

6. Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen 1966 *)

c) Nach Verkehrsarten und Entfernungsstufen

Verkehrsart	Ins- gesamt	Davon in der Entfernungsstufe von... bis... km erbrachte Verkehrsleistungen											
		1—49 ¹⁾	50—79	80—100	101—120	121—150	151—200	201—250	251—300	301—350	351—400	401—500	501 u. mehr
Beförderte Güter (wirkliches Gewicht) in 1 000 t													
Gewerblich. Fernverkehr ...	99 462,0	2 953,8	3 115,5	5 177,1	6 476,2	11 662,3	16 472,4	11 532,2	9 220,5	6 632,6	5 144,1	8 005,8	13 069,5
dar. m. dtseh. Fahrzeug.	88 536,2	2 953,8	2 657,2	4 182,4	5 696,3	10 711,1	15 154,3	10 756,4	8 532,5	5 769,9	4 690,2	7 042,7	10 389,3
Werkfernverkehr	37 914,3	730,3	3 531,5	6 133,2	5 273,2	6 120,3	6 019,8	3 355,4	2 103,8	1 361,9	972,0	1 157,4	6 467,9
dar. m. dtseh. Fahrzeug.	36 771,3	730,3	3 453,6	5 945,0	5 155,3	5 990,0	5 890,3	3 279,3	2 053,1	1 238,1	932,7	1 093,2	1 010,0
Geleistete Tariftonnenkilometer²⁾ in Mill.													
Gewerblich. Fernverkehr ...	27 026,4	74,3	213,7	468,9	718,8	1 581,8	2 870,1	2 586,5	2 536,8	2 151,0	1 924,3	3 586,5	8 313,8
dar. m. dtseh. Fahrzeug.	23 363,9	74,3	179,9	379,3	632,8	1 454,1	2 637,6	2 413,3	2 346,0	1 871,8	1 754,1	3 152,8	6 467,9
Werkfernverkehr	6 621,5	13,8	248,5	552,3	582,4	824,0	1 042,7	748,4	576,7	441,1	363,8	516,1	711,7
dar. m. dtseh. Fahrzeug.	6 335,6	13,8	242,8	535,4	569,6	806,4	1 020,0	731,1	562,6	401,7	349,0	486,4	617,0

d) Gewerblicher Fernverkehr deutscher Kraftfahrzeuge nach Tarifklassen, Entfernungsstufen und Gewichtsklassen

