

10. Frachtraten der Trampschifffahrt

s d je 2240 lbs, soweit nicht anders angemerkt

Güterart (Ware) Fahrtstrecke von — nach	1954	1958	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967		
	Durchschnitt									Jan.	Febr.	März
Getreide												
Große Seen — Großbritannien .....	.	92.10	82.4	83.0	65.11	68.11	68.10	78.4	69.7	81.3	60.0	76.6
Große Seen — Antw./Hamburg ¹⁾	8,16	9,42	7,75	8,44	8,86	9,44	8,55	.	7,00	7,89
St. Lawrence — Großbritannien	50.5	40.11	42.6	45.10	35.8	41.2	41.1	47.7	44.7	.	30.0	52.6
St. Lawrence — Antw./Rottd./Amsterd. ¹⁾ ..	6,00	4,14	3,85	3,89	3,03	4,90	4,39	4,91	3,82	.	2,75	3,12
St. Lawrence — Antw./Hamburg ¹⁾	6,92	4,85	4,04	4,44	3,48	5,01	4,49	4,80	4,10	.	2,75	.
US-North of Hatteras — Großbritannien ..	54.8	42.0	43.2	46.7	35.1	41.3	42.4	48.7	41.5	30.5	29.8	33.5
US-North of Hatteras — Antw./Hamburg ¹⁾	7,11	4,40	4,95	5,41	4,06	4,53	5,73	5,74	4,66	.	.	4,18
US-Golf — Großbritannien	60.11	45.9	53.1	56.5	40.5	51.11	51.0	64.1	51.10	32.4	38.2	41.5
US-Golf — Antw./Hamburg ¹⁾	7,59	4,95	4,75	5,36	4,39	5,59	5,26	5,60	4,28	3,58	3,78	3,97
US-Golf — Japan ¹⁾	12.21	8,37	9,38	10,86	7,88	9,69	10,27	12,01	10,32	8,00	9,31	10,60
N.-Pazifik — Großbritannien ²⁾	76.7	56.9	59.2	6,81	6,17	7,44	7,85	8,54	7,94	.	.	.
N.-Pazifik — Antw./Hamburg ¹⁾	12,58	7,06	7,37	6,97	6,88	7,69	7,82	7,56	7,62	5,25	.	.
La Plata — Großbritannien	83.8	58.2	68.4	70.5	67.4	78.8	83.8	95.5	90.3	81.3	80.6	85.0
La Plata — Antw./Hamburg	79.2	51.3	61.1	66.2	61.9	74.6	77.0	84.6	78.8	67.0	68.7	60.8
La Plata — Westitalien	76.9	54.7	62.9	65.11	59.6	78.0	83.10	88.0	83.7	76.11	74.1	78.1
Westaustralien — Großbrit./Kont.	80.1	63.3	74.9	73.5	64.10	76.5	75.3	87.0	83.7	.	70.0	.
Ostaustralien — Großbrit./Kont.	90.4	73.1	84.3	84.2	75.0	84.10	83.8	94.5	87.3	.	.	.
Südafrika — Großbritannien	70.7	54.0	62.5	62.8	52.5	61.11	59.7	61.7	52.0	.	45.2	46.11
Zucker												
Kuba — Großbritannien ³⁾	67.6	40.7	52.4	57.6	49.8	68.5	68.4	75.11	.	.	.	.
Kuba — Antw./Rottd./Hamburg ³⁾	61.6	37.3	47.10	57.6	46.5	64.3	71.1	73.0	75.7	.	.	.
Queensland — Antw./Rottd./Amsterd. ⁴⁾ ..	.	75.3	87.7	90.6	81.4	94.8	89.11	98.1	93.3	82.6	81.1	81.3
Mauritius — Großbritannien	72.3	58.7	63.10	65.7	57.3	79.4	73.1	81.7	58.11	52.6	.	.
Fischmehl												
Peru — Antw./Rottd./Hamburg ⁵⁾	0,14	0,15	0,20	0,23	0,17	.	.	.
Kopra												
Philippinen — Antw./Rottd./Hamburg ⁶⁾ ...	0,19	0,15	0,18	0,16	0,15	0,19	0,20	0,24	0,21	0,17	0,19	0,18
Grubenzholz⁷⁾												
Archangelsk — Großbrit., Ostk.	172.0	189.6	194.7	223.9	198.4	216.8	225.0	230.6	240.0	.	.	.
Hamina/Björneborg ⁸⁾ — Großbrit., Ostk. ...	138.3	127.1	170.2	158.9	156.4	182.1	180.0	200.5	190.6	.	.	.
Schnitt- und Bauholz												
N.-Pazifik — Großbritannien ¹⁾	12,12	10,29	10,96	11,60	10,33	12,57	13,44	15,66	13,00	.	.	.
