

8. Eisenbahnfahrpreise für Personen im Transitverkehr*)

DM

Fahrtstrecke ¹⁾ von — nach	Stichtag 1. 11.	Einfache Fahrt		Hin- und Rückfahrt		Fahrtstrecke ¹⁾ von — nach	Stichtag 1. 11.	Einfache Fahrt		Hin- und Rückfahrt	
		1. Klasse	2. Klasse	1. Klasse	2. Klasse			1. Klasse	2. Klasse		
London — Wien (West) (1 571 km) über Dover—Ostende— Aachen Süd (Grenze)— Passau	1958	189,16	124,15	326,49	217,47	Brüssel — Rom (1 796 km) über Aachen Süd (Grenze)— Basel Bad.Bf.—Chiasso	1958	178,78	114,42	306,44	195,97
	1962	190,37	127,59	329,28	223,69		1962	187,09	119,93	322,45	206,33
	1963	197,96	133,06	343,74	234,67		1963	201,76	128,68	352,65	224,13
	1964	199,63	135,72	350,66	239,10		1964	204,24	129,95	357,95	225,41
	1965 ²⁾	202,13	137,78	355,61	243,18		1965 ²⁾	205,68	130,80	360,72	227,02
1966 ³⁾	211,20	145,10	398,40	274,20	1966 ³⁾	205,30	131,00	369,40	233,90		
Paris — Salzburg (1 073 km) über Kehl (Grenze)	1958	119,02	79,00	212,54	141,00	Kopenhagen — Innsbruck (1 433 km) über Puttgarden Mitte See— Kufstein	1958	160,75	107,00	229,07	152,41
	1962	118,92	79,92	212,34	142,84		1962	166,44	111,20	232,14	155,27
	1963	127,81	85,90	231,62	155,80		1963	175,37	117,17	247,75	165,69
	1964	127,81	85,90	231,62	155,80		1964	176,81	118,65	250,69	168,68
	1965 ²⁾	128,18	86,15	232,36	156,30		1965 ²⁾	179,11	120,10	256,86	172,75
1966 ³⁾	133,70	89,80	249,20	167,60	1966 ³⁾	170,40	114,80	275,20	185,90		
Paris — Kopenhagen (1 500 km) über Jeumont (Grenze)— Aachen Süd (Grenze)— Flensburg (Grenze)	1958	160,95	106,59	268,35	179,93	Kopenhagen — Belgrad (2 368 km) über Flensburg (Grenze)— Salzburg—Jesenice (Grenze)	1958	214,68	142,73	332,66	221,04
	1962	166,76	111,39	271,08	182,36		1962	211,18	141,18	316,40	211,14
	1963	177,10	118,29	290,16	195,56		1963	221,85	148,31	334,60	223,29
	1964	176,99	118,83	291,75	195,64		1964	223,27	149,77	337,50	226,26
	1965 ²⁾	182,46	122,28	304,17	204,11		1965 ²⁾	227,80	153,42	348,08	235,16
1966 ³⁾	186,00	124,70	327,00	219,50	1966 ³⁾	237,40	158,80	403,00	269,70		
Paris — Prag (1 249 km) über Kehl (Grenze)— Cheb (Grenze)	1958	158,53	105,34	293,05	194,68	Oslo — Mailand (2 256 km) über Kornsjö (Grenze)— Travemünde Hafen—Basel Bad.Bf.—Chiasso	1958	256,43	183,54	400,64	286,21
	1962	156,84	105,20	289,68	194,40		1962	270,64	194,79	418,55	299,78
	1963	165,73	111,18	310,46	208,36		1963	279,93	200,49	435,17	311,35
	1964	165,73	111,18	310,46	208,36		1964	288,13	205,18	448,04	318,59
	1965 ²⁾	166,10	111,43	311,20	208,86		1965 ²⁾	291,15	207,92	453,10	323,14
1966 ³⁾	170,10	114,10	325,20	218,20	1966 ³⁾	296,20	211,60	485,30	345,20		
Amsterdam — Bern (907 km) über Venlo (Grenze)— Basel Bad.Bf.	1958	100,21	69,05	163,44	113,00	Stockholm — Paris (2 040 km) über Hälsingborg/Malmö (Grenze)—Puttgarden Mitte See—Aachen Süd (Grenze)— Jeumont (Grenze)	1958	232,40	154,33	388,77	260,33
	1962	103,05	71,06	167,91	116,04		1962	246,57	165,52	397,11	269,33
	1963	109,14	75,21	181,63	125,37		1963	255,76	171,71	415,09	281,39
	1964	112,81	77,20	187,69	128,62		1964	259,75	175,00	423,48	286,01
	1965 ²⁾	114,38	78,26	190,77	130,70		1965 ²⁾	263,16	177,27	431,16	291,10
1966 ³⁾	115,80	79,30	199,30	136,80	1966 ³⁾	274,80	185,40	471,20	318,60		

*) Die Fahrpreise für die ausländischen Teilstrecken wurden bis 1965 mittels der Eisenbahnkurse für die Umrechnung fremder Währungen (veröffentlicht im Tarif- und Verkehrsanzeiger für den Personen-, Gepäck-, Express-, Güter- und Tierverkehr der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs im Gebiet der Bundesrepublik Deutschland) aus der jeweiligen Landeswährung in DM umgerechnet. In den Fahrpreisen sind die normalen Schnellzugzuschläge enthalten, jedoch nicht Sonderzuschläge für Fernschnell- und TEE-Züge. Angaben für weiter zurückliegende Jahre sowie eine Aufgliederung in Teilstrecken vgl. Fachserie M, Reihe 7: »Preise für Verkehrsleistungen«.

