

2. Nichtbundeseigene Eisenbahnen 1966*)

Gegenstand der Nachweisung	1966	Gegenstand der Nachweisung	1966	Gegenstand der Nachweisung	1966
Streckenlänge¹⁾ (in km)				Betriebsleistungen	
Eigentumslänge	4 247	Fahrzeuge für die Personenbeförderung ²⁾		Triebfahrzeugkilometer (in 1 000) ..	29 056
Vollspurbahnen	3 687	Elektrische Triebwagen	191	Zugkilometer (in 1 000)	22 636
dar. für elektr. Betrieb	239	Dieseltriebw. u. Triebw. bes. Bauart	239	Wagachskilometer (in Mill.)	283
Schmalspurbahnen	561	Personenwagen	378	Bruttotonnenkilometer (in Mill.) ..	104
dar. für elektr. Betrieb	144	Triebwagenanhänger, Steuer- und Beiwagen	210	Effektivtonnenkilometer (in Mill.) ..	850
Betriebslänge	4 559	Gepäckwagen ³⁾	140	Güterwagenstellung (in 1 000)	2 013
Bahnübergänge		Güterwagen ³⁾		Verkehrsleistungen	
mit technischer Sicherung	929	Bahneigene Wagen	5 750	Personenverkehr	
ohne technische Sicherung	9 766	Private Wagen	124	Beförderte Personen (in 1 000) ..	82 082
Bahnhöfe²⁾	938	Dienstgüterwagen	240	Personenkilometer (in Mill.)	811
Haltepunkte und Haltestellen²⁾	270	Personalbestand⁴⁾	11 989	Mittlere Reiseweite (in km)	9,9
 Gleisanschlüsse		Beamte	87	Güterverkehr ⁵⁾	
Hauptanschlüsse	1 600	Angestellte	6 834	Beförderte Güter (in 1 000)	70 937
Nebenanschlüsse	319	Arbeiter	5 068	dar. Binnenverkehr	21 792
Fahrzeugbestände¹⁾		außerdem Nachwuchskräfte	252	Tariftonnenkilometer (in Mill.) ..	862
Triebfahrzeuge ²⁾		Verkehrseinnahmen (in Mill. DM)⁷⁾		Mittlere Versandweite (in km) ..	12,2
Lokomotiven		Personenverkehr	52,9	Energieverbrauch der Triebfahrzeuge	
Dampflokomotiven	73	Gepäckverkehr	0,4	Kohleverbr. d. Dampflok. (1 000 t) .	6
Elektrische Lokomotiven	29	Expreßgutverkehr	3,1	Heizölverbr. d. Dampflok. (1 000 t) .	1
Diesellok. u. Lok. bes. Bauart ⁴⁾ ..	439	Güterverkehr	161,9	Stromverbr. d. el. Treibfahrz. (Mill. kWh)	32
Triebwagen				Treibstoffverbr. d. Dieselfahrz. (1 000 t) ..	196
Elektrische Triebwagen	78				
Dieseltriebw. u. Triebw. bes. Bauart	216				

*) Nur Schienenverkehr der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs. — Ergebnis auf Grund der ab 1966 eingerichteten Bundeseisenbahnstatistik. Die Angaben sind mit den in früheren Jahrgängen des Jahrbuchs nachgewiesenen Zahlen nicht voll vergleichbar.

¹⁾ Am Ende des Kalenderjahres. — ²⁾ Nur mit stationärem Personal besetzt. — ³⁾ Einsatzbestände. — ⁴⁾ Darunter 25 Kleinlokomotiven. — ⁵⁾ Eigentumsbestand. — ⁶⁾ Mittlerer Jahresbestand. — ⁷⁾ Ohne Beförderungssteuer. — ⁸⁾ Nur frachtpflichtiger Verkehr.

3. Öffentlicher Güterverkehr der Deutschen Bundesbahn 1966 nach Entfernungstufen*)

Entfernung von ... bis ... km	Gesamtverkehr	Wagenladungen						Stückgut			
		zusammen	Regeltarifklassen				Ausnahmetarife	zusammen	Regeltarif	Ausnahmetarife	
			KleineWagenladung	A	B	C					Montan-tarife
Beförderte Güter in 1 000 t											
1 — 50	72 475	71 614	99	5 306	6 311	1 330	5 313	53 255	861	791	70
51 — 80	20 671	20 224	47	1 422	2 206	403	2 300	13 846	447	417	30
81 — 100	11 449	11 142	31	840	1 267	430	906	7 668	307	295	12
101 — 160	27 599	26 761	91	2 210	3 174	1 230	1 962	18 094	838	812	26
161 — 200	13 667	13 210	70	2 020	1 728	522	957	7 913	457	443	14
201 — 250	19 134	18 606	84	1 949	1 633	434	740	13 766	528	514	14
251 — 300	17 472	16 980	86	2 261	1 729	229	659	12 016	492	480	12
301 — 350	12 512	12 127	71	1 893	1 234	164	732	8 033	385	373	12
351 — 400	7 438	7 126	63	1 429	744	122	298	4 470	312	301	11
401 — 500	11 581	11 099	94	2 043	1 244	107	425	7 186	482	466	16
501 — 600	10 850	10 533	73	1 906	984	129	294	7 147	317	306	11
601 — 800	9 771	9 514	79	2 440	1 307	73	292	5 323	257	244	13
801 und mehr	1 445	1 407	16	601	384	20	10	376	38	32	6
Insgesamt ...	236 064	230 343	904	26 320	23 945	5 193	14 888	159 093	5 721	5 474	247
Geleistete Tariftonnenkilometer in Mill.											
1 — 50	1 900	1 877	2	148	163	38	138	1 389	22	21	2
51 — 80	1 324	1 293	3	94	144	27	146	879	31	28	2
81 — 100	1 032	1 004	3	75	115	39	82	690	28	27	1
101 — 160	3 585	3 476	12	290	412	165	258	2 340	109	105	3
161 — 200	2 460	2 377	13	361	310	92	170	1 431	83	80	3
201 — 250	4 355	4 236	19	437	368	96	165	3 150	119	116	3
251 — 300	4 793	4 657	24	626	474	62	182	3 289	135	132	3
301 — 350	4 056	3 931	23	617	402	54	237	2 599	125	121	4
351 — 400	2 788	2 671	24	536	279	46	111	1 675	117	113	4
401 — 500	5 217	5 001	42	913	559	47	197	3 244	217	209	7
501 — 600	6 013	5 839	40	1 050	539	70	162	3 978	174	167	6
601 — 800	6 693	6 518	53	1 672	892	49	198	3 654	174	165	9
801 und mehr	1 247	1 213	14	523	333	17	9	317	33	29	5
Insgesamt ...	45 461	44 095	271	7 341	4 992	803	2 053	28 634	1 366	1 313	53
Mittlere Versandweite in km											
Insgesamt ...	193	191	300	279	208	155	138	180	239	240	215

*) Ohne Kraftwagenverkehr und ohne Verkehr auf Grund internationaler Verbandstarife, jedoch einschl. Wechselverkehr mit den nicht-bundeseigenen Eisenbahnen (die Angaben weichen daher von denen in Tabelle 4, ab). — Gütereinteilung und Frachtsätze der Wagenladungsklassen A—C, der Ausnahmetarife und für Stückgut vgl. Deutscher Eisenbahn-Gütertarif.

Quelle: Hauptverwaltung der Deutschen Bundesbahn, Frankfurt am Main