Stettin/Danzig — Großbrit., Ostk. ²⁾	156.8	127.1	156.6	146.7	145.9	180.6	177.2	179.4	172.6	166.11	131.8	.
Hamina/Björneborg ³⁾ — Großbrit., Ostk. ³⁾ ..	184.11	180.5	230.2	222.6	210.6	246.9	251.9	247.11	254.5	247.0	232.11	233.6
Brahestad/Tornia ⁴⁾ — Großbrit., Ostk. ⁴⁾ ..	218.9	200.6	248.10	240.8	225.5	253.9	266.2	262.4	267.0	.	247.6	250.0
nördl. Ostels./Harnö. ⁵⁾ — Großbrit., Ostk. ⁵⁾	174.6	181.6	229.2	223.2	202.11	243.0	250.0	249.0	258.4	246.3	242.6	237.6
Schwefel												
US-Golf — Großbritannien	51.0	49.6	49.2	54.2	41.6	50.5	59.10	66.3	61.7	.	47.9	.
Schwefelkies												
Morphou Bay — Niederlande	36.5	26.9	26.6	26.7	23.2	26.0	32.1	35.6	.	.	.	.
Huelva — Belgien	29.3	22.9	24.11	22.5	20.10	25.6	29.0	27.4	29.2	22.0	.	.
Eisen- und Manganerze												
Vitoria — Antw./Rottd./Hamburg	54.3	39.4	44.11	43.11	34.2	36.8	32.8	39.2	26.0	17.0	.	19.6
Marmagoa — Antw./Rottd./Hamburg	60.6	41.1	45.11	42.10	32.9	37.7	41.1	49.1	35.2	32.3	.	28.0
Südafr./Mosambik — Antw./Rottd./Hbg.	55.5	45.2	45.4	41.10	34.0	37.2	40.6	41.8	47.0	.	.	.
Luanda — Antw./Rottd./Hamburg .....	.	.	.	36.1	30.4	31.2	35.3	36.7	.	.	.	.
Zinkkonzentrat												
Port Pirie ¹¹⁾ — Bristol Kanal/Havre-Hgb.Rge.	.	74.0	100.0	86.9	75.8	95.1	86.7	98.10	95.6	88.9	.	83.9
Schrott												
US-North of Hatteras — Westitalien ¹⁾	6,47	7,08	7,56	6,08	7,52	8,28	9,47	8,34	.	.	.
US-North of Hatteras — Japan ¹⁾	11,08	13,72	10,44	12,28	12,76	13,67	11,27	9,86	10,59	11,59
Kohlen												
Hampton Roads — Nordd. Häfen	38.3	25.8	27.5	30.1	22.11	28.11	27.0	31.1	23.1	.	20.0	.
Hampton Roads — Rotterdam	36.0	24.2	26.2	27.4	20.3	27.3	24.6	27.11	20.6	16.0	.	18.0
Hampton Roads — Westitalien ¹⁾	5,67	3,97	4,14	4,25	3,61	4,83	4,45	4,82	4,04	.	.	.
Hampton Roads — Japan ¹⁾	10,28	7,60	8,35	9,02	6,55	7,18	7,32	8,31	6,99	5,99	6,10	6,31
Australien — Japan .....	.	36.2	39.3	41.4	34.7	34.11	30.9	35.7	29.7	27.0	30.0	26.2
Danzig/Stettin — Westitalien	27.2	22.0	25.2	30.4	22.1	35.5	33.8	31.0	25.2	.	.	.
Erdöl, roh												
Pers. Golf — Nordd. Häfen	44.3	31.2	30.3	27.11	32.0	39.9	34.9	34.3	31.3	35.1	32.5	24.5
Karib. See — Nordd. Häfen	25.10	16.11	15.7	14.10	16.6	22.3	19.11	20.5	17.1	17.4	11.0	12.6
Rohphosphat												
Casablanca — Antw./Rottd.	27.2	19.8	20.4	20.5	18.9	21.0	22.8	26.2	28.10	.	.	.
Sfax — Antw./Rottd.	29.5	20.6	20.10	20.9	20.0	19.9	27.6	26.10	30.0	.	.	.

¹⁾ US-\$ je 2 240 lbs. — ²⁾ Ab 1961 US-\$ je 2 240 lbs. — ³⁾ Frei Laden und Löschen, 1954 einschl., ab 1958 ohne kubanische Exporttaxe, einschl. umgerechneter Abschüsse in US-Währung. — ⁴⁾ Mechanische Bulkverladung. — ⁵⁾ US-\$ je cubic foot. — ⁶⁾ Umgerechnet von US-\$-Pauschalfrachten. — ⁷⁾ Je Fathom. — ⁸⁾ Je Standard. — ⁹⁾ Finnland. — ¹⁰⁾ Schweden. — ¹¹⁾ Australien.