

## 6. Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen 1966\*)

## b) Nach Verkehrsbezirken\*\*)

1 000 t

Nr. des Verkehrsbezirks <sup>1)</sup>	Verkehrsbezirk	Verkehr				Grenz-überschreitender Verkehr	
		innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr)		mit der SBZ Deutschlands und dem Sowjetsektor von Berlin		V	E
		V	E	V	E		
	V = Versand, E = Empfang →						
1	Lübeck .....	513,8	382,5	0,0	0,5	21,2	47,2
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)...	1 026,9	1 694,1	0,1	0,4	29,7	101,5
3	Schleswig-holsteinisches Nordseegebiet .....	1 194,2	978,2	0,1	0,5	56,2	237,6
4	Niedersachsen längs der Unterelbe .....	643,1	638,8	0,2	0,1	26,6	54,7
5	Hamburg .....	5 886,1	3 683,3	0,3	4,4	261,7	493,5
6	Südostteil von Schleswig-Holstein .....	409,2	383,3	.	.	8,8	25,3
7	Niedersachsen längs der Oberelbe .....	683,2	1 038,2	.	0,1	8,2	12,8
8	Unteres Wesergebiet (ohne 9) .....	445,5	500,0	.	0,1	50,1	75,2
	in Niedersachsen gelegener Teil .....	150,0	239,6	.	.	3,7	8,0
	in Bremen gelegener Teil .....	295,6	260,4	.	0,1	46,4	67,3
9	Bremen (kreisfreie Stadt) .....	2 185,7	1 977,4	0,0	0,5	78,6	116,4
10	Mittleres Wesergebiet in Niedersachsen .....	1 573,0	1 779,5	0,2	2,0	39,5	61,4
11	Oberes Wesergebiet in Niedersachsen und Südhazr	2 787,9	1 965,0	0,1	2,4	56,0	64,1
12	Ostwestfalen-Lippe .....	2 934,2	4 291,5	0,1	3,1	104,4	295,1
13	Kurhessen-Waldeck .....	1 436,5	2 642,9	0,0	0,8	54,2	78,0
14	Gebiet um Braunschweig .....	2 414,9	2 141,7	0,2	0,3	38,7	71,8
15	Mittellandkanalgebiet um Hannover und Hildesheim (ohne 16) .....	2 477,9	1 433,5	0,0	0,4	31,1	37,5
16	Hannover .....	1 354,7	2 000,4	0,1	0,8	58,6	110,6
17	Gebiet um Osnabrück .....	1 010,1	1 131,5	.	0,2	51,4	64,0
18	Emden .....	95,6	219,7	.	.	0,5	3,0
19	Oldenburg und Ostfriesland rechts der Ems .....	1 300,7	2 323,8	0,0	0,6	33,8	99,4
20	Emsland und Ostfriesland links der Ems (ohne 18)	704,1	1 002,6	.	0,0	5,4	14,4
21	Münsterland .....	2 087,0	2 439,9	0,0	0,5	48,9	134,2
22	Südostwestfalen .....	4 153,6	2 331,2	0,1	0,2	95,8	137,5
23	Gebiet um Hagen .....	2 169,8	1 488,0	0,0	0,1	165,5	168,9
24	Ruhrgebiet (ohne 27 und 28) .....	4 570,5	3 545,5	0,3	0,4	483,6	353,3
27	Dortmund .....	1 245,5	1 028,7	0,1	0,2	98,7	132,2
28	Essen .....	859,8	1 047,8	0,0	0,1	43,3	102,6
29	Niederrheingebiet innerhalb des Ruhrgebietes...	1 009,1	637,1	0,1	.	13,2	18,6
30	Duisburg .....	1 065,0	551,4	0,3	0,8	59,4	87,3
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30) .....	373,3	267,4	.	.	25,5	22,5
32	Gebiet um Krefeld, Mönchengladbach und Neuß	2 531,6	2 033,6	0,1	0,8	153,6	157,3
33	Gebiet um Düsseldorf .....	3 030,1	2 172,0	0,3	0,8	362,8	286,5
34	Köln .....	1 578,7	2 081,1	0,0	0,6	160,2	368,8
35	Bergisches Land .....	1 676,8	1 943,0	0,1	0,7	225,9	298,4
36	Rheinisches Braunkohlenrevier .....	1 545,1	661,7	0,1	0,2	115,8	70,2
37	Gebiet um Aachen .....	1 218,3	1 428,9	0,1	0,3	17,4	60,7
38	Siegbkreis, Neuwieder Becken und Eifel .....	3 991,1	2 560,7	0,2	0,3	191,8	199,3
	in Nordrhein-Westfalen gelegener Teil .....	1 199,5	1 144,5	0,1	0,3	79,6	110,3
	in Rheinland-Pfalz gelegener Teil .....	2 791,6	1 416,2	0,1	.	112,3	89,0
39	Moselgebiet .....	1 839,9	1 956,7	0,1	0,2	70,2	134,8
41	Siegerland, Lahn- und Dillgebiet .....	2 958,3	2 519,0	0,0	0,1	280,3	176,3
	in Nordrhein-Westfalen gelegener Teil .....	886,2	1 091,6	0,0	0,1	71,6	90,3
	in Hessen gelegener Teil .....	1 063,2	876,2	0,0	0,0	65,2	46,4
	in Rheinland-Pfalz gelegener Teil .....	1 008,9	551,3	0,0	.	143,5	39,6
42	Rheingau und Rheinhessen .....	2 144,5	1 720,8	0,1	0,1	81,3	164,3
	in Hessen gelegener Teil .....	815,0	620,8	.	0,0	22,2	59,5
	in Rheinland-Pfalz gelegener Teil .....	1 329,5	1 100,0	0,1	0,1	59,0	104,8
43	Südhessen (Starkenburger) .....	1 440,7	1 580,2	0,1	0,1	51,9	90,1
44	Ludwigshafen .....	915,8	438,6	0,0	0,0	187,8	41,1
45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet) .....	1 726,5	1 408,5	0,1	0,2	78,5	153,3
46	Rheinpfalz .....	1 543,0	1 708,6	.	0,2	58,1	127,3
47	Gebiet um Karlsruhe und Bruchsal .....	1 821,7	1 234,8	0,0	0,2	31,7	103,8
48	Mittel- und Südbaden .....	3 142,4	3 745,4	0,0	0,1	94,8	171,3
51	Südwestfalen und Hohenzollern .....	2 385,5	2 814,3	0,1	0,1	40,3	110,4
52	Württemberg (ohne 51 und 53) .....	4 893,7	5 293,6	0,1	0,5	153,6	324,1
53	Stuttgart .....	1 700,1	2 135,0	0,2	1,6	91,3	205,3
54	Nordbaden (ohne 45 und 47) .....	924,1	930,0	0,0	0,6	32,4	69,5
55	Unterrhein in Hessen (ohne 56) .....	840,9	1 199,7	0,0	0,4	21,7	91,5
56	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet) .....	1 834,7	2 433,5	0,1	1,4	218,0	276,0
57	Mittelhessen .....	1 411,1	1 822,0	0,0	1,2	49,8	65,4
58	Unterfranken .....	2 396,8	2 316,2	0,1	0,2	47,0	80,1
61	Ober- und Mittelfranken (ohne 62) .....	2 948,0	3 965,3	0,2	0,8	50,6	100,1
62	Nürnberg und Fürth .....	1 289,7	1 926,9	0,0	0,5	32,1	120,7
63	Oberpfalz und Niederbayern .....	4 607,8	3 879,8	0,1	1,4	265,5	91,7
64	Oberbayern (ohne 65) .....	3 816,2	3 582,6	0,0	0,3	157,2	177,7
65	München .....	2 111,1	2 991,4	0,1	1,1	112,5	366,6
66	Schwaben und Lindau .....	2 765,3	3 496,9	0,1	0,9	72,5	133,7
67	Saarland .....	1 272,3	1 497,2	0,1	0,1	59,6	98,8
68	Berlin (West) .....	1 366,5	3 256,5	0,9	3,0	43,1	136,2
	Insgesamt ...	118 279,4	118 279,4	6,1	38,4	5 657,6	8 273,6

\*) Verkehrsleistungen der im Bundesgebiet beheimateten Lastkraftfahrzeuge; im grenzüberschreitenden Verkehr einsehl. der Leistungen ausländischer Lastkraftfahrzeuge. — Repräsentativ ermittelte Werte mit Ausnahme der Transporte der bundesbahneigenen und der im Auftrage der Deutschen Bundesbahn fahrenden Kraftfahrzeuge, des Möbelfernverkehrs und der Verkehrsleistungen ausländischer Lastkraftfahrzeuge, die total erfaßt wurden. — \*\*) Ohne tarifliches Stückgut im gewerblichen Fernverkehr und Sendungen bis 500 kg im Werkfernverkehr, die nicht nach Verkehrsbeziehungen aufgeteilt werden können.

<sup>1)</sup> Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Statistiken des Landverkehrs, Stand 1. 1. 1962.

Quelle: Bundesanstalt für den Güterfernverkehr, Köln und Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg