

## 5. Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen \*)

## a) Zahl der Unternehmen und Bestand an Fahrzeugen

Jahr — Land	Straßenbahn-, Stadtschnellbahnverkehr				Obusverkehr				Kraftomnibusverkehr			
	Unternehmen	Triebwagen		Anhänger	Unternehmen	Motorwagen		Anhänger	Unternehmen	Motorwagen <sup>1)</sup>		Anhänger
		insges.	darunter Gelenkwagen			insges.	darunter Gelenkwagen			insges.	darunter Gelenkwagen	
1964 .....	56	6 737	1 639	4 456	31	618	86	50	5 239	36 697	948	398
1965 .....	53	6 467	1 783	4 028	29	556	87	39	5 243	37 891	1 066	264
1966 .....	53	6 399	1 913	3 704	26	506	89	16	4 949	38 595	1 160	.
1967 .....	53	6 126	2 015	3 314	25	448	76	15	4 950	39 299	1 280	.
davon (1967):												
Schleswig-Holstein .....	3	66	15	51	—	—	—	—	140	1 195	68	.
Hamburg <sup>2)</sup> .....	2	971	—	197	—	—	—	—	84	1 168	—	.
Niedersachsen .....	2	227	42	261	2	46	—	—	519	3 631	101	.
Bremen .....	2	160	92	154	—	—	—	—	22	453	128	.
Nordrhein-Westfalen <sup>3)</sup> ..	21	1 841	979	862	12	228	30	—	940	7 852	340	.
Hessen .....	4	446	145	435	3	40	16	—	559	3 270	154	.
Rheinland-Pfalz .....	3	114	61	29	5	76	18	15	455	1 492	39	.
Baden-Württemberg .....	9	920	589	413	3	58	12	—	810	4 255	136	.
Bayern .....	4	754	85	713	—	—	—	—	1 285	5 420	205	.
Saarland .....	1	7	7	—	—	—	—	—	92	747	2	.
Berlin (West) <sup>4)</sup> .....	2	620	—	199	—	—	—	—	42	1 759	1	.
Deutsche Bundesbahn ..	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 220	80	.
Deutsche Bundespost ..	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 837	26	.

## b) Streckenlängen, Leistungen und Einnahmen der Straßenbahn- und Obusunternehmen

Jahr — Land	Straßenbahn-, Stadtschnellbahnverkehr					Obusverkehr						
	In Betrieb befindl. Strecken	Wagen-kilo-meter	Beförderte Personen		Personen-kilo-meter	Einnahmen	In Betrieb befindl. Strecken	Wagen-kilo-meter	Beförderte Personen		Personen-kilo-meter	Einnahmen
			insgesamt	darunter auf Einzelfahr-ausweise des Grundtarifs					insgesamt	darunter auf Einzelfahr-ausweise des Grundtarifs		
	km		Mill.			Mill. DM	km		Mill.		Mill. DM	
1964 .....	2 689	455	2 545	1 417	12 245	880	488	32	203	108	803	64
1965 .....	2 577	439	2 451	1 354	11 844	880	448	28	178	94	722	57
1966 .....	2 516	427	2 321	1 265	11 395	895	403	25	156	85	656	54
1967 .....	2 452	412	2 167	1 148	10 756	890	355	21	131	71	556	47
davon (1967):												
Schleswig-Holstein .....	57	4	21	15	84	9	—	—	—	—	—	—
Hamburg <sup>2)</sup> .....	192	67	273	132	1 560	97	—	—	—	—	—	—
Niedersachsen .....	110	20	92	70	447	43	29	2	9	5	40	3
Bremen .....	65	12	58	39	306	23	—	—	—	—	—	—
Nordrhein-Westfalen <sup>3)</sup> ..	1 119	115	674	361	3 179	325	207	12	69	37	324	28
Hessen .....	215	34	200	103	858	77	24	1	13	7	34	3
Rheinland-Pfalz .....	55	5	31	19	130	13	61	3	21	13	99	7
Baden-Württemberg .....	306	47	263	128	1 186	103	34	3	19	9	59	6
Bayern .....	234	65	324	189	1 654	126	—	—	—	—	—	—
Saarland .....	5	0	2	1	10	1	—	—	—	—	—	—
Berlin (West) <sup>4)</sup> .....	94	43	229	91	1 342	73	—	—	—	—	—	—

## c) Linienlängen, Leistungen und Einnahmen im Kraftomnibusverkehr \*\*)

Jahr — Land	Länge der Linien	Wagenkilometer <sup>1)</sup>			Beförderte Personen			Personenkilometer			Einnahmen		
		insgesamt	Linien-verkehr	Gelegenheits-verkehr	insgesamt	Linien-verkehr	Gelegenheits-verkehr	insgesamt	Linien-verkehr	Gelegenheits-verkehr	insgesamt	Linien-verkehr	Gelegenheits-verkehr
1964 .....	424 828	1 548	1 218	330	3 496	3 438	58	36 526	26 178	10 348	1 939	1 586	353
1965 .....	446 299	1 597	1 256	341	3 673	3 610	63	38 641	27 619	11 022	2 087	1 714	373
1966 .....	511 397	1 635	1 289	346	3 681	3 618	63	39 833	28 475	11 358	2 245	1 852	393
1967 .....	523 331	1 663	1 310	353	3 712	3 647	65	40 999	29 250	11 749	2 309	1 908	401
davon (1967):													
Schleswig-Holstein .....	13 308	60	50	10	153	150	3	1 525	1 131	394	85	72	13
Hamburg .....	2 604	52	41	11	136	134	2	1 000	642	358	72	58	14
Niedersachsen .....	43 941	143	104	39	280	272	8	3 520	2 086	1 434	176	132	44
Bremen .....	1 041	23	17	6	64	63	1	535	383	152	34	27	7
Nordrhein-Westfalen ..	63 887	369	284	85	871	854	17	8 580	5 675	2 905	541	447	94
Hessen .....	48 548	100	64	36	190	184	6	2 408	1 209	1 199	127	89	38
Rheinland-Pfalz .....	16 848	55	36	19	100	97	3	1 254	652	602	67	46	21
Baden-Württemberg .....	40 767	148	97	51	311	303	8	3 678	2 167	1 511	190	128	62
Bayern .....	114 571	194	125	69	310	299	11	4 962	2 618	2 344	228	154	74
Saarland .....	12 706	33	27	6	78	77	1	862	642	220	47	40	7
Berlin (West) .....	4 664	104	87	17	438	435	3	2 732	2 313	419	197	176	21
Deutsche Bundesbahn ..	101 868	208	205	3	454	453	1	6 031	5 905	126	333	329	4
Deutsche Bundespost ..	58 578	174	173	1	327	326	1	3 912	3 827	85	212	210	2

\*) Auskunftspflichtige Unternehmen sowie verfügbarer Fahrzeugbestand bzw. Streckenlänge oder Linienlänge Ende Juni. — \*\*) Ohne den ab 1966 nicht mehr erhobenen Berufsverkehr nach § 1 Abs. 1 Satz 2 PBefG.

<sup>1)</sup> Einschl. Personenkraftwagen mit 8 Fahrgastplätzen im Linien- und Gelegenheitsverkehr (1965: 1684; 1966: 1575; 1967: 1569). — <sup>2)</sup> Einschl. U- und Walddörfer Bahn. — <sup>3)</sup> Einschl. Schwebebahn Wuppertal. — <sup>4)</sup> Einschl. U-Bahn. — <sup>5)</sup> Ab 1966 ohne die Wagenkilometer der nur noch gelegentlich eingesetzten Kraftomnibusanhänger (Anteil an der Gesamtleistung des Kraftomnibusverkehrs 1965: 0,4%).

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt Flensburg