

C. Straßenverkehr

1. Klassifizierte Straßen am 1. 1. 1968

Land	Bundesautobahnen	Bundesstraßen		Land(es)-, Staatsstraßen		Kreisstraßen		Klassifizierte Straßen	
		zusammen	darunter Ortsdurchfahrten ¹⁾	zusammen	darunter Ortsdurchfahrten ¹⁾	zusammen	darunter Ortsdurchfahrten ¹⁾	insgesamt	darunter Ortsdurchfahrten ¹⁾
Schleswig-Holstein ..	65	2 006	434	3 570	724	3 074	506	8 716	1 664
Hamburg	27	162	131	—	—	—	—	188	131
Niedersachsen	668	5 164	1 009	8 593	1 726	11 737	1 975	26 162	4 709
Bremen	33	73	52	58	30	47	13	210	95
Nordrhein-Westfalen	692	5 687	1 671	12 168	3 167	8 881	1 846	27 428	6 684
Hessen	513	3 306	758	7 085	1 543	4 863	1 098	15 766	3 399
Rheinland-Pfalz	169	3 369	625	6 805	1 267	7 579	1 378	17 921	3 270
Baden-Württemberg	523	4 448	910	12 757	2 444	8 874	1 609	26 602	4 963
Bayern	876	7 152	1 276	13 514	2 306	13 032	2 186	34 573	5 768
Saarland	33	524	182	703	266	709	272	1 970	720
Berlin (West)	18	96	73	—	—	—	—	114	73
Bundesgebiet ...	3 617	31 987	7 122	65 253	13 471	58 794	10 881	159 651	31 474

¹⁾ Ohne die nicht in der Baulast von Gebietskörperschaften liegenden Abschnitte der nicht in der Baulast von Gebietskörperschaften liegenden Abschnitte klassifizierter Straßen, die nicht nach freien Strecken und Ortsdurchfahrten aufgliedert werden können, betrug im Bundesgebiet insgesamt 141 km, davon: Bundesstraßen 34 km, Land(es)-, Staatsstraßen 63 km, Kreisstraßen 44 km.

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Bonn

2. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern*)

