

Gebietsstandanmerkungen: a = ohne Saarland und Berlin, b = ohne Saarland, c = ohne Berlin

Gegenstand der Nachweisung	1)	Maß- einheit	1950	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	Seite
<b>Binnenschifffahrt</b>												
Güterschiffe (Tragfähigkeit).....	JE	1 000 t	3 048 <sup>c</sup>	4 840 <sup>c</sup>	4 913 <sup>c</sup>	4 974 <sup>c</sup>	5 024	4 995	4 946	4 886	4 703	323
Beförderte Güter <sup>2)</sup> .....	JS	Mill. t	72 <sup>b</sup>	172	173	171	168	184	196	208	214	328
Geleistete Effektivtonnenkilometer..	JS	Mill.	16 752	40 402	40 225	39 949	39 584	40 609	43 552	45 072	45 785	328
dar. auf deutschen Schiffen.....	JS	Mill.	10 079	24 289	24 472	24 226	23 166	24 496	25 336	26 251	26 548	328
<b>Seeschifffahrt</b>												
Handelsschiffe.....	JE	1 000 BRT	770	4 762	5 034	5 212	5 340	5 418	5 756	6 023	6 524	329
Beförderte Güter <sup>3)</sup> .....	JS	Mill. t	26	77	80	85	89	97	104	107	105	331
dar. im grenzüberschr. Verkehr....	JS	Mill. t	23	74	77	82	86	94	101	104	102	331
<b>Luftverkehr</b>												
Zugestiegene Personen.....	JS	1 000	.	3 521	3 900	4 635	5 454	6 261	7 679	8 495	9 406	337
Ausgestiegene Personen.....	JS	1 000	.	3 499	3 895	4 617	5 427	6 229	7 635	8 421	9 339	337
<b>Nachrichtenverkehr</b>												
Briefsendungen.....	JS	Mill.	4 253 <sup>b</sup>	8 498	9 092	9 315	9 056	9 275	9 673	9 436	9 358	339
Orts- und Ferngespräche.....	JS	Mill.	2 167 <sup>b</sup>	4 561	4 880	5 198	5 679	5 769	6 331	6 903	7 427	339
Ton-Rundfunkgenehmigungen.....	JE	1 000	9 018 <sup>b</sup>	15 892	16 270	16 696	17 099	17 494	17 878	18 232	18 587	339
Fernseh-Rundfunkgenehmigungen...	JE	1 000	—	4 635	5 888	7 213	8 539	10 024	11 379	12 720	13 806	339
<b>Rohrleitungsverkehr<sup>4)</sup></b>												
Betriebslänge.....	JE	km	—	455	455	479	989	1 070	1 070	1 341	1 571	339
Transportmenge.....	JS	1 000 t	—	13 308	18 178	21 342	27 505	37 640	46 289	52 814	57 473	339
Geleistete Effektivtonnenkilometer...	JS	Mill.	—	2 959	3 759	4 389	4 941	7 149	8 945	9 933	9 974	339
<b>Straßenverkehrsunfälle</b>												
mit Personenschaden.....	JS	1 000	134	349	340	321	315	329	316	333	336	340
dabei: Getötete <sup>5)</sup> .....	JS	1 000	7	14	15	14	15	16	16	17	17	340
Verletzte.....	JS	1 000	159	455	448	428	424	446	433	457	462	340
<b>Geld und Kredit</b>												
Bargeldumlauf.....	JE	Mill. DM	8 414 <sup>b</sup>	21 840	24 488	25 760	27 152	29 545	31 453	32 906	33 829	345
<b>Deutsche Bundesbank<sup>6)</sup> Bestände an:</b>												
Gold und Devisen.....	JE	Mill. DM	1 159 <sup>b</sup>	32 005	28 548	28 037	30 571	30 747	29 719	31 020	32 401	346
Wechseln <sup>7)</sup> u. Lombardforderungen	JE	Mill. DM	4 914 <sup>b</sup>	1 838	1 366	2 125	1 980	3 366	5 692	6 680	3 873	346
Einlagen.....	JE	Mill. DM	5 179 <sup>b</sup>	16 696	16 600	16 795	18 006	18 611	18 671	19 784	17 628	346
<b>Kreditinstitute, Bestände an:</b>												
Wechseln.....	JE	Mill. DM	2 676 <sup>b</sup>	16 019	17 928	18 582	20 000	21 643	22 202	22 809	26 791	348