Entfernung von... bis... km	Insgesamt	Ladungen ³⁾						Ausnahme- tarife	Möbelfern- verkehr	Stückgut ⁴⁾
		zusammen	Regeltarifklassen				Montan- tarife			
			A/B	C/D	E	F ⁴⁾				
Beförderte Güter (wirkliches Gewicht) in 1 000 t										
1 — 49 ¹⁾	2 953,9	2 499,9	1 099,5	726,6	47,8	358,7	122,3	145,1	0,5	453,5
50 — 79	2 657,3	2 367,7	746,8	524,0	42,1	307,8	94,3	652,7	17,9	271,6
80 — 100	4 182,4	3 948,0	867,0	638,7	75,1	550,1	185,2	1 632,0	39,0	195,4
101 — 120	5 696,2	5 477,2	968,8	718,1	105,6	718,9	258,8	2 707,0	41,2	177,8
121 — 140	6 989,5	6 780,5	1 063,7	860,8	145,0	853,6	293,9	3 563,5	41,6	167,4
141 — 150	3 721,5	3 631,3	450,0	429,6	56,7	437,7	155,2	2 102,0	20,9	69,3
151 — 160	3 366,2	3 275,4	493,7	409,6	59,1	426,7	197,9	1 688,3	20,7	70,2
161 — 180	6 391,7	6 226,4	1 123,9	862,5	123,1	866,3	255,1	2 995,5	44,6	120,7
181 — 200	5 396,4	5 260,3	1 054,2	858,1	107,8	810,3	185,2	2 244,7	36,9	99,5
201 — 250	10 756,4	10 460,8	2 498,4	2 009,5	246,6	1 492,3	378,7	3 835,2	91,9	203,8
251 — 300	8 532,6	8 284,0	2 427,2	1 961,9	215,4	1 075,4	387,2	2 216,9	70,4	178,1
301 — 350	5 769,9	5 579,9	1 734,0	1 368,4	183,5	789,8	333,1	1 171,1	51,8	138,2
351 — 400	4 690,3	4 521,9	1 605,5	1 215,8	159,7	439,8	207,3	893,7	52,1	116,3
401 — 500	7 042,8	6 801,2	2 438,0	1 868,0	194,9	610,0	219,3	1 471,0	77,1	164,5
501 — 600	4 943,0	4 782,0	1 950,4	1 159,4	136,4	426,2	127,0	982,7	53,8	107,2
601 — 700	3 453,7	3 353,3	1 465,7	789,5	98,5	294,9	91,7	612,9	43,8	56,6
701 — 800	1 471,3	1 436,8	580,1	292,7	19,1	151,1	19,5	374,4	15,6	18,9
801 und mehr	521,0	508,1	229,8	123,3	6,2	50,2	1,4	97,3	7,3	5,6
Insgesamt	88 536,2	85 194,6	22 796,7	16 816,4	2 022,5	10 659,7	3 513,3	29 386,1	726,9	2 614,7
davon:										
5-t-Klasse .....	.	8 129,3	4 688,0	2 015,8	132,3	794,5	161,3	337,4	.	.
10-t-Klasse .....	.	6 856,3	3 161,1	1 622,3	282,6	860,2	170,5	759,4	.	.
15-t-Klasse .....	.	45 221,0	11 270,6	7 118,9	1 029,3	4 237,4	656,3	20 908,5	.	.
20-t-Klasse .....	.	24 987,8	3 677,0	6 059,4	578,3	4 767,5	2 525,2	7 380,6	.	.
Geleistete Tariftonnenkilometer²⁾ in Mill.										
1 — 49 ¹⁾	74,3	61,7	27,4	17,6	1,2	9,1	2,6	3,8	0,0	12,6
50 — 79	179,9	161,0	49,3	35,2	2,9	21,0	6,5	46,1	1,3	17,6
80 — 100	379,2	358,1	78,2	58,1	6,8	50,0	17,0	148,1	3,5	17,6
101 — 120	632,8	608,5	107,8	79,7	11,8	79,9	28,8	300,5	4,6	19,7
121 — 140	913,3	886,0	138,9	112,5	18,8	111,5	38,3	466,1	5,4	21,8
141 — 150	540,8	527,8	65,4	62,4	8,2	63,6	22,7	305,4	3,0	10,1
151 — 160	523,1	509,0	76,7	63,6	9,2	66,4	30,9	262,2	3,2	10,9
161 — 180	1 088,0	1 059,8	190,9	146,9	21,0	147,7	43,5	509,9	7,6	20,5
181 — 200	1 026,3	1 000,4	201,1	163,3	20,6	154,0	35,4	426,0	7,0	18,9
201 — 250	2 413,3	2 347,0	562,2	454,7	55,4	334,2	84,6	855,9	20,6	45,7
251 — 300	2 346,1	2 277,6	668,9	540,8	59,4	295,4	107,2	605,9	19,4	49,1
301 — 350	1 871,8	1 810,0	562,6	444,7	59,9	255,1	108,1	379,7	16,8	44,9
351 — 400	1 754,2	1 691,1	600,9	455,7	59,8	164,4	77,3	333,1	19,6	43,5
401 — 500	3 152,8	3 044,4	1 092,2	837,6	87,4	272,3	98,4	656,7	34,6	73,7
501 — 600	2 695,1	2 607,4	1 063,4	633,3	73,7	233,5	69,1	534,4	29,4	58,3
601 — 700	2 234,5	2 169,5	948,9	509,8	63,6	190,6	59,0	397,5	28,4	36,5
701 — 800	1 094,9	1 069,3	432,4	215,7	14,1	111,9	14,4	280,7	11,6	14,0
801 und mehr	443,4	432,4	196,2	104,9	5,2	42,9	1,2	82,0	6,3	4,7
Insgesamt	23 363,9	22 621,2	7 063,5	4 936,5	579,2	2 603,5	844,3	6 594,2	222,4	520,3
davon:										
5-t-Klasse .....	.	1 695,5	1 027,3	371,6	24,8	134,4	30,3	107,0	.	.
10-t-Klasse .....	.	1 855,6	916,7	406,4	78,7	176,6	37,0	240,1	.	.
15-t-Klasse .....	.	12 125,8	3 918,4	2 283,6	300,3	1 013,0	160,8	4 449,7	.	.
20-t-Klasse .....	.	6 944,4	1 201,1	1 874,9	175,3	1 279,4	616,3	1 797,5	.	.
Mittlere Versandweite in km										
Insgesamt	264	266	310	294	286	244	240	224	306	199

*) Verkehrsleistungen der im Bundesgebiet beheimateten Lastkraftfahrzeuge; im grenzüberschreitenden Verkehr und Durchgangsverkehr einschl. der Leistungen ausländischer Lastkraftfahrzeuge. — Repräsentativ ermittelte Werte, mit Ausnahme der Transporte der bundesbahneigenen und der im Auftrage der Deutschen Bundesbahn fahrenden Kraftfahrzeuge, des Möbelfernverkehrs und der Verkehrsleistungen ausländischer Lastkraftfahrzeuge die total erfaßt wurden.

1) Beförderungen über die Grenzen der Nahzone hinaus gemäß § 3 sowie außerhalb der Nahzone gemäß § 16 Abs. 2 Güterkraftverkehrsgesetz. — 2) Wirkliches Gewicht mal Tarifkilometer im Bundesgebiet, in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands und im Sowjetsektor von Berlin. — 3) Gütereinteilung und Frachtsätze für Ladungsklassen und Stückgut siehe Reichskraftwagentarif. — 4) Einschl. der im März 1966 aufgehobenen Tarifklasse G.