

4. Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen*)

Land	Jahr	Versand		Empfang		Internatio- naler Durch- gangs- verkehr	Güter- beförde- rung (insgesamt ¹⁾)	Effektiv- tonnen- kilometer
		insgesamt	darunter nach dem Ausland	insgesamt	darunter aus dem Ausland			
		1 000 t						
Jugoslawien	1963	5 978	784	6 085	891	3 964	10 833	3 518
	1964	6 729	817	7 267	1 091	4 829	12 649	4 282
	1965	7 070	849	7 690	1 026	4 716	12 812	4 354
Niederlande	1963	109 577	48 858	82 997	22 278	19 588	151 443	20 201
	1964	133 933	56 921	102 943	25 931	21 381	181 245	22 712
	1965	142 586	60 537	110 451	28 222	23 184	193 992	24 070
Österreich	1963	1 584	1 074	3 949	3 440	769	5 793	995
	1964	1 513	953	4 222	3 663	731	5 907	1 032
	1965	1 804	1 040	4 256	3 491	689	5 984	977
Polen ²⁾	1963	3 193	118	3 095	20	116	3 329	926
	1964	3 852	116	3 752	17	250	4 069	1 155
	1965	4 617	107	4 560	50	202	4 869	1 323
Schweiz	1963	323	321	7 960	7 960	186	8 469	37
	1964	398	397	7 134	7 133	218	7 749	34
	1965	661	661	7 956	7 955	211	8 827	40

*) Die Zahlen beziehen sich auf alle Güter, die von Schiffen aller Flaggen in den Häfen des betreffenden Landes geladen und gelöscht worden sind.

¹⁾ Die Güterbeförderung setzt sich zusammen aus dem Empfang insgesamt + Versand nach dem Ausland + Internationalem Durchgangsverkehr. — ²⁾ Die Zahlenangaben über den Versand nach bzw. Empfang aus dem Ausland enthalten auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands, dem Sowjetsektor von Berlin, den »Deutschen Ostgebieten« und der »Freien Stadt Danzig«. — ³⁾ Einschl. »Deutsche Ostgebiete« und »Freie Stadt Danzig«.

5. Bestand der Handelsflotten*)

1 000 BRT

Land	1964		1965		1966		Land	1964		1965		1966	
	ins- gesamt	dar. Öl- tanker	ins- gesamt	dar. Öl- tanker	ins- gesamt	dar. Öl- tanker		ins- gesamt	dar. Öl- tanker	ins- gesamt	dar. Öl- tanker	ins- gesamt	dar. Öl- tanker
Europa							Kanada ²⁾	1 823	163	1 830	163	2 125	165
Bundesrep. Deutshl.	5 159	839	5 279	880	5 767	1 090	Mexiko	265	178	269	175	306	216
SBZ Deutshl.	502	96	591	95	642	95	Panama	4 269	2 253	4 465	2 442	4 543	2 522
Belgien	796	214	832	275	876	258	Vereinigte Staaten ²⁾ ..	22 430	4 505	21 527	4 516	20 797	4 418
Dänemark	2 431	884	2 562	975	2 839	1 120	Südamerika						
Finnland	964	295	1 009	319	1 028	331	Argentinien	1 284	510	1 289	544	1 279	540
Frankreich	5 116	2 209	5 198	2 283	5 260	2 412	Brasilien	1 271	401	1 253	412	1 279	433
Griechenland	6 888	1 603	7 137	1 706	7 163	1 894	Chile	284	72	296	74	290	62
Großbritannien	21 490	8 002	21 530	7 939	21 542	7 987	Kolumbien	132	15	160	15	187	41
Irland	174	30	173	30	149	18	Peru	158	37	163	37	169	42
Italien	5 708	1 982	5 701	1 989	5 850	2 163	Venezuela	330	203	313	199	315	199
Jugoslawien	967	75	991	75	1 079	74	Asien						
Niederlande	5 110	1 638	4 891	1 530	4 980	1 602	China, Volksrep. ¹⁾ ...	535	46	551	58	669	87
Norwegen	14 477	7 664	15 641	8 345	16 421	8 841	Hongkong	821	41	837	41	947	132
Polen	988	70	1 040	70	1 109	82	Indien	1 448	101	1 523	139	1 795	173
Portugal	702	160	698	150	749	184	Indonesien	470	21	505	42	582	76
Schweden	4 308	1 463	4 290	1 397	4 400	1 506	Israel	543	26	549	13	558	13
Schweiz	164	.	180	.	177	.	Japan	10 813	3 145	11 971	3 798	14 723	5 058
Sowjetunion ¹⁾	6 958	1 716	8 238	2 118	9 492	2 484	Libanon	854	.	782	.	745	.
Spanien	2 048	591	2 132	622	2 242	691	Pakistan	334	14	400	16	434	16
Türkei	680	110	672	114	640	104	Philippinen	454	24	501	24	604	25
Afrika							Taiwan (Formosa) ...	588	67	638	66	770	64
Liberia	14 550	8 619	17 539	10 623	20 603	12 117	Australien und Ozeanien						
Südafrika	303	58	302	23	399	13	Australien	594	10	727	138	744	138
Ver. Arab. Rep. (Ägypten)	233	77	232	78	237	79	Neuseeland	239	3	228	3	244	3
Amerika							Weit ...	153 000	50 563	160 392	55 046	171 130	60 200
Nord- und Mittelamerika													
Honduras	90	1	81	2	70	3							

*) Stand jeweils am 30. 6. Nur Schiffe mit mechanischem Antrieb und mit einem Bruttoreumgehalt von 100 Reg.-Tons und mehr (1 RT = 2,83cbm), einschl. der Segelschiffe mit Hilfsantrieb.

¹⁾ Unvollständige Zahlen. — ²⁾ Einschl. der Handelsschiffe auf den Großen Seen.