Debitoren.....	JE	Mill. DM	10 594 <sup>b</sup>	39 587	46 202	52 175	57 572	64 673	73 225	82 873	85 286	348
Langfristigen Ausleihungen.....	JE	Mill. DM	8 032 <sup>b</sup>	83 264	98 435	114 952	133 671	152 574	173 411	185 911	206 235	348
Einlagen von Nichtbanken.....	JE	Mill. DM	17 982 <sup>b</sup>	104 051	118 344	133 081	149 659	166 419	187 475	208 896	240 885	348
<b>Bodenkreditinstitute</b>												
Umlauf an Pfandbriefen <sup>8)</sup> .....	JE	Mill. DM	419 <sup>b</sup>	14 913	18 248	21 923	25 662	30 143	34 124	36 498	39 894	351
Umlauf an Kommunalobligationen...	JE	Mill. DM	152 <sup>b</sup>	10 481	12 522	12 234	14 573	17 147	19 565	21 680	27 096	351
Umlauf an sonstigen Schuldver- schreibungen.....	JE	Mill. DM	.	.	.	2 268	2 883	3 640	4 630	4 744	5 090	351
Bestand an Hypotheken <sup>9)</sup> .....	JE	Mill. DM	1 721 <sup>b</sup>	26 391	30 857	36 509	42 249	48 685	54 541	63 392	67 954	352
dar. für Wohnungsneubauten.....	JE	Mill. DM	1 406 <sup>b</sup>	19 276	22 048	25 646	29 575	34 051	38 286	41 519	44 342	352
Bestand an Kommundarlehen <sup>10)</sup> .....	JE	Mill. DM	349 <sup>b</sup>	11 228	12 910	14 931	18 042	21 528	24 958	27 790	32 765	352
Bestand an übrigen Darlehen <sup>11)</sup> .....	JE	Mill. DM	.	4 165	4 701	5 228	5 604	6 737	7 292	7 742	8 541	352
Bestand an Darlehen an Kredit- institute <sup>12)</sup> .....	JE	Mill. DM	612 <sup>b</sup>	3 636	4 607	5 594	6 599	7 665	8 748	9 259	10 112	352
<b>Spareinlagen</b>												
dar.: Sparkassen.....	JE	Mill. DM	4 111 <sup>b</sup>	53 114	60 424	69 874	81 522	94 212	110 678	127 112	144 672	354
Kreditbanken.....	JE	Mill. DM	2 756 <sup>b</sup>	33 724	38 525	44 407	51 816	59 713	69 365	78 813	89 308	354
Kreditgenossenschaften <sup>13)</sup> .....	JE	Mill. DM	495 <sup>b</sup>	8 402	9 313	10 896	12 668	14 681	17 992	21 662	24 950	354
Postsparkasse.....	JE	Mill. DM	664 <sup>b</sup>	7 557	8 654	10 128	12 054	14 302	17 239	20 156	23 264	354
Postsparkasse.....	JE	Mill. DM	142 <sup>b</sup>	3 274	3 755	4 204	4 701	5 196	5 709	6 067	6 677	354
<b>Bausparkassen</b>												
Spareinlagen.....	JE	Mill. DM	503 <sup>a</sup>	9 355	11 283	13 072	15 169	17 392	20 942	25 608	28 520	353
Hypotheken und Zwischenkredite...	JE	Mill. DM	408 <sup>a</sup>	6 025	7 529	8 885	10 427	12 410	14 823	18 858	21 445	353

<sup>1)</sup> JS = Jahressumme, JE = Jahresende. — <sup>2)</sup> 1950 ohne den Verkehr von Berlin (West) mit der SBZ Deutschlands, den Deutschen Ostgebieten, Polen und der Tschechoslowakei. — <sup>3)</sup> Ab 1965 einschl. der Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten Fahrzeuge. — <sup>4)</sup> Rohölverkehr in Rohrleitungen. — <sup>5)</sup> 1950 ohne die an den Unfallsfolgen später Gestorbenen. — <sup>6)</sup> 1950 Bank deutscher Länder und Landeszentralbanken. — <sup>7)</sup> Einschl. Schatzwechsel. — <sup>8)</sup> Einschl. Schiffspfandbriefe. — <sup>9)</sup> In langfristigen Ausleihungen der Kreditinstitute enthalten; ohne Darlehen an Kreditinstitute. — <sup>10)</sup> 1950 enthält z. T. auch sonstige Ausleihungen. — <sup>11)</sup> Einschl. Zentralkassen.