a) Nach Fahrzeugarten
1 000

Stichtag 1. 7. Land	Kraft- räder	Personen- kraft- wagen	Kombi- nations- kraft- wagen	Kraft- omni- busse einschl. Obusse	Lastkraftwagen			Zulas- sungs- pflich- tige Zug- maschi- nen	Sonder- kraft- fahr- zeuge ¹⁾	Kraft- fahr- zeuge ins- gesamt	Kraft- fahr- zeug- an- hänger	Fahr- räder mit Hilfs- motor (Mopeds) ²⁾	
					zu- sam- men	mit einer Nutzlast							
						bis 1999 kg	von 2000 bis 4999 kg						von 5000 und mehr kg
1961	1 723,4	5 009,5	333,4	35,6	715,8	441,3	169,3	105,2	951,4	56,3	8 825,4	381,8	2 114,4
1962	1 494,2	5 941,4	393,5	36,9	758,8	466,6	168,2	124,0	1 027,7	61,5	9 714,0	405,7	1 642,1
1963	1 197,9	6 847,9	456,7	38,0	791,2	484,8	166,5	139,9	1 087,0	67,8	10 486,5	423,9	1 528,9
1964	925,5	7 724,7	549,5	38,2	823,7	500,5	168,7	154,5	1 146,5	76,4	11 284,5	441,7	1 365,6
1965	716,6	8 630,2	637,2	38,6	855,9	519,2	171,3	165,4	1 204,0	85,3	12 167,8	464,2	1 207,4
1966	551,6	9 577,1	724,9	39,8	891,3	540,4	177,5	173,4	1 267,2	94,8	13 146,7	494,9	1 098,5
1967	394,3	10 231,6	784,3	40,4	882,2	535,4	177,4	169,4	1 310,3	101,5	13 744,6 ³⁾	515,2	1 054,4
davon (1967):													
Schleswig-Holstein...	12,4	418,0	33,1	1,4	37,1	23,4	6,8	6,9	62,1	5,0	569,1	22,2	41,1
Hamburg	5,5	341,5	28,7	1,3	31,4	21,0	6,2	4,2	3,4	3,3	415,1	17,0	9,5
Niedersachsen	46,4	1 182,9	86,5	4,1	96,8	59,8	18,9	18,1	191,6	14,5	1 622,8	63,9	149,7
Bremen	2,5	124,9	9,5	0,5	12,9	8,9	2,4	1,6	1,6	1,3	153,2	7,3	7,6
Nordrhein-Westfalen	85,1	2 773,7	198,0	9,7	237,7	144,0	49,2	44,5	170,0	25,5	3 499,7	136,1	257,4
Hessen	38,3	956,0	82,1	3,2	79,6	48,6	15,9	15,1	108,7	9,0	1 276,9	39,0	83,0
Rheinland-Pfalz	27,9	590,3	55,5	2,1	53,7	30,6	10,8	12,3	109,7	5,9	845,1	32,0	76,1
Baden-Württemberg .	71,4	1 538,6	127,9	5,1	123,1	69,8	25,6	27,7	229,9	13,1	2 109,1	89,0	169,9
Bayern	86,8	1 797,8	123,6	5,8	144,6	83,0	30,6	31,0	421,1	17,5	2 597,2	77,4	234,5
Saarland	11,5	171,7	11,1	1,0	15,5	9,0	3,0	3,5	8,9	1,8	221,5	7,0	9,9
Berlin (West)	5,9	320,0	21,4	1,8	28,9	19,8	5,5	3,6	2,1	2,9	383,0	17,5	10,3
Deutsche Bundesbahn	0,1	0,7	1,2	2,0	1,8	1,3	0,4	0,1	0,9	0,3	7,0	1,5	2,3
Deutsche Bundespost	0,5	15,5	5,7	2,4	19,1	16,2	2,1	0,8	0,3	1,4	44,9	5,3	3,1

b) Am 1. 7. 1967 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Kraft- räder	Personen- und Kombi- nations- kraftwagen	Kraft- omni- busse einschl. Obusse	Last- kraft- wagen	Zu- lassungs- pflich- tige Zug- maschi- nen	Sonder- kraftfahr- zeuge ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- an- hänger	Jahr der ersten Zulassung	Kraft- räder	Personen- und Kombi- nations- kraftwagen	Kraft- omni- busse einschl. Obusse	Last- kraft- wagen	Zu- lassungs- pflich- tige Zug- maschi- nen	Sonder- kraftfahr- zeuge ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- an- hänger
1967	2 146	676 452	1 746	39 329	32 596	3 835	23 555	1958	23 001	435 154	2 219	31 066	83 411	3 712	18 334
1966	4 232	1 498 231	4 003	109 912	79 397	10 689	51 148	1957	28 242	307 040	2 087	24 534	77 853	4 174	17 253
1965	5 944	1 483 927	3 500	111 439	87 989	11 119	49 070	1956	36 574	216 950	1 834	21 390	86 494	4 661	19 286
1964	7 451	1 291 521	3 453	108 234	84 647	11 306	43 385	1955	44 343	152 194	1 478	15 638	90 848	4 085	17 377
1963	9 698	1 196 289	3 456	102 916	81 676	9 890	41 277	1954	43 706	101 523	1 052	9 385	69 345	3 014	14 224
1962	16 565	1 122 344	3 584	92 909	83 459	7 763	41 381	1953 bis 1945	85 310	128 479	1 707	22 962	165 457	7 351	65 528
1961	25 400	974 533	3 725	80 789	97 798	7 186	35 675	1944 u. früher	6 157	2 071	23	922	8 506	2 894	24 824
1960	29 012	810 223	3 501	62 745	90 205	5 301	29 056	Unbekannt..	90	418	2	44	106	90	1 730
1959	26 456	618 464	3 061	48 016	90 465	4 436	22 132	Insgesamt...	394 327	1 015 813	40 431	882 230	1 310 252	101 506	515 235

Fußnoten vgl. S. 316.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg