

7. Luftverkehr*)

Mill. km

Land	Flugkilometer			Personenkilometer			Fracht-			Post-		
							Effektivtonnenkilometer					
	1963	1964	1965	1963	1964	1965	1963	1964	1965	1963	1964	1965
Europa												
Bundesrepublik Deutschl.	141,8	162,9	191,5	6 658,4	8 284,6	10 655,1	134,0	154,7	222,1	31,8	36,2	41,1
Belgien	30,8	29,0	31,7	1 346,0	1 487,7	1 634,6	42,2	45,3	57,0	4,4	5,2	5,1
Dänemark	15,8	16,0	17,6	681,2	783,3	852,2	19,2	21,5	25,9	4,4	4,9	5,8
Finnland	12,6	12,0	13,0	312,6	311,2	370,5	4,0	4,3	5,6	1,2	1,3	1,5
Frankreich	112,2	115,8	122,2	6 004,7	6 696,5	7 509,2	142,0	152,7	189,8	38,1	39,7	41,9
Griechenland	9,5	11,0	11,7	401,4	437,8	542,3	6,8	7,8	8,3	1,3	1,5	1,6
Großbritannien ¹⁾	218,7	219,1	236,7	9 609,2	10 795,2	12 521,7	209,8	246,2	310,0	55,0	57,8	57,2
Irland	14,0	14,9	16,3	639,2	794,1	895,9	10,9	14,8	21,7	0,9	1,0	1,0
Island	9,5	10,3	10,8	524,4	652,5	834,2	9,9	2,8	3,2	0,7	0,9	0,9
Italien	60,4	69,9	73,9	3 050,0	3 589,1	3 967,0	72,0	83,8	105,6	10,1	12,1	13,2
Jugoslawien	7,1	8,3	9,6	190,1	246,0	299,1	1,4	2,0	2,0	0,5	0,5	0,6
Luxemburg	0,4	0,6	0,9	4,7	10,5	17,6	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0
Niederlande	64,8	61,3	62,7	2 563,3	3 011,5	3 366,8	128,0	151,3	199,0	13,4	13,1	13,3
Norwegen	20,9	22,7	24,9	863,8	1 014,3	1 118,7	19,7	22,1	26,7	5,2	5,9	6,9
Österreich	5,0	6,3	7,2	127,0	180,8	230,2	1,1	1,7	2,0	0,3	0,5	0,1
Polen ²⁾	6,3	7,2	7,9	146,7	188,7	229,3	1,5	1,8	2,2	0,9	1,1	1,2
Portugal	13,7	14,1	16,5	477,4	570,9	716,4	3,5	4,1	6,1	3,5	3,7	4,3
Schweden	32,3	33,2	34,3	1 231,2	1 419,6	1 492,4	33,5	36,2	42,5	8,3	9,3	10,8
Schweiz	39,7	42,4	45,9	1 841,9	2 142,9	2 435,5	41,0	46,4	59,0	9,6	10,8	11,9
Spanien	37,4	42,0	50,3	1 468,1	1 951,8	2 395,1	14,4	19,5	26,3	5,1	6,6	8,7
Tschechoslowakei	16,5	16,9	18,2	526,8	610,0	680,5	16,8	14,6	19,6	4,2	4,1	3,9
Türkei	6,4	7,1	8,4	137,7	159,6	226,7	1,3	1,4	1,7	0,3	0,4	0,6
Afrika												
Äthiopien	6,7	7,2	7,4	164,2	213,1	233,2	5,5	6,1	8,1	1,1	1,2	1,6
Marokko	4,1	4,5	4,8	181,5	194,2	213,3	3,3	3,7	4,0	0,5	0,6	0,6
Südafrika	19,3	22,2	23,3	860,2	1 055,2	1 159,4	22,6	28,1	29,4	7,8	6,0	4,8
Tunesien	2,1	2,3	2,2	92,9	104,4	110,3	1,3	1,4	1,4	0,2	0,3	0,3
Vereinigte Arab. Republik (Ägypten)	12,9	15,5	15,6	384,0	508,6	594,0	6,3	6,1	6,3	0,6	0,7	0,8
Amerika												
Nord- und Mittelamerika												
Kanada	113,2	114,7	129,3	5 785,5	6 296,4	7 564,9	74,1	94,7	124,5	24,4	27,0	30,9
Mexiko	38,3	39,5	41,4	1 306,5	1 352,8	1 826,1	27,6	28,9	30,5	3,4	3,5	3,7
Vereinigte Staaten	1 762,2	1 913,7	2 178,2	81 047,6	94 133,8	110 521,2	1 663,6	2 075,0	2 719,9	537,0	558,3	720,5
Südamerika												
Argentinien	29,0	31,7	31,3	880,7	1 043,8	1 128,0	8,7	9,3	10,0	3,4	3,7	3,8
Bolivien	2,2	3,9	3,6	42,5	49,8	49,9	1,9	3,6	1,3	0,0	0,0	0,0
Brasilien	100,3	94,5	90,8	2 894,2	2 675,8	2 778,2	77,4	72,8	79,1	5,1	6,5	6,2
Chile	13,2	16,2	15,8	380,5	511,1	510,9	21,4	24,7	25,0	0,5	0,6	0,6
Kolumbien	42,4	47,3	45,0	1 204,8	1 319,3	1 300,8	47,2	55,9	53,6	1,7	2,0	2,2
Peru	11,1	13,2	15,0	271,4	369,9	496,5	7,2	9,4	10,6	0,6	0,6	0,7
Venezuela	21,4	23,2	25,1	460,6	543,6	659,9	36,3	43,0	49,6	1,3	1,6	1,5
Asien												
Birma	3,7	3,7	3,7	58,4	60,4	70,2	1,1	1,2	1,4	0,1	0,0	0,1
Ceylon	1,9	1,8	2,4	58,0	51,5	68,2	0,9	0,9	1,0	0,7	0,8	0,6
Indien	46,9	49,0	47,9	1 690,5	2 003,0	2 058,0	53,5	58,6	59,0	15,2	16,8	17,0
Indonesien	9,6	11,3	12,4	328,2	471,1	545,8	5,3	7,1	8,9	1,2	1,3	1,7
Israel	13,1	14,3	17,1	881,7	1 053,9	1 381,7	20,1	22,0	28,9	1,8	1,9	2,2
Japan	62,8	70,7	90,1	3 127,6	3 997,0	4 593,6	41,5	50,7	91,5	14,3	19,0	22,8
Libanon	15,2	15,5	17,1	442,8	485,4	532,6	27,2	28,5	37,5	1,4	1,5	1,7
Philippinen	18,2	19,9	22,0	527,7	606,4	728,9	7,3	9,6	12,8	0,6	0,9	1,0
Taiwan (Formosa)	3,3	4,3	4,8	125,2	153,2	176,4	1,5	1,6	1,8	0,3	0,3	0,2
Thailand	5,4	6,2	6,2	163,9	190,0	203,0	2,1	1,6	1,8	0,4	0,4	0,4
Australien und Ozeanien												
Australien	110,6	125,7	141,1	3 892,1	4 630,5	5 545,6	94,2	112,6	139,0	28,5	31,3	37,9
Neuseeland	21,3	23,9	27,5	624,0	728,6	893,4	12,7	14,5	17,4	1,6	1,8	2,0
Welt ...	3 413,5	3 680,8	4 106,6	146 757,7	170 284,9	198 473,1	3 263,3	3 899,3	4 966,9	856,1	907,8	1 101,0

*) Die Angaben über den gewerblichen Luftverkehr der Bundesrepublik Deutschland enthalten den Linien- sowie den gewerblichen Gelegenheitsverkehr der deutschen und ausländischen Luftverkehrsgesellschaften, soweit er die Flughäfen der Bundesrepublik Deutschland berührt. Für die Berechnung der Verkehrsleistungen wurden im Auslandsverkehr die Entfernungen bis zu den nächsten Auslandsflughäfen in Rechnung gestellt. Diese Leistungszahlen sind nicht mit den Verkehrsleistungen nach Entfernungsstufen in Tab. 3, S. 362 vergleichbar. — Die Angaben für die übrigen Länder sind der Veröffentlichung der ICAO »Digest of Statistics« entnommen und beziehen sich auf den Fluglinienverkehr der konzessionierten nationalen Luftverkehrsgesellschaften (einschl. der im Ausland belagerten Strecken). — Wegen der Uneinheitlichkeit der einzelnen Statistiken z. B. hinsichtlich der Behandlung der Verkehrsart, der nichtzahlenden Fluggäste, des Freigepäcks und der Post ist ein genauer Vergleich der Länder untereinander nicht ohne weiteres möglich.

¹⁾ Nur Luftverkehrsgesellschaften, die in Großbritannien beheimatet sind. — ²⁾ Einschl. »Deutsche Ostgebiete« und »Freie Stadt Danzig«.