

B. Eisenbahnverkehr

1. Deutsche Bundesbahn*)

Gegenstand der Nachweisung	1964	1965	1966	Gegenstand der Nachweisung	1964	1965	1966
Streckenlängen¹⁾ (in km)				Verkehrseinnahmen (in Mill. DM)⁸⁾			
Eigentumslänge	30 589	30 503	30 229	Personenverkehr	2 072,0	2 155,8	2 205,4
und zwar:				Gepäckverkehr	36,4	38,8	44,7
für elektrischen Betrieb	5 644	6 472	6 986	Expreßgutverkehr	272,0	284,9	311,4
Vollspurbahnen	30 450	30 373	30 096	Güterverkehr	4 807,8	4 620,5	4 713,2
Schmalspurbahnen	139	131	133	Betriebsleistungen			
Hauptbahnen	18 620	18 587	18 510	Triebfahrzeugkilometer (in 1 000) ...	763 076	746 453	720 143
Nebenbahnen	11 969	11 916	11 718	Zugkilometer (in 1 000)	584 428	561 428	542 327
eingleisig	18 131	18 093	17 883	Reisezüge	387 028	372 052	360 706
mehrgleisig	12 458	12 410	12 346	Güterzüge	194 954	186 201	179 222
Betriebslänge	30 504	30 434	30 128	sonstige Züge	2 446	3 175	2 399
Hauptbahnen	18 597	18 571	18 503	Wagenachskilometer (in Mill.)	22 755	22 113	21 514
Nebenbahnen	11 907	11 863	11 625	Personenwagen ⁹⁾	6 905	6 840	6 822
Bahnübergänge	33 768	33 443	32 698	Gepäckwagen	747	717	694
mit technischer Sicherung	14 780	14 654	14 372	Güterwagen ¹⁰⁾	14 675	14 132	13 584
Schranken	11 797	11 555	11 193	Postwagen	428	424	414
Blinklichter mit Halbschranken ..	241	292	345	Bruttotonnenkilometer (in Mill.) ...	233 934	228 022	223 509
Blinklichter ohne Halbschranken..	2 742	2 807	2 834	Reisezüge	77 738	76 801	76 650
ohne technische Sicherung	18 988	18 789	18 326	Güterzüge	155 819	150 716	146 451
Bahnhöfe²⁾	4 571	4 508	4 436	sonstige Züge	377	505	407
Haltepunkte und Haltestellen²⁾	1 095	1 053	1 020	Effektivtonnenkilometer (in Mill.) ...	70 527	67 609	65 831
Privatgleisanschlüsse	9 789	10 372	10 445	Reisezüge	195	180	180
Hauptanschlüsse	7 113	7 363	7 315	Güterzüge	70 291	67 401	65 620
Nebenschlüsse	2 676	3 009	3 130	sonstige Züge	41	28	31
Fahrzeugbestände¹⁾				Mittlere Transportweite (in km) ¹¹⁾ ..	211	213	217
Triebfahrzeuge ³⁾				Güterwagenstellung (in 1 000)	20 512	19 553	18 261
Lokomotiven	10 190	9 670	9 118	Bahneigene Wagen	19 230	18 294	17 011
Dampflokomotiven	5 146	4 180	3 375	Private Wagen	1 282	1 259	1 250
Elektrische Lokomotiven	1 751	1 914	2 038	Verkehrsleistungen			
Diesellok. u. Lok. bes. Bauart ⁴⁾ ..	3 293	3 576	3 705	Öffentlicher Personenverkehr			
Triebwagen	1 451	1 501	1 486	Beförderte Personen (in Mill.) ...	1 087	1 075	984
Elektrische Triebwagen	435	447	443	Personenkilometer (in Mill.)	37 378	38 567	35 672
Dieseltrieb. u. Triebw. bes. Bauart ..	1 016	1 054	1 043	Mittlere Reiseweite (in km)	34	36	36
Fahrzeuge f. d. Personenbeförderung⁵⁾				Gepäckverkehr (in 1 000 t)	476	655	736
Elektrische Triebwagen	593	603	605	Expreßgutverkehr			
Dieseltrieb. u. Triebw. bes. Bauart ..	1 028	1 073	1 058	Beförderte Güter (in 1 000 t)	764	795	758
Personenwagen	19 217	19 155	18 916	Tariftonnenkilometer (in Mill.) ...	172	198	189
Triebwagenanhänger, Steuer- u. Beiwagen ..	1 914	1 899	1 839	Güterverkehr ¹²⁾			
Private Personenwagen	619	605	488	Beförderte Güter (in 1 000 t)	334 979	316 692	303 416
Gepäckwagen⁶⁾				Tariftonnenkilometer (in Mill.) ...	62 559	60 020	58 410
Bahneigene Wagen	3 799	3 576	3 326	Mittlere Versandweite (in km) ¹¹⁾ ..	187	190	193
Private Wagen (Bahnpostwagen) ..	1 626	1 460	1 429	Frachtpflichtiger Verkehr			
Güterwagen⁶⁾				Beförderte Güter (in 1 000 t) ...	310 494	298 029	286 629
Bahneigene Wagen	279 740	285 111	283 262	Tariftonnenkilometer (in Mill.) ..	58 776	57 128	55 819
Private Wagen ⁶⁾	46 390	45 843	44 602	Dienstgutverkehr			
Dienstgüterwagen	8 659	8 661	7 618	Beförderte Güter (in 1 000 t) ...	24 485	18 663	16 786
Personalbestand⁷⁾				Tariftonnenkilometer (in Mill.) ..	3 784	2 891	2 591
Beamte	459 306	448 280	429 003	Energieverbrauch der Triebfahrzeuge			
Angestellte	236 546	236 531	233 731	Kohleverbrauch d. Dampflokomotiven (in 1 000 t)	4 822	3 751	2 837
Arbeiter	6 522	7 153	7 608	Heizölverbrauch d. Dampflokotiven (in 1 000 t)	191	184	166
außerdem Nachwuchskräfte	16 322	18 117	17 455	Stromverbrauch d. elektr. Triebfahrzeuge (in Mill. kWh)	2 959	3 344	3 527
				Treibstoffverbrauch d. Dieseltriebfahrzeuge (in 1 000 t)	271	294	326

