

M. Verkehr

1. Eisenbahnen

Fahrzeuge: Den Verwaltungen im Jahresdurchschnitt zur Verfügung stehende betriebsfähige Fahrzeuge. Straßen-, Vorort-, Hoch- und Untergrundbahnen sowie Feld-, Zahnrad- und Drahtseilbahnen sind ausgenommen. Privateigene Fahrzeuge, soweit sie in den Registern der Eisenbahnverwaltungen geführt werden, gelten gleichfalls als unter Kontrolle der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs stehend.

Verkehrsleistungen: Heimischer und internationaler Verkehr auf allen Linien des betreffenden Landes, ohne Eisenbahnen, die ausschließlich nur innerhalb von Städten, Industriewerken, Pflanzungen, Bergwerken usw. verkehren.

Lokomotiven: Alle Fahrzeuge mit Maschinen- oder Motorenkraft oder nur mit Motoren (z. B. elektrische Lokomotiven), die in der Lage sind, sich selbst fortzubewegen und noch andere Fahrzeuge nachzuziehen. Triebwagen sind ausgenommen.

Personen- und Packwagen: Alle Wagen für den Personentransport sowie Packwagen, Triebwagen und bahneigene Postwagen.

Güterwagen: Alle Wagen für den Gütertransport, ohne Packwagen und Wagen, die ausschließlich für den Dienstverkehr bestimmt sind.

Personen-km: Alle Fahrgäste, mit Ausnahme des kostenfrei beförderten Militär-, Regierungs- und Eisenbahnpersonals.

Tonnen-km: Tariftonnenkilometer; d. h. Tarifgewicht mal Tarifentfernung aller in Güterzügen beförderten Güter, mit Ausnahme des Dienst-, Post- und Gepäckverkehrs sowie der kostenfreien Regierungstransporte.

