

Gebietsstandanmerkungen: a = ohne Saarland und Berlin, b = ohne Saarland, c = ohne Berlin

Gegenstand der Nachweisung	1)	Maß- einheit	1950	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	Seite	
Ausfuhr insgesamt ²⁾	JS	Mill. DM	8 362b	47 946	50 978	52 975	58 310	64 920	71 651	80 628	87 045	275	
nach Warengruppen													
Ernährungswirtschaft	JS	Mill. DM	196b	1 091	1 075	1 143	1 317	1 614	1 981	1 968	2 476	276	
Gewerbliche Rohstoffe	JS	Mill. DM	1 168b	2 182	2 175	2 362	2 489	2 518	2 555	2 835	2 880	276	
Gewerbliche Halbwaren	JS	Mill. DM	1 576b	5 007	5 282	4 982	5 446	5 733	6 254	7 152	7 573	276	
Gewerbliche Fertigwaren													
Vorerzeugnisse	JS	Mill. DM	1 862b	9 672	9 731	9 876	10 450	11 847	13 312	14 727	16 570	276	
Enderzeugnisse	JS	Mill. DM	3 560b	29 834	32 517	34 397	38 357	42 941	47 240	53 587	57 143	276	
nach Ländergruppen (Verbrauchs- länder) ³⁾													
OECD-Länder	JS	Mill. DM	6 295b	33 867	37 042	39 885	45 320	50 074	54 859	62 150	66 387	294	
EWG-Länder	JS	Mill. DM	3 102b	14 148	16 180	18 012	21 754	23 630	25 220	29 281	32 007	294	
EFTA-Länder	JS	Mill. DM	2 213b	13 436	14 422	14 712	15 795	17 686	19 342	20 303	20 623	294	
Vereinigte Staaten und Kanada	JS	Mill. DM	474b	4 303	4 028	4 406	4 725	5 397	6 512	8 097	8 786	294	
Übrige Länder ⁴⁾	JS	Mill. DM	506b	1 980	2 412	2 755	3 046	3 361	3 785	4 469	4 971	294	
Sonstige Länder (ohne Ostblock)	JS	Mill. DM	1 682b	11 680	11 716	10 782	10 991	12 306	13 882	14 917	16 027	294	
Europa	JS	Mill. DM	230b	1 397	1 520	1 381	1 264	1 512	1 744	1 897	2 224	294	
Afrika	JS	Mill. DM	292b	2 533	2 240	2 131	2 608	3 000	3 248	3 264	3 648	294	
Mittelamerika	JS	Mill. DM	127b	867	818	810	805	1 030	1 058	1 100	1 215	294	
Südamerika	JS	Mill. DM	538b	2 442	2 799	2 489	2 074	2 080	2 284	2 759	2 890	294	
Asien ⁵⁾	JS	Mill. DM	377b	3 772	3 777	3 373	3 606	3 974	4 743	5 080	5 141	294	
Australien und Ozeanien	JS	Mill. DM	118b	670	563	597	634	711	805	817	909	294	
Ostblockländer	JS	Mill. DM	361b	2 255	2 072	2 143	1 813	2 317	2 676	3 309	4 377	294	
Ein- (-) bzw. Ausfuhrüberschuß (+) ..	JS	Mill. DM	-3 012b	+5 223	+6 615	+3 476	+6 032	+6 081	+1 203	+7 958	+16 862	294	
Index des Volumens													
Einfuhr	D	1962=100	.	82	88	100	107	120	140	142	139	278	
Ausfuhr	D	1962=100	.	91	97	100	110	122	133	148	161	279	
Index der Durchschnittswerte													
Einfuhr	D	1962=100	.	106	102	100	99	99	102	103	102	278	
Ausfuhr	D	1962=100	.	99	99	100	100	100	102	103	102	279	
Austauschverhältnis (Terms of Trade)	D	1962=100	.	94	97	100	101	101	100	100	100	—	
Generalhandel													
Einfuhr	JS	Mill. DM	.	44 073	45 684	49 828	53 651	60 121	71 536	73 897	71 148	304	
Ausfuhr	JS	Mill. DM	.	48 854	51 930	53 755	59 124	65 816	72 539	81 611	88 075	304	
Durchfuhr	JS	1 000 t	.	14 431	14 371	14 050	15 183	16 341	17 587	18 906	19 222	305	
