

11. Flugpreise und Frachtraten im Luftverkehr von Frankfurt (Main) nach ausgewählten internationalen Flughäfen*)

Land	Von Frankfurt (Main) nach Zielort	1)	1954	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967 März
			Durchschnitt										
Flugpreise in DM													
Bundesrepublik Deutschland	Berlin	I	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
		E	89	90	93	93	93	93	86	84	84	84	84
	Düsseldorf ..	I	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
		E	50	50	50	50	48	39	42	42	42	42	42
	Hamburg ...	I	130	128	128	128	131	132	128	128	128	128	139
	E	102	102	102	102	102	86	87	87	87	87	93	
	München ...	I	88	88	88	88	88	85	85	85	85	105	
		E	70	70	70	70	68	62	66	66	66	73	
Argentinien	Buenos Aires	I	2 945 ²⁾	3 345 ³⁾	3 369 ³⁾	3 369 ³⁾	3 211 ⁴⁾	3 208	3 133	3 108	3 108	3 108	
		E	—	2 411 ³⁾	2 428 ³⁾	2 428 ³⁾	1 886 ⁴⁾	1 884	1 884	1 884	1 884	1 884	
Australien	Sidney ⁵⁾ ...	I	3 493	4 034	4 264	4 396	4 385	4 346	4 346	4 346	4 346	4 346	
		E	2 799	2 940	3 055	3 046	2 792	2 767	2 767	2 767	2 767	2 767	
Belgien	Brüssel	I	95	109	109	109	107	112	116	117	117	117	
		E	74	80	80	80	77	80	82	83	83	83	
Brasilien	Rio de Janeiro	I	2 873 ³⁾	3 198 ³⁾	3 222 ³⁾	3 222 ³⁾	3 070	3 068	2 993	2 968	2 968	2 968	
		E	—	2 285 ³⁾	2 302 ³⁾	2 302 ³⁾	1 673	1 672	1 672	1 672	1 672	1 672	
Frankreich	Paris	I	118	141	143	143	144	162	173	175	175	175	
		E	95	109	110	110	108	121	129	130	135	136	
Großbritannien	London ...	I	203	243	245	245	237	245	249	250	252	252	
		E	166	188	189	189	183	189	189	189	191	191	
Indien	Kalkutta ...	I	2 188 ⁶⁾	2 470	2 559	2 623	2 622	2 599	2 599	2 599	2 599	2 599	
		E	1 647 ⁶⁾	1 729	1 791	1 806	1 718	1 703	1 703	1 703	1 703	1 703	
Iran	Teheran ...	I	1 461	1 650	1 659	1 659	1 594	1 580	1 580	1 580	1 580	1 580	
		E	1 108	1 135	1 141	1 141	1 097	1 087	1 087	1 087	1 087	1 087	
Italien	Rom	I	299	330	330	330	320	330	330	330	330	330	
		E	228	240	240	240	232	240	240	240	240	240	
Japan	Tokio	I	3 263	4 243	4 421	4 526	4 544	4 503	4 503	4 503	4 503	4 503	
		E	2 670	2 888	2 997	2 979	2 735	2 711	2 711	2 711	2 711	2 711	
Niederlande	Amsterdam	I	103	116	116	116	114	119	123	124	124	124	
		E	85	85	85	85	82	85	87	87	87	87	
Norwegen	Oslo	I	337 ⁶⁾	387	392	394	390	406	422	427	427	427	
		E	303 ⁶⁾	322	327	328	318	328	341	345	345	345	
Schweden	Stockholm ..	I	332	387	392	394	390	406	422	427	427	427	
		E	300	322	327	328	318	328	341	345	345	345	
Schweiz	Zürich	I	115 ²⁾	126	126	126	122	126	126	126	126	126	
		E	92 ²⁾	92	92	92	89	92	92	92	92	92	
Spanien	Madrid	I	378	417	417	417	401	398	409	412	412	412	
		E	286	309	309	309	297	294	302	305	305	305	
Südafrika	Johannesburg	I	2 161	2 588	2 635	2 711	2 825	2 800	2 800	2 800	2 800	2 800	
		E	1 647	1 768	1 788	1 744	1 549	1 535	1 535	1 535	1 535	1 535	
Venezuela	Caracas ...	I	2 203 ³⁾	2 352 ³⁾	2 373 ³⁾	2 373 ³⁾	2 523	2 500	2 500	2 350	2 300	2 300	
		E	1 853 ³⁾	1 853 ³⁾	1 853 ³⁾	1 812 ³⁾	1 764	1 748	1 748	1 613	1 568	1 568	
Vereinigte Staaten	New York ..	I	1 834 ³⁾	1 951 ³⁾	2 109 ⁶⁾	2 221	2 188	2 168	2 098	1 768	1 668	1 668	
		E ⁸⁾	1 362 ³⁾	1 458 ³⁾	1 584 ⁶⁾	1 448	1 259	1 248	1 235	1 097	1 044	1 044	
Luftfrachtraten für Sendungen unter 45 kg Gesamtgewicht in DM je kg													
Bundesrepublik Deutschland	Berlin		0,97	1,06	1,09	1,10	1,10	1,10	1,08	1,08	1,08	1,11	
	Düsseldorf		0,54	0,57	0,59	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	
	Hamburg		1,21	1,31	1,34	1,35	1,35	1,35	1,36	1,36	1,36	1,36	
	München		0,76	0,81	0,84	0,85	0,85	0,85	0,88	0,88	0,88	0,88	
	Argentinien	Buenos Aires		19,53	21,32	22,12	22,39	21,51	21,32	22,79	23,28	23,28	
Australien	Sidney ⁵⁾ ...		22,22	24,11	25,30	25,70	24,70	24,48	25,80	26,24	25,65		
Belgien	Brüssel		0,80	0,84	0,84	0,84	0,81	0,81	0,84	0,84	0,87		
Brasilien	Rio de Janeiro		17,09	19,74	20,27	20,54	19,74	19,56	21,03	21,52	21,52		
Dänemark	Kopenhagen...		1,93	2,12	2,20	2,23	2,14	2,12	2,12	2,12	2,16		
Frankreich	Paris		0,97	1,08	1,09	1,09	1,05	1,04	1,04	1,04	1,05		
Großbritannien	London		1,47	1,67	1,68	1,68	1,61	1,60	1,60	1,60	1,63		
Hongkong	Victoria		19,09	23,08	23,63	23,73	22,80	22,60	22,93	23,04	23,04		
Indien	Kalkutta		13,23	14,78	14,78	14,78	14,21	14,08	14,29	14,36	14,36		
Iran	Teheran		8,72	9,70	9,70	9,70	9,32	9,24	9,24	9,24	9,24		
Italien	Rom		2,02	2,21	2,23	2,23	2,14	2,12	2,12	2,12	2,15		
Japan	Tokio		23,24	27,04	27,65	27,85	26,76	26,52	26,91	27,04	27,04		
Kanada	Montreal		11,09	12,20	12,75	12,98	11,66	9,92	10,82	11,12	11,12		
Kongo	Kinshasa		10,57	11,76	12,15	12,35	11,87	11,76	11,76	11,76	11,76		
Mexiko	Mexiko City		14,44	15,71	16,28	16,51	15,05	13,28	14,36	14,56	14,48		
Neuseeland	Auckland ⁴⁾		25,87	27,76	28,95	29,36	28,39	28,48	28,48	28,48	28,48		
Niederlande	Amsterdam		0,80	0,87	0,88	0,88	0,85	0,84	0,84	0,84	0,87		
Pakistan	Karachi		11,11	12,35	12,35	12,35	11,87	11,76	11,94	12,00	12,00		
Schweden	Stockholm		2,68	3,13	3,26	3,32	3,19	3,16	3,16	3,21	3,32		
Schweiz	Zürich		0,86	1,00	1,01	1,01	0,97	0,92	0,84	0,84	0,87		
Spanien	Madrid		2,85	3,13	3,15	3,15	3,03	2,88	2,64	2,64	2,64		
Südafrika	Johannesburg...		13,43	15,66	16,32	16,59	15,94	15,80	15,80	15,80	15,80		
Thailand	Bangkok		15,97	18,62	18,77	18,77	18,04	17,88	18,15	18,24	18,24		
Türkei	Istanbul		5,03	5,59	5,63	5,63	5,41	5,36	5,36	5,36	5,36		
Venezuela	Caracas		14,32	15,67	15,79	15,79	15,06	14,68	15,58	15,88	15,88		
Ver. Arab. Rep. (Ägypt.)	Kairo		5,63	6,30	6,30	6,30	6,05	6,00	6,00	6,00	6,00		
Vereinigte Staaten	New York		11,47	12,58	13,13	13,36	12,02	10,28	11,18	11,48	11,48		