¹⁾ Nur Schienenverkehr. — Aus methodischen Gründen mit den übrigen Tabellen des Eisenbahnverkehrs nicht voll vergleichbar.

²⁾ Am Ende des Kalenderjahres. — ³⁾ Nur mit stationärem Personal besetzt. — ⁴⁾ Einsatzbestand ohne die von der Ausbesserung zurückgestellten Fahrzeuge. — ⁵⁾ Darunter: 1964 = 1 443; 1965 = 1 547 und 1966 = 1 576 Kleinlokomotiven. — ⁶⁾ Eigentumsbestand. — ⁷⁾ Darunter: 1964 = 1 347; 1965 = 1 410 und 1966 = 1 368 Wagen, die von der DB an Private vermietet und von diesen als Privatwagen in den Wagenpark der DB eingestellt wurden. — ⁸⁾ Mittlerer Jahresbestand (Gesamtbestand des Unternehmens). — ⁹⁾ Ohne Beförderungsteuer. — ¹⁰⁾ Einschl. Schlaf- und Speisewagen. — ¹¹⁾ Einschl. Bahndienstwagen. — ¹²⁾ Die mittlere Transportweite ist das Mittel der tatsächlich zurückgelegten Beförderungstrecken (Effektivtonnenkilometer: Beförderungsmenge), die mittlere Versandweite dagegen das Mittel der der Frachtberechnung zugrunde gelegten Tarifentfernungen (Tariftonnenkilometer: Beförderungsmenge). — ¹³⁾ Einschl. Wechselverkehr mit den nichtbundeseigenen Eisenbahnen; die beförderten Mengen und die Tariftonnenkilometer basieren auf der Tarifstufenstatistik.

Quelle: Hauptverwaltung der Deutschen Bundesbahn, Frankfurt am Main