				Verkehr									
Eisenbahnverkehr ⁶⁾													
Bestand an:													
Lokomotiven	JE	Anzahl	12 632b	9 225	9 000	8 994	9 121	10 190	9 670	9 659	...	311	
Personenwagen	JE	Anzahl	23 213b	20 956	19 817	19 042	19 233	19 217	19 155	19 294	...	311	
Güterwagen (ohne Privatwagen) ⁷⁾ ..	JE	1 000	.	267	273	276	277	280	285	289	...	311	
Beförderte Personen	JS	Mill.	1 286b	1 281	1 195	1 144	1 104	1 087	1 075	1 066	1 015	311	
Geleistete Personenkilometer	JS	Mill.	30 264b	38 402	38 469	38 415	37 328	37 378	38 567	36 483	34 534	311	
Beförderte Güter	JS	Mill. t	229b	327	322	319	326	335	317	323	317	311	
Geleistete Effektivtonnenkilometer ..	JS	Mill.	48 078b	63 949	64 630	67 062	71 494	70 527	67 609	66 680	64 567	311	
Geleistete Tariftonnenkilometer	JS	Mill.	43 054b	56 163	57 258	58 877	63 589	62 559	60 020	59 244	57 368	311	
Güterwagenstellung	JS	1 000	17 006b	20 023	19 632	19 413	18 916	19 230	18 294	20 274	19 028	311	
Straßenverkehr													
Bestand an Kraftfahrzeugen ⁸⁾	1.7.	1 000	2 021	8 004	8 825	9 714	10 486	11 284	12 168	13 147	13 745	315	
dar.: Personenkraftwagen	1.7.	1 000	540	4 210	5 010	5 941	6 848	7 725	8 630	9 577	10 232	315	
Lastkraftwagen	1.7.	1 000	385	670	716	759	791	824	856	891	882	315	
Zulassung fabrikneuer Kraftfahrzeuge	JS	1 000	513b	1 212	1 345	1 440	1 487	1 562	1 739	1 713	1 540	317	
dar.: Personenkraftwagen	JS	1 000	150b	914	1 018	1 134	1 162	1 221	1 383	1 375	1 240	317	
Lastkraftwagen	JS	1 000	69b	93	104	107	110	112	113	110	95	317	
Straßenbahnen ⁹⁾													
Beförderte Personen	JS	Mill.	3 546b	3 427	3 323	3 200	2 959	2 748	2 628	2 477	2 298	318	
Geleistete Personenkilometer	JS	Mill.	.	16 265	15 587	15 098	14 014	13 048	12 566	12 051	11 312	318	
Kraftomnibusse													
Beförderte Personen	JS	Mill.	822 ^{a)}	2 992	3 213	3 414	3 489	3 496	3 673	3 681	3 712	318	
Geleistete Personenkilometer	JS	Mill.	.	32 250	34 900	36 146	35 890	36 526	38 641	39 833	40 999	318	
Fernverkehr m. Lastkraftfahrzeugen ¹⁰⁾													
Beförderte Güter	JS	Mill. t	30b	99	104	110	114	124	133	137	137	319	
Geleistete Tariftonnenkilometer	JS	Mill.	7 000b	23 590	24 889	26 456	27 891	30 345	32 627	33 648	33 878	321	

¹⁾ D = Durchschnitt, JS = Jahressumme, JE = Jahresende. — ²⁾ Einschl. Schiffs- und Luftfahrzeugbedarf, Polargebiete und Nicht ermittelte Länder. — Ab 1960 sind Rückwaren und Ersatzlieferungen nur in der Gesamtausfuhr enthalten, nicht dagegen in den einzelnen Warengruppen. — ³⁾ Ohne Schiffs- und Luftfahrzeugbedarf, Polargebiete und Nicht ermittelte Länder. — Zuordnung nach dem Stande vom Januar 1967. — ⁴⁾ Einschl. Japan. — ⁵⁾ Ohne Japan. — ⁶⁾ Bis 1965 nur Deutsche Bundesbahn; 1966 einschl. nichtbundeseigener Eisenbahnen. — ⁷⁾ Eigentumsbestand. — ⁸⁾ 1950 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. — ⁹⁾ Einschl. Obusse. — ¹⁰⁾ 1950 geschätztes Ergebnis.