

B. Eisenbahnverkehr

1. Deutsche Bundesbahn*)

Gegenstand der Nachweisung	1964	1965	1966	Gegenstand der Nachweisung	1964	1965	1966
Streckenlängen¹⁾ (in km)				Verkehrseinnahmen (in Mill. DM)⁸⁾			
Eigentumslänge	30 589	30 503	30 229	Personenverkehr	2 072,0	2 155,8	2 205,4
und zwar:				Gepäckverkehr	36,4	38,8	44,7
für elektrischen Betrieb	5 644	6 472	6 986	Expreßgutverkehr	272,0	284,9	311,4
Vollspurbahnen	30 450	30 373	30 096	Güterverkehr	4 807,8	4 620,5	4 713,2
Schmalspurbahnen	139	131	133				
Hauptbahnen	18 620	18 587	18 510	Betriebsleistungen			
Nebenbahnen	11 969	11 916	11 718	Triebfahrzeugkilometer (in 1 000) ...	763 076	746 453	720 143
eingleisig	18 131	18 093	17 883	Zugkilometer (in 1 000)	584 428	561 428	542 327
mehrgleisig	12 458	12 410	12 346	Reisezüge	387 028	372 052	360 706
Betriebslänge	30 504	30 434	30 128	Güterzüge	194 954	186 201	179 222
Hauptbahnen	18 597	18 571	18 503	sonstige Züge	2 446	3 175	2 399
Nebenbahnen	11 907	11 863	11 625	Wagenachskilometer (in Mill.)	22 755	22 113	21 514
				Personenwagen ⁹⁾	6 905	6 840	6 822
Bahnübergänge	33 768	33 443	32 698	Gepäckwagen	747	717	694
mit technischer Sicherung	14 780	14 654	14 372	Güterwagen ¹⁰⁾	14 675	14 132	13 584
Schranken	11 797	11 555	11 193	Postwagen	428	424	414
Blinklichter mit Halbschranken ..	241	292	345	Bruttotonnenkilometer (in Mill.) ...	233 934	228 022	223 509
Blinklichter ohne Halbschranken ..	2 742	2 807	2 834	Reisezüge	77 738	76 801	76 650
ohne technische Sicherung	18 988	18 789	18 326	Güterzüge	155 819	150 716	146 451
				sonstige Züge	377	505	407
Bahnhöfe²⁾	4 571	4 508	4 436	Effektivtonnenkilometer (in Mill.) ...	70 527	67 609	65 831
Haltepunkte und Haltestellen²⁾	1 095	1 053	1 020	Reisezüge	195	180	180
				Güterzüge	70 291	67 401	65 620
Privatgleisanschlüsse	9 789	10 372	10 445	sonstige Züge	41	28	31
Hauptanschlüsse	7 113	7 363	7 315	Mittlere Transportweite (in km) ¹¹⁾ ..	211	213	217
Nebanschlüsse	2 676	3 009	3 130	Güterwagenstellung (in 1 000)	20 512	19 553	18 261
				Bahneigene Wagen	19 230	18 294	17 011
Fahrzeugbestände¹⁾				Private Wagen	1 282	1 259	1 250
Triebfahrzeuge ³⁾				Verkehrsleistungen			
Lokomotiven	10 190	9 670	9 118	Öffentlicher Personenverkehr			
Dampflokomotiven	5 146	4 180	3 375	Beförderte Personen (in Mill.) ...	1 087	1 075	984
Elektrische Lokomotiven	1 751	1 914	2 038	Personenkilometer (in Mill.)	37 378	38 567	35 672
Diesellok. u. Lok. bes. Bauart ⁴⁾ ..	3 293	3 576	3 705	Mittlere Reiseweite (in km)	34	36	36
Triebwagen	1 451	1 501	1 486	Gepäckverkehr (in 1 000 t)	476	655	736
Elektrische Triebwagen	435	447	443	Expreßgutverkehr			
Dieseltriebw. u. Triebw. bes. Bauart	1 016	1 054	1 043	Beförderte Güter (in 1 000 t)	764	795	758
Fahrzeuge f. d. Personenbeförderung ⁵⁾				Tariffonnenkilometer (in Mill.) ...	172	198	189
Elektrische Triebwagen	593	603	605	Güterverkehr ¹²⁾			
Dieseltriebw. u. Triebw. bes. Bauart	1 028	1 073	1 058	Beförderte Güter (in 1 000 t)	334 979	316 692	303 416
Personenwagen	19 217	19 155	18 916	Tariffonnenkilometer (in Mill.) ...	62 559	60 020	58 410
Triebwagenanhänger, Steuer- u. Beiwagen	1 914	1 899	1 839	Mittlere Versandweite (in km) ¹¹⁾ ..	187	190	193
Private Personenwagen	619	605	488	Frachtpflichtiger Verkehr			
Gepäckwagen ⁶⁾	3 799	3 576	3 326	Beförderte Güter (in 1 000 t) ...	310 494	298 029	286 629
Bahneigene Wagen	1 626	1 460	1 429	Tariffonnenkilometer (in Mill.) ..	58 776	57 128	55 819
Private Wagen (Bahnpostwagen) ..				Dienstgutverkehr			
Güterwagen ⁷⁾	279 740	285 111	283 262	Beförderte Güter (in 1 000 t) ...	24 485	18 663	16 786
Bahneigene Wagen	46 390	45 843	44 602	Tariffonnenkilometer (in Mill.) ..	3 784	2 891	2 591
Private Wagen ⁸⁾	8 659	8 661	7 618	Energieverbrauch der Triebfahrzeuge			
Dienstgüterwagen				Kohleverbrauch d. Dampflokomotiven (in 1 000 t)	4 822	3 751	2 837
Personalbestand²⁾	459 306	448 280	429 003	Heizölverbrauch d. Dampflokomotiven (in 1 000 t)	191	184	166
Beamte	236 546	236 531	233 731	Stromverbrauch d. elektr. Triebfahrzeuge (in Mill. kWh)	2 959	3 344	3 527
Angestellte	6 522	7 153	7 608	Treibstoffverbrauch d. Dieseltriebfahrzeuge (in 1 000 t)	271	294	326
Arbeiter	216 238	204 596	187 664				
außerdem Nachwuchskräfte	16 322	18 117	17 455				

¹⁾ Nur Schienenverkehr. — Aus methodischen Gründen mit den übrigen Tabellen des Eisenbahnverkehrs nicht voll vergleichbar.

²⁾ Am Ende des Kalenderjahres. — ³⁾ Nur mit stationärem Personal besetzt. — ⁴⁾ Einsatzbestand ohne die von der Ausbesserung zurückgestellten Fahrzeuge. — ⁵⁾ Darunter: 1964 = 1 443; 1965 = 1 547 und 1966 = 1 576 Kleinlokomotiven. — ⁶⁾ Eigentumsbestand. — ⁷⁾ Darunter: 1964 = 1 347; 1965 = 1 410 und 1966 = 1 368 Wagen, die von der DB an Private vermietet und von diesen als Privatwagen in den Wagenpark der DB eingestellt wurden. — ⁸⁾ Mittlerer Jahresbestand (Gesamtbestand des Unternehmens). — ⁹⁾ Ohne Beförderungsteuer. — ¹⁰⁾ Einschl. Schlaf- und Speisewagen. — ¹¹⁾ Einschl. Bahndienstwagen. — ¹²⁾ Die mittlere Transportweite ist das Mittel der tatsächlich zurückgelegten Beförderungstrecken (Effektivtonnenkilometer: Beförderungsmenge), die mittlere Versandweite dagegen das Mittel der der Frachtberechnung zugrunde gelegten Tarifentfernungen (Tariffonnenkilometer: Beförderungsmenge). — ¹³⁾ Einschl. Wechselverkehr mit den nichtbundeseigenen Eisenbahnen; die beförderten Mengen und die Tariffonnenkilometer basieren auf der Tarifstufenstatistik.

Quelle: Hauptverwaltung der Deutschen Bundesbahn, Frankfurt am Main