824 ⁷⁾	416 ⁴⁾	112	123 ⁴⁾	15 641	9	
1 122	882	- 2 002	- 2 156	-2 987	- 115	-276	791 ⁷⁾	109	96 ⁷⁾	—	10	
619	251	- 1 388	- 1 108	- 810	- 171	-151	240 ⁷⁾	26	85 ⁷⁾	698	11	
5 962 ⁷⁾	2 054 ⁷⁾	- 1 621 ⁷⁾	- 1 529 ⁷⁾	-1 634 ⁷⁾	+ 659 ⁷⁾	-209 ⁷⁾	1 793 ⁷⁾	232	132 ⁷⁾	4 290	12	
2 235	2 014	- 2 856	- 4 149	-4 454	+ 65	-480	919 ⁸⁾	155	84 ⁸⁾	180	13	
23 126⁴⁾	1 116⁸⁾	-22 614	-19 896	-12 535	- 1 294⁴⁾	-243³⁾	14 049	151	2 397	4 901	7—13	
164	153	- 3 224	- 2 567	-1 389	- 664	-377	89	10	59	7 137	14	
1 760 ⁸⁾	855 ⁸⁾	- 1 654 ⁸⁾	- 1 193 ⁸⁾	- 321 ⁸⁾	- 500 ⁸⁾	-580 ⁸⁾	260	91	51	173	15	
199	2 695	- 31	- 19	- 15	+ 2	-164	23	122	7	129	16	
1 843 ⁴⁾	343 ³⁾	+ 1 131 ³⁾	+ 1 309 ³⁾	+ 373 ³⁾	+ 634 ³⁾	+ 9 ³⁾	1 672	17	4 017	11 971	17	
4 946	1 683	- 1 401	- 1 489	+ 413	+ 2 002	- 71	5 120	261	1 310	1 830	18	
890	120	- 8 314	- 6 187	-3 110	- 1 198	-263	807	26	370	2 132	19	
330	58	- 473	- 394	- 37	- 53	- 16	86	3	120	672	20	
10 545	555	+16 886	+10 615	+6 357	+ 1 053	+ 87	71 985	370	14 142	21 527	21	
82 236	726³⁾	-24 533	-13 169⁴⁾	-8 704	+10 632	- 37³⁾	120 914	182	26 773	112 374	1—21	
383	224	- 786	- 1 016	- 239	- 180	- 40	188 ⁸⁾	10	78 ⁸⁾	991	22	
.	.	-39 200 ¹⁰⁾	130 630	41	36 288	160 392	23	
an der EWG in %												
8	247 ¹¹⁾	4,3	84	5,1	4	24	
							0,2	116	0,2	—	25	
13	197 ¹¹⁾	4,7	71	5,0	22	26	
21	219 ¹¹⁾	9,2	77	10,4	26	24—26	
50	115 ¹¹⁾	34,6	107	19,9	24	27	
16	78 ¹¹⁾	35,8	134	48,6	24	28	
12	53 ¹¹⁾	20,4	71	21,1	26	29	
100	100 ¹¹⁾	100	100 ⁸⁾	100	100	24—29	

Dänemark und Japan (vgl. Fußnote 5), Großbritannien und Irland (vgl. Fußnote 6), Schweden und Norwegen (vgl. Fußnote 7), und ist. Die aufgeführten Länder weisen ihre Einfuhren nach dem Herstellungs- (Ursprungs-)land der Ware aus, mit Ausnahme Islands, bei dem das Verbrauchsland der Ware angegeben, jedoch von Island das Käuferland. — ²⁾ Einschl. Kanarische Inseln und Puerto diese Zahl je Einwohner der EWG bezogen. Nach Ausschaltung der Intra-Einfuhren (-Ausfuhren) beträgt die Einfuhr (Ausfuhr) je Einwohner. Ausfuhren der Mitgliedsländer untereinander, der sog. Intra-Handel der Organisation; die Einfuhr stimmt aus statistisch-Deutschland nachgewiesene Sendung kann von der Bundesrepublik Deutschland als Einfuhr aus ehem. Belgisch-Kongo nachgewiesen werden (Ausfuhr) aus der übrigen (in die übrige) Welt. — ³⁾ Die Angaben beziehen sich auf den Generalhandel mit Ausnahme der Insgesamtwerte, werte, die den Semi-Spezialhandel darstellen (Generaleinfuhr abzüglich Re-Export). Die Ausfuhrergebnisse beziehen sich bei allen Angaben enthalten. — ⁴⁾ Einschl. fob-Zuschläge für Binnenfrachten. — ¹⁰⁾ Diese Angaben beziehen sich nur auf den Außenhandel der »Freien Welt«; Ungarn sowie Volksrepublik China, Mongolische Volksrepublik, Nord-Korea und Nord-Vietnam. Ebenfalls nicht enthalten ist der Außen-EWG = 100.

die Vergleichbarkeit der Bestände durch die unterschiedliche Abgrenzung der Personenkraftwagen gegenüber den Omnibussen und die Register of Shipping Tables. Stand 30. 6. 1965. Nur Schiffe mit mechanischem Antrieb und mit einem Brutto-Raumgehalt von 100 Reg.-⁷⁾ 31.12. 1965. — ⁸⁾ 30. 9. 1965. — ⁹⁾ Bestand je Einwohner der EWG=100.