*) Durchschnitte der Flugpreise und Luftfrachtraten aus den im jeweiligen Jahr geltenden Tarifen der IATA. Flugpreise für einfache Flüge einsch. Zuschläge für die Benutzung von Düsenmaschinen (für Atlantikrouten), jedoch ohne Flughafengebühren. Auf Hin- und Rückflüge wird im internationalen Verkehr ein Nachlaß in Höhe von 5% (vor dem 1. 4. 1963 in Höhe von 10%) gewährt. Unter besonderen Bedingungen erhöhen sich die Rückflugrabatte. Außer den angegebenen Frachtraten gelten für Sendungen ab 45 kg um rd. 25% ermäßigte kg-Sätze. Auf verschiedenen Flugrouten werden darüber hinaus Sendungen mit höheren Gewichtsgrenzen zu noch billigeren kg-Sätzen sowie zu Spezialtarifen befördert. Diesbezügliche Angaben vgl. Fachserie M, Reihe 7 »Preise für Verkehrsleistungen«.

1) I = 1. Klasse, E = Sparklasse (Economy-Klasse). Verschiedene Fluggesellschaften wenden für bestimmte Flugrouten an Stelle der jetzt gebräuchlichen Bezeichnung »Sparklassen« den vor 1961 üblichen Begriff »Touristenklasse« an. — 2) MD Juli — Dezember. — 3) Propellerflug. — 4) MD März — Dezember. — 5) Ostroute (über Indien). — 6) MD April — Dezember. — 7) MD Oktober — Dezember. — 8) Bei der Berechnung der Durchschnittspreise der Sparklasse wurden die erhöhten Flugpreise während der Hochsaison (17. Juli bis 28. September) berücksichtigt.