Jahr	Einsatzbestand an Fahrzeugen ¹⁾			Verkehrsleistungen		Jahr	Einsatzbestand an Fahrzeugen ¹⁾			Verkehrsleistungen	
	Loko- motiven	Personen- u. Packwagen	Güter- wagen	Personen- km	Tarif- tkm		Loko- motiven	Personen- u. Packwagen	Güter- wagen	Personen- km	Tarif- tkm
	Anzahl			Mill.			Anzahl			Mill.	
Europa						Schweden					
Bundesrepublik Deutschland ²⁾						1963	1 434	4 322	53 837	5 124	10 670
1963	10 303	25 399	300 399	37 328	59 466	1964	1 401	4 116	53 336	5 162	11 134
1964	10 102	25 467	304 449	37 378	58 776	1965	1 355	3 866	53 701	5 168	12 663
1965	9 588	25 261	213 376	38 567	57 128	Schweiz ³⁾					
Belgien						1963	926	4 240	38 446	8 194	5 099
1963	1 281	4 185	60 888	8 057	6 876	1964	1 193	4 114	36 460	8 507	4 880
1964	1 245	4 026	59 889	8 065	6 986	1965	1 238	4 049	36 032	8 129	5 427
1965	1 188	3 841	57 499	8 007	6 819	Spanien					
Dänemark ³⁾						1963	3 148	6 325	70 415	10 093	6 179
1963	544	1 848	13 430	3 193	1 563	1964	3 088	6 318	68 588	11 820	7 499
1964	530	1 824	12 992	3 272	1 460	1965	3 106	5 873	64 343	12 198	8 065
1965	504	1 794	13 022	3 307	1 492	Türkei					
Finnland						1963	943	1 829	16 097	3 631	3 743
1963	906	1 478	23 578	1 963	4 928	1964	940	1 841	16 448	3 751	4 379
1964	920	1 442	23 301	2 038	4 863	1965	974	1 480	16 966	4 075	5 296
1965	919	1 415	23 450	2 050	5 183	Afrika					
Frankreich						Äthiopien					
1963	7 017	21 122	315 070	36 760	63 002	1963	33	64	588	62	179
1964	7 072	21 416	320 184	37 808	65 264	1964	31	69	590	67	218
1965	6 845	21 554	316 420	38 281	64 560	1965	31	64	565	75	202
Griechenland						Algerien					
1963	233	415	5 953	729	360	1963	298	717	10 850	421	862
1964	229	401	5 908	810	459	1964	301	682	10 692	556	959
1965	335	516	7 462	1 131	564	1965	301	654	9 013	636	1 029
Großbritannien ⁴⁾						Südafrika ⁵⁾					
1963	11 780	54 749	733 775	31 503	.	1963	3 351	6 090	102 646	.	34 138
1964	10 364	49 865	629 353	31 984	.	1964	3 414	6 232	108 703	.	37 455
1965	8 709	42 160	577 603	30 116	25 228	1965	3 495	6 368	113 342	.	39 940
Italien						Amerika					
1963	4 323	11 580	116 139	29 143	16 123	Kanada ⁷⁾					
1964	4 149	11 815	116 301	27 924	14 662	1963	3 228	3 185	175 537	3 264	106 992
1965	3 970	11 974	116 832	26 502	15 357	1964	3 172	3 000	175 291	4 243	120 981
Jugoslawien						1965	3 178	2 724	175 274	4 232	123 321
1963	2 312	4 972	67 334	12 308	17 108	Vereinigte Staaten ⁸⁾					
1964	2 306	4 768	67 649	12 800	16 922	1963	28 447	34 892	1 661 039	29 768	907 608
1965	2 296	4 768	67 649	12 800	16 922	1964	28 312	33 873	1 685 680	29 367	961 594
Luxemburg						1965	27 801	32 235	1 668 078	27 984	1 018 643
1963	80	230	3 253	186	650	Asien					
1964	86	209	3 351	191	670	Indien [∞]					
1965	78	190	3 533	185	621	1963 .....	.	.	.	84 498	83 212
Niederlande						1964 .....	.	.	.	.	82 212
1963	675	2 326	22 354	7 911	4 093	1965 .....	.	.	.	93 489	88 818
1964	675	2 182	20 925	7 854	3 885	Israel					
1965	675	2 130	20 463	7 715	3 522	1963	40	69	2 136	404	323
Norwegen ⁴⁾						1964	43	69	2 098	411	325
1963	406	1 389	11 612	1 578	1 717	1965	44	75	2 030	394	319
1964	368	1 346	11 649	1 712	1 874	Japan [∞]					
1965	338	1 298	12 029	1 712	2 047	1963	4 713	20 163	132 215	152 710	57 449
Österreich						1964	4 852	21 642	135 709	164 176	57 164
1963	1 448	4 308	41 689	6 642	8 057	1965	4 858	22 658	141 525	174 014	54 793
1964	1 440	4 643	40 861	6 593	8 127	Portugal					
1965	1 365	4 646	43 725	6 439	8 150	1963	424	1 330	8 865	2 155	766
Portugal						1964	436	1 257	8 799	2 258	762
1963	424	1 330	8 865	2 155	766	1965	439	1 245	8 670	2 408	755
1964	436	1 257	8 799	2 258	762	1) Durchschnitt. — 2) Nur Deutsche Bundesbahn. Die Einsatzbestände weichen von denjenigen auf S. 335 ab, da sie nach der Methode des Internationalen Eisenbahnverbandes zusammengestellt sind und außerdem Jahresdurchschnitte darstellen. — 3) Geschäftsjahr: 1. 4. bis 31. 3. — 4) Geschäftsjahr: 1. 7. bis 30. 6. — 5) Schweizerische Bundesbahn und Berner Alpenbahn. — 6) Ohne Nordirland. — 7) Kanadische Nationalbahnen und Kanadische Pazifik-Eisenbahn. — 8) Nur Ergebnisse der Eisenbahnen I. Klasse (rd. 96% aller Strecken).					

¹⁾ Durchschnitt. — ²⁾ Nur Deutsche Bundesbahn. Die Einsatzbestände weichen von denjenigen auf S. 335 ab, da sie nach der Methode des Internationalen Eisenbahnverbandes zusammengestellt sind und außerdem Jahresdurchschnitte darstellen. — ³⁾ Geschäftsjahr: 1. 4. bis 31. 3. — ⁴⁾ Geschäftsjahr: 1. 7. bis 30. 6. — ⁵⁾ Schweizerische Bundesbahn und Berner Alpenbahn. — ⁶⁾ Ohne Nordirland. — ⁷⁾ Kanadische Nationalbahnen und Kanadische Pazifik-Eisenbahn. — ⁸⁾ Nur Ergebnisse der Eisenbahnen I. Klasse (rd. 96% aller Strecken).