

C. Lagerverkehr 1. Ein- und Ausfuhr im Lagerverkehr *)

Jahr	Einfuhr auf Lager		Einfuhr aus Lager		Ausfuhr aus Lager	
	Mill. DM	% ¹⁾	Mill. DM	% ²⁾	Mill. DM	% ³⁾
1952	2 247	13,3	1 599	9,9	126	0,7
1953	2 176	13,2	1 702	10,6	187	1,0
1954	2 503	12,6	1 947	10,1	249	1,1
1955	2 927	11,7	2 386	9,7	266	1,0
1956	3 327	11,6	2 675	9,6	315	1,0
1957	3 661	11,3	2 944	9,3	360	1,0
1958	3 998	12,5	3 034	9,7	529	1,4
1959	4 183	11,3	3 029	8,5	680	1,6
1960	5 641	12,8	4 291	10,0	908	1,9
1961	5 547	12,1	4 226	9,5	952	1,8
1962	3 927	7,9	3 597	7,3	776	1,4
1963	4 418	8,2	3 044	5,8	814	1,4
1964	4 570	7,6	3 288	5,6	895	1,4
1965	4 512	6,3	3 424	4,9	888	1,2
1966	4 539	6,1	3 313	4,6	982	1,2
1967	4 110	5,8	3 146	4,5	1 030	1,2

*) Bis einschl. 5. 7. 1959 Bundesgebiet ohne Saarland.

¹⁾ % der Einfuhr im Generalhandel. — ²⁾ % der Einfuhr im Spezialhandel. — ³⁾ % der Ausfuhr im Generalhandel.

D. Veredelungsverkehr 1. Ein- und Ausfuhr im Veredelungsverkehr *)

Jahr	Aktiver Veredelungsverkehr								Passiver Veredelungsverkehr			
	Einfuhr zur				Ausfuhr nach				Ausfuhr zur		Einfuhr nach	
	Eigenveredelung		Lohnveredelung		Eigenveredelung		Lohnveredelung		Veredelung			
	Mill. DM	% ¹⁾	Mill. DM	% ¹⁾	Mill. DM	% ¹⁾	Mill. DM	% ¹⁾	Mill. DM	% ¹⁾	Mill. DM	% ¹⁾
1952	169	1,0	271	1,7	195	1,2	353	2,1	27	0,2	45	0,3
1953	260	1,6	278	1,7	290	1,6	312	1,7	70	0,4	84	0,5
1954	400	2,1	234	1,2	470	2,1	242	1,1	84	0,4	123	0,7
1955	554	2,3	275	1,1	633	2,5	338	1,3	73	0,3	104	0,4
1956	730	2,6	214	0,8	1 013	3,3	319	1,0	49	0,2	74	0,3
1957	961	3,0	227	0,7	1 710	4,8	366	1,0	117	0,3	140	0,4
1958	970	3,1	241	0,8	2 924	7,9	407	1,1	164	0,4	176	0,6
1959	1 174	3,3	363	1,0	3 474	8,4	534	1,3	247	0,6	275	0,8
1960	1 594	3,7	400	0,9	4 416	9,2	577	1,2	334	0,7	368	0,9
1961	1 649	3,7	408	0,9	5 617	11,0	581	1,1	406	0,8	471	1,1
1962	1 594	3,2	546	1,1	5 528	10,4	833	1,6	510	1,0	635	1,3
1963	1 546	3,0	486	0,9	6 401	11,0	693	1,2	582	1,0	758	1,4
1964	2 083	3,5	606	1,0	8 173	12,6	842	1,3	897	1,4	1 123	1,9
1965	2 614	3,7	627	0,9	10 232	14,3	880	1,2	1 408	2,0	1 641	2,3
1966	2 786	3,8	731	1,0	12 295	15,2	1 012	1,3	1 657	2,1	2 080	2,9
1967	3 096	4,4	828	1,2	13 307	15,3	1 189	1,4	1 597	1,8	1 834	2,6

*) Bis einschl. 5. 7. 1959 Bundesgebiet ohne Saarland.

¹⁾ % der Ein- bzw. Ausfuhr im Spezialhandel.

E. Durchfuhr 1. Durchfuhr durch die Bundesrepublik Deutschland nach Warengruppen *)

Jahr	Ins-gesamt ¹⁾	Durchfuhr ohne Seeumschlag und Luftumschlag										See-umschlag ⁴⁾	Luft-umschlag ⁴⁾	
		Zu-sammen ¹⁾	Ernährungswirtschaft			Gewerbliche Wirtschaft				Außerdem				
			Le-bende Tiere ²⁾	Nahrungsmittel		Ge-nuß-mittel	Roh-stoffe	Halb-waren	Fertigwaren		Pferde			Wasser-fahr-zeuge
				tie-rischen Ursprungs	pflanz-lichen				Vor-erzeug-nisse	End-erzeug-nisse ³⁾				
1 000 t											Stück		1 000 t	
1952 ..	.	10 198	22	237	1 507	61	3 562	3 741	731	283	37 168	83	.	.
1953 ..	.	10 248	24	238	1 819	81	2 806	3 900	927	363	35 304	65	.	.
1954 ..	.	10 623	33	333	1 878	96	2 922	3 816	1 001	432	35 475	69	.	.
1955 ..	.	12 749	46	411	2 151	89	4 245	3 946	1 236	466	30 300	75	.	.
1956 ..	.	14 449	37	394	2 453	93	4 883	4 673	1 247	492	40 583	104	.	.
1957 ..	.	13 891	35	428	1 893	126	5 061	4 262	1 313	568	31 102	193	.	.
1958 ..	13 693	12 458	31	463	1 919	131	3 502	3 972	1 670	559	24 850	250	1 235	1
1959 ..	12 926	11 310	34	489	1 982	139	2 705	3 440	1 671	606	54 069	264	1 616	1
1960 ..	14 431	12 837	37	503	1 803	140	3 480	4 079	1 849	678	55 767	291	1 593	1
1961 ..	14 371	13 144	64	543	1 794	154	3 313	4 016	2 129	845	62 060	365	1 225	2
1962 ..	14 050	12 735	34	600	1 934	140	3 059	3 822	1 962	879	50 078	493	1 310	5
1963 ..	15 183	14 124	70	711	2 077	140	3 973	3 752	2 080	1 038	35 539	526	1 052	6
1964 ..	16 341	15 086	55	761	2 869	138	3 505	3 688	2 603	1 236	35 455	711	1 246	8
1965 ..	17 587	16 292	34	760	2 914	159	3 565	4 315	3 032	1 286	37 574	1 282	1 284	11
1966 ..	18 906	17 560	22	793	2 991	164	3 842	4 538	3 520	1 414	32 070	1 322	1 328	17
1967 ..	19 222	17 951	26	890	2 561	178	3 729	4 568	4 166	1 575	21 588	4 257	1 250	21

*) Bis einschl. 5. 7. 1959 Bundesgebiet ohne Saarland.

¹⁾ Einschl. Sammelgut. Ohne Pferde und Wasserfahrzeuge. — ²⁾ Ohne Pferde. — ³⁾ Ohne Wasserfahrzeuge. — ⁴⁾ Angaben über den See- und Luftumschlag werden erst seit 1958 erfaßt.