¹⁾ Entfernung in Bahnkilometern. — ²⁾ Stichtag: 1. 12. Quelle: Amt für Internationalen Personenverkehr, Frankfurt am Main

9. Index der Seefrachten*)

umbasiert auf 1962 = 100

Land	Einsatzart	Charter	Originalbasis	1954	1958	1962	1963	1964	1965	1966	1967		
				Durchschnitt							Jan.	Febr.	März
Bundesrepublik Deutschland	Linienfahrt ...	—	2. Hj. 1954	77	94	100	102	106	109	113	114	114	114
	Trampfahrt ..	Reisecharter	2. Hj. 1954	148	100	100	117	118	129	118	108	106	107
	Tankerfahrt ..	Reisecharter	Scale ¹⁾	155	99	100	129	115	115	108	114	101	86
Großbritannien	Trampfahrt ...	Reisecharter	1960	130	101	100	122	126	142	127	113	116	119
	Getreide ...	Reisecharter	1960	134	101	100	126	129	149	139	121	115	132
	Zucker	Reisecharter	1960	104	93	100	120	127	131	110	89	96	96
	Holz	Reisecharter	1960	—	101	100	122	128	141	123	119	112	119
	Schwefel ...	Reisecharter	1960	—	—	100	127	144	173	160	—	122	—
	Erz	Reisecharter	1960	154	126	100	125	128	150	117	100	—	89
	Kohle	Reisecharter	1960	149	96	100	122	117	128	107	91	98	98
	Düngemittel	Reisecharter	1960	—	104	100	100	112	136	129	134	138	147
	Trampfahrt ..	Zeitcharter	1960	123	95	100	118	134	150	149	132	129	133
	Tankerfahrt ..	Reisecharter	Intascale ¹⁾	159	94	100	128	113	114	102	110	90	74
Italien	Trampfahrt ..	Reisecharter	1954	—	103	100	114	112	127	114	97	99	88
Niederlande	Trampfahrt ²⁾	Reisecharter	1960	—	—	100	117	133	133	117	...	...	...
	Getreide ...	Reisecharter	1960	—	—	100	123	148	140	125	...	...	...
	Schwefelkies	Reisecharter	1960	—	—	100	112	140	142	148	...	...	...
	Erz	Reisecharter	1960	—	—	100	107	111	123	101	...	...	...
	Kohle	Reisecharter	1960	—	—	100	116	118	133	106	...	...	...
	Düngemittel	Reisecharter	1960	—	—	100	110	117	124	106	...	...	...
	Trampfahrt ²⁾	Reisecharter	1960	—	—	100	109	117	116	115	...	...	...
	Holz	Reisecharter	1960	—	—	100	108	117	116	115	...	...	...
Kohle	Reisecharter	1960	—	—	100	132	116	104	111	...	...	...
Norwegen	Trampfahrt ...	Reisecharter	Juli 1965 bis	121	101	100	113	113	126	110	96	97	104
	Trampfahrt ...	Zeitcharter	Juni 1966	123	98	100	122	136	153	137	119	124	125
	Tankerfahrt ..	Reisecharter	Intascale ¹⁾	147	99	100	134	123	120	113	113	92	90
Vereinigte Staaten	Trampfahrt ...	Reisecharter	1951	127	107	100	112	117	122	117	111	112	112
	Getreide ...	Reisecharter	1951	138	109	100	114	121	130	122	113	115	117
	Zucker	Reisecharter	1951	109	102	100	101	105	109	109	107	107	107
	Holz	Reisecharter	1951	95	105	100	110	117	123	123	120	120	120
	Erz	Reisecharter	1951	159	104	100	98	99	101	102	100	100	100
	Kohle	Reisecharter	1951	126	105	100	115	115	115	111	106	105	105
	Trampfahrt ...	Zeitcharter ²⁾	1951	—	—	100	117	132	150	145	144	143	135

*) Einschl. Schiffs-Charterarten (Zeitcharterarten). — Ausführliche Angaben vgl. Fachserie M, Reihe 7: »Preise für Verkehrsleistungen«. — Ein senkrechter Strich vor einer Zahlenangabe bedeutet, daß entweder im Originalbasiszeitraum, in der Gewichtung oder im Warenkorb Veränderungen eingetreten sind, die einen Vergleich der neueren mit den vorangestellten Zahlen nur bedingt zulassen.

¹⁾ Sterling-Grundraten des London Market Nominal Freight Scale; ab 15. 5. 1962 Intascale = International Tanker Nominal Freight Scale. —

²⁾ Überseeschifffahrt. — ³⁾ Küstenschifffahrt. — ⁴⁾ Länger als